

# 도 로 과

- 도로계획팀
- 도로관리팀
- 보도관리팀
- 지하안전굴착팀
- 도로조명팀

## 일반 현황

□ 조직 : 5팀

팀 명	주 요 업 무
도로계획팀	◦ 도로계획시설(도로)사업 발굴 및 예산확보 ◦ 서울시 도로건설사업 협의 및 기반시설 확충 추진
도로관리팀	◦ 도로정비 사업계획 수립 및 도로시설물 설치·유지관리 ◦ 제설대책 계획수립 및 시행
보도관리팀	◦ 보도정비 사업계획 수립 및 보도 유지관리 ◦ 장애인 안전시설 정비 등 걷기편한 보도환경 개선
지하안전 굴착팀	◦ 도로굴착 복구 허가 승인 및 유지관리, 도로굴착복구 기금 운영 ◦ 지하안전관리 업무 추진
도로조명팀	◦ 가로등·보안등 설치 및 유지관리 ◦ 도로조명 에너지 효율화 사업 추진

□ 인 력 : 정원 31명 [현원 29명]

(기준일 :  
'21. 9월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
31(29)	-	-	1(1)	6(9)	10(11)	8(6)	6(2)

## 주요사업 목록

---

연번	주요사업	구분	쪽
1	디지털3단지~두산길 지하차도 건설	계속	70
2	서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성	계속	72
3	벚꽃로 확장 및 이동편의시설 설치	계속	74
4	탑골로 도로구조개선 사업	신규	76
5	시흥천 하류 개거부 횡단교량 신설	신규	78
6	금하로 도로열선(Snow Melting System)설치 및 운영	신규	80
7	도로유지관리 및 제설대책	계속	82
8	통학로 등 노후보도 전면정비 및 보도유지관리	계속	86
9	관내 노면하부 공동탐사	신규	88
10	도로굴착복구 및 불량맨홀정비	계속	90
11	도로조명 개량 및 유지관리	계속	92

사업개요

- 사업위치 : 가산동 디지털3단지 ~ 독산동 두산길
- 사업규모 : 폭 14~36m, 연장 452m(지하차도 290m, 왕복2차로)
- 사업기간 : 2017. ~ 2024.
- 총사업비 : 68,457,000천원(시비)

 추진실적

- 2017.12. : 지하차도 공사 착수
- 2019.08. : 독산동 구간 공사완료(도로확장)
- 2020.01. : 서울시 명도소송 의뢰
- 2020.11. : 서울시 원고 1심 승소
- 2021.01.~05. : 명도소송 2심 수행(서울고등법원)
- 2021.06. : 교학사측 상소(대법원)
- 2021.09. : 판결선고(항소기각)

 문제점 및 개선방안

- 교학사 토지 수용(소유권이전 '19.8.7 완료)에도 불구하고 자진철거 미이행 등 지속적인 소송제기로 인한 공사지연
- 소송(명도)이 마무리됨에 따라 강제철거 등 조기에 공사착수 될 수 있도록 서울시와 긴밀한 업무 협조 추진

추진계획

- 2021.10. ~ 12. : 소송 종결 및 공사재개
- 2022. 상반기 : 가산동 구간 및 지하차도 공사시행

2022년 소요예산 : 8,000,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		기투자	2022년	2023년	2024년
계	68,457,000	38,117,000	8,000,000	10,000,000	12,340,000
시비	68,457,000	38,117,000	8,000,000	10,000,000	12,340,000

위치도



조감도



## 2 서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성 **계속**

### 사업개요

- 사업기간 : 2013.09. ~ 2024.02.
- 사업위치 : 영등포구 양평동(목동교) ~ 금천구 독산동(금천교)
  - 금천구 구간 : 광명대교 ~ 독산동(금천교), 연장 3.2km
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 8.1km, 친환경공간 조성 199천  $m^2$
- 총사업비 : 85,950,000천원(시비)

### 추진실적

- 2013.09. : 타당성조사 및 기본계획 시행
- 2016.05.~ 2019.03. : 기본설계용역 시행

- 2019.07. : 일반도로화 실시설계용역 착수
- 2021.08. : 서부간선지하도로 공사완료(개통 9.1)

**문제점 및 개선방안**

- 서부간선지하도로 개통과 연계하여 서울디지털 산업단지의 교통 정체 문제  
조기 해소 필요
- 서울디지털산업단지 접근성 개선 및 교통문제해결을 위해 공사 전 교차로  
설치가능 구간에 대해 임시 도로운영 등 단계적 교통개선대책 마련

**추진계획**

- 2021.11. : 일반도로화 실시설계용역 완료
- 2022. ~ 2024. : 일반도로화 및 친환경공간 조성공사 시행

**2022년 소요예산 : 28,000,000천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		기투자	2022년	2023년	2024년
계	85,950,000	3,867,000	28,000,000	54,083,000	0
시비	85,950,000	3,867,000	28,000,000	54,083,000	

위치도



조감도



**3** **벚꽃로 확장 및 이동편의시설 설치** **계속**

사업개요

- 사업위치 : 가산동 제일모직아울렛 ~ 독산동 라이프아파트

## 앞

- 사업규모 : 도로확장(2~3차로→4차로), 연장 1.35km
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2024.12.
- 총사업비 : 21,430,000천원(시비 20,730,000/구비 700,000)

## 추진실적

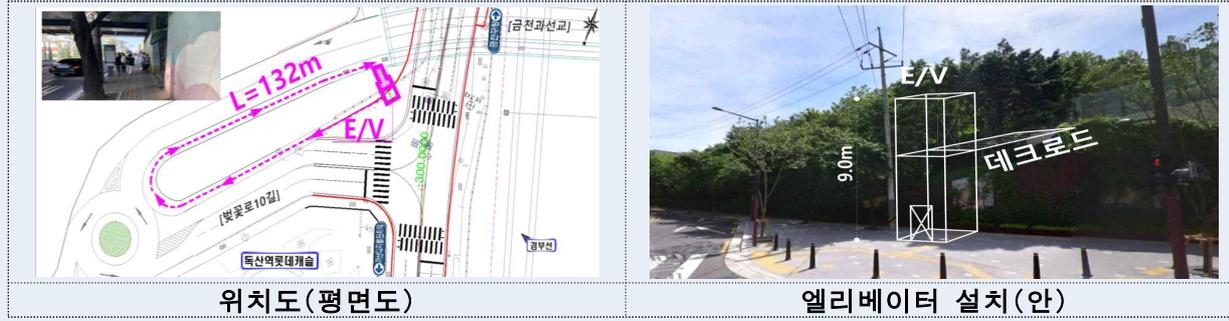
- 2019.04. ~ 12. : 벚꽃로 도로확장 타당성조사용역(서울시)
- 2020.09. : 서울시 투자심사 완료(결과 : 조건부)
- 2021.03. : 기본 및 실시설계용역 발주
- 2021.05. ~ 09. : 지장물 관련 관계기관 협의 및 기본설계

## 문제점 및 개선방안

- 도로 확장을 위한 독산역 ~라이프아파트 구간내 여유공간 협소로 철도부지 점유를 위한 보상비 등 사업비 증가 예상
- 관계기관(국가철도공단, 서울시) 협의를 통해 통과방안 마련 및 사업추진 가시화를 위해 보상제외 구간(벚꽃로 과선교) 우선 공사 착수

※ **벚꽃로 이동편의시설 설치공사**

- 위 치 : 벚꽃로 104(금천현대아파트 과선교)
- 규 모 : 승강기(H=9.0m, 15인승) 및 보행데크(2.0m, L=5.0m)
- 사업기간 : 2022. 1. ~12.
- 사 업 비 : 700백만원(구비 )



위치도(평면도)

엘리베이터 설치(안)

**추진계획**

- 2021.12. : 기본 및 실시설계용역 완료(예정)
- 2022. ~ 2024. : 토지 및 건물보상, 공사시행

**2022년 소요예산 : 700,000천원**

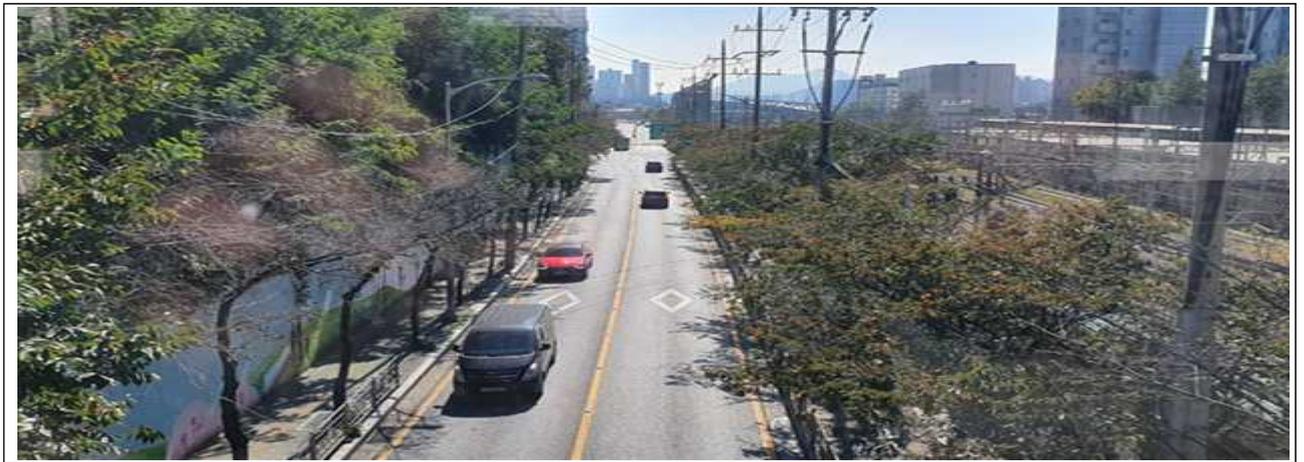
(단위 : 천원)

재원별	총사업비	연차별 소요재원			
		기투자	2022년	2023년	장래소요
계	21,430,000	500,000	700,000	20,230,000	0
시비	20,730,000	500,000	-	20,230,000	
구비	700,000		700,000		

**위치도**



현황사진



**4** **탐골로 도로구조개선 사업** **신규**

추진배경

- 탐골로 급경사 및 선형불량 등의 구조적 문제 해결을 통해 겨울철 강설시 교통사고예방 및 합리적인 교통체계 확보로 안전한 도로환경 개선

사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2024.12.
- 사업위치 : 시흥동 1010-4일대(벽산아파트 2~3단지)
- 사업규모 : 도로선형 개량 및 구조개선(B=10m, L=268m)
- 총사업비 : 2,600,000천원(구비)

**추진현황 및 계획**

- 2019.04.~12. : 호암로 지하통로 확장 관련 타당성조사 용역 시행(서울시)
- 2020.02.~04. : 타당성조사 검증(서울공공투자관리센터)
- 2020.09. : 서울시 투자심사(결과 : 재검토)
- 2022.01.~12. : 탑골로 구조개선사업 기본 및 실시설계 용역 시행

**문제점 및 해결방안**

- 호암로 지하통로 확장 관련 서울시 투자심사 결과가 재검토됨에 따라  
사업추진이 곤란하여,
- 우선, 구도 구간인 탑골로에 대해 구비로 사업을 추진하고 이후 시도 구간인  
호암로 지하통로 확장사업 추진 예정

**기대효과**

- 탑골로에 대한 안전한 도로환경 및 합리적 교통체계 확보로 대중교통 (마을버스) 통행에 따른 주민편의 제공

2022년 소요예산 : 100,000천원

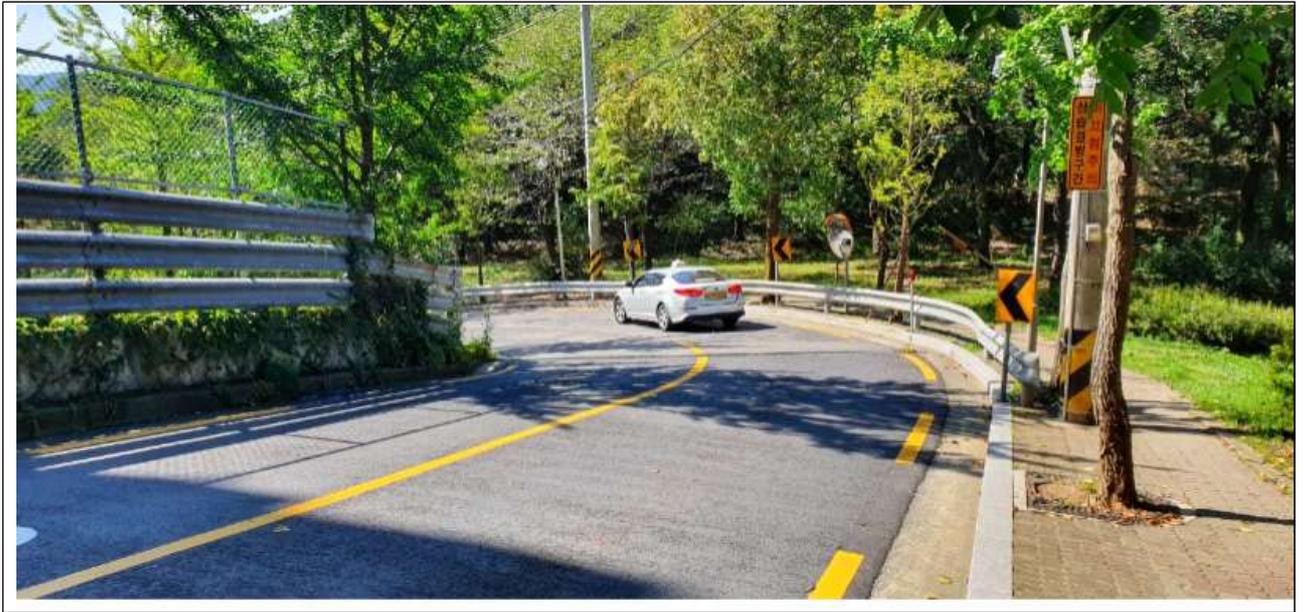
(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2022년	2023년	2024년
계	2,600,000	100,000	800,000	1,700,000
구비	2,600,000	100,000	800,000	1,700,000

위치도



현황사진



## 5 시흥천 하류 개거부 횡단교량 신설

신규

### 추진배경

- 벚꽃로 미개설 구간에 대해 주변개발계획과 연계하여 시흥천 횡단교량 신설로 시흥대교 남측 종합병원 접근성 개선 도모

### 사업개요

- 사업기간 : 2022.1. ~ 2024.12.
- 사업위치 : 시흥동 1000-66 (시흥대교 하부, 안양천 접속부)
- 사업규모 : 횡단교량 설치 폭원 20m, 연장 20m
- 사업내용 : 시흥천 하류 개거부 횡단교량 신설
- 총사업비 : 3,335,000천원(구비)

### 추진계획

- 2022.01.~12. : 타당성 조사 및 기본계획 용역
- 2023.01.~12. : 기본 및 실시설계용역
- 2024.01.~12. : 공사 시행(종합병원 공사 시점 연계 추진)

기대효과

- 대한전선부지 특별계획구역 사업(종합병원)과 관련하여 시흥천 하류 개거구간 횡단교량 신설을 통한 접근성 개선 및 철도변 지역 발전 도모

2022년 소요예산 : 35,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2022년	2023년	2024년
계	3,335,000	35,000	300,000	3,000,000
구비	3,335,000	35,000	300,000	3,000,000

위치도



□ 현황사진



### □ 사업 필요성

- 지난 겨울 폭설(1월 6일)에 따른 교통정체 및 안전사고 발생에 따라 금하로 급경사 구간 도로열선 설치에 대한 주민 관심도 증가
- 향후 기후변화에 따른 재난(폭설) 대비로 초동제설 대응체계 강화를 위하여 금하로 급경사 구간 도로열선 도입 필요

※ 금하로 제설취약구간 현재 고정식 자동염수살포장치(L=770m, 2015년) 운영  
중이나 폭설시 효과 미흡한 실정임.

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 9. ~ 2021. 12.
  - '21/22년 제설대책기간 : 2021.11.15. ~ 2022.3.15.(4개월)
- 사업위치 : 금하로 시흥2동주민센터 ~ 벽산아파트 5단지 입구
- 사업규모 : 도로열선 총연장 1.1km(상·하행 1차로구간)
- 사업내용 : 도로열선 설치, 자동제어시스템 구축(CCTV 2개소)
- 사업비 : 1,420,000천원(구비)
  - 유지관리비 18,000천원/년, 별도

### □ 추진실적 및 계획

- 2021.01.06. : 폭설(적설량 9.1cm, -16℃ ~ -5℃)
- 2021.01.28. : 폭설에 따른 제설대책 개선방안 수립
- 2021.06.01. : 예산 지원 요청(市 도로관리과)

- 2021.07.15. : 추경 신청(1,420백만원(구비))
- 2021.09.~10. : 특정기술(공법) 선정 심사위원회 개최
- 2021.10. : 우선협상자 선정 및 수의계약
- 2021.10.~12. : 공사 시행 및 완료
- 2022.01.~03. : 제설대책기간 도로열선 운영

**기대효과**

- 기습적인 강설시 신속하고 안전한 제설시스템 운영으로 주민 불편 최소화
- 겨울철 “눈”으로부터 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

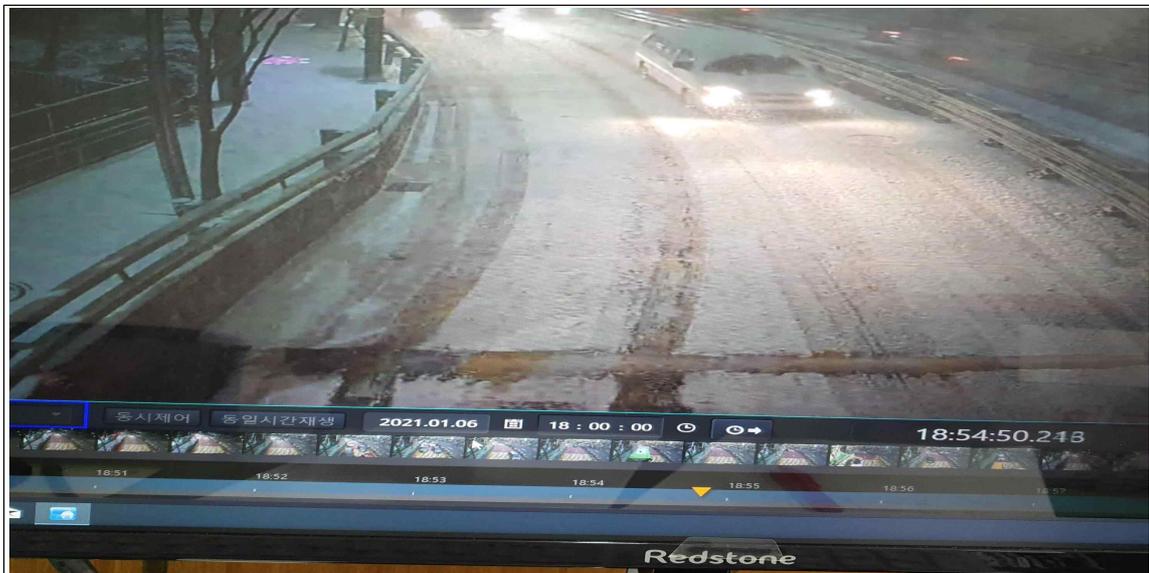
**2022년 소요예산 : 17,696천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2022년	2023년	2024년
계	53,088	17,696	17,696	17,696
구비	53,088	17,696	17,696	17,696

※ 시도 수출의다리 고가 구간은 도로열선 설치에 서울시 입장이 부정적이며,  
현재 고정식 자동염수살포장치 예산(300,000천원, '21.9.7) 요청한 상태임.

**현장사진**



## 7 도로유지관리 및 제설대책 계속

### 사업개요

- 관내 도로보수공사(연간단가)
  - 위 치 : 관내 전지역
  - 기 간 : 2022. 1. ~ 12.
  - 규 모 : 아스팔트포장 19,000㎡, 도로시설물 정비 1식
  - 사 업 비 : 1,300,000천원(구비)

○ **노후도로 정비사업**

- 가산로3길34~148외 4개소 : 700,000천원(아스팔트포장 14,900 $m^2$ )
- 독산로50길113~151외 3개소 : 400,000천원(아스팔트포장 5,700 $m^2$ )

○ **겨울철 제설대책 추진**

- 제설 재난안전대책본부 운영 : 2021.11.15. ~ 2022.3.15.
- 제설대책 추진계획 수립(비상연락망 및 제설노선 정비, 제설제 구매)

※ 제설 취약구간 대응능력 강화(수출의다리 고가 자동염수살포장치 설치 예정)

→ 사업규모 : 폭 16m, 연장 480m, 사업비 : 300백만원(시비 지원)

□ **추진실적**

○ **관내 도로보수공사(연간단가)**

- 소파보수 및 민원처리 : 아스팔트포장 12,500 $m^2$ , 민원처리 901건
- 도로시설물정비 : 보도육교 엘리베이터 정비 외 다수

○ **노후도로 정비사업**

- 가산디지털2로외 7개소(완료) : 아스팔트포장 33,500 $m^2$ , 연장 3,720m
- 사 업 비 : 1,340,000천원(구비)

○ **겨울철 제설대책 추진**

- 제설장비(다목적차량 1대, 살포기 3대) 및 제설제(421톤) 신규

구매 확보

- 제설전진기지 조성 및 환경정비사업 공사시행 : 2021. 10. ~ 2022. 4.

**문제점 및 개선방안**

- 제설전진기지 환경정비사업 추가 공사비(595,000천원) 확보 필요
  - 건축 : 불연 외장재 등 관급자재 및 노임인상(증 351,000천원)
  - 전기·통신 : 조명, 배선 및 CCTV 등(증 85,000천원)
  - 토목 : 측구정비, 보도포장 증가(증 159,000천원)
- 제설장비 추가 확보로 주요 제설노선 확대(기존8개→변경 9개 노선)  
및 이면도로 제설작업 지원 가능

**추진계획**

- 관내 도로보수공사(연간단가) : 2022.1.1. ~ 12.31.
- 제설전진기지 환경정비사업 : 2021.9. ~ 2022.4.
- 관내 도로시설물정비공사(연간단가) : 2022.1.1. ~ 12.31.
- 노후도로 정비사업 : 2022.1. ~ 8.
- 겨울철 제설대책 추진
  - 제설 재난안전대책본부 운영 : 2021.11.15. ~ 2022.3.15.

**2022년 소요예산 : 3,462,500천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2021년	2022년	2023년	2024년
<b>계</b>	<b>12,148,500</b>	<b>2,876,000</b>	<b>3,462,500</b>	<b>2,905,000</b>	<b>2,905,000</b>
시비	1,036,000	436,000	200,000	200,000	200,000
구비	11,112,500	2,440,000	3,262,500	2,705,000	2,705,000

- ※ 구비 : 관내 도로보수(연간단가) 1,300,000천원
- 노후도로정비 1,100,000천원
- 관내 도로시설물정비공사(연간단가) 200,000천원
- 도로시설물 안전점검용역 67,500천원
- 제설전진기지 환경정비 595,000천원

□ **위치도(노후도로정비)**

**(가산로3길34~148 외 3개소)**

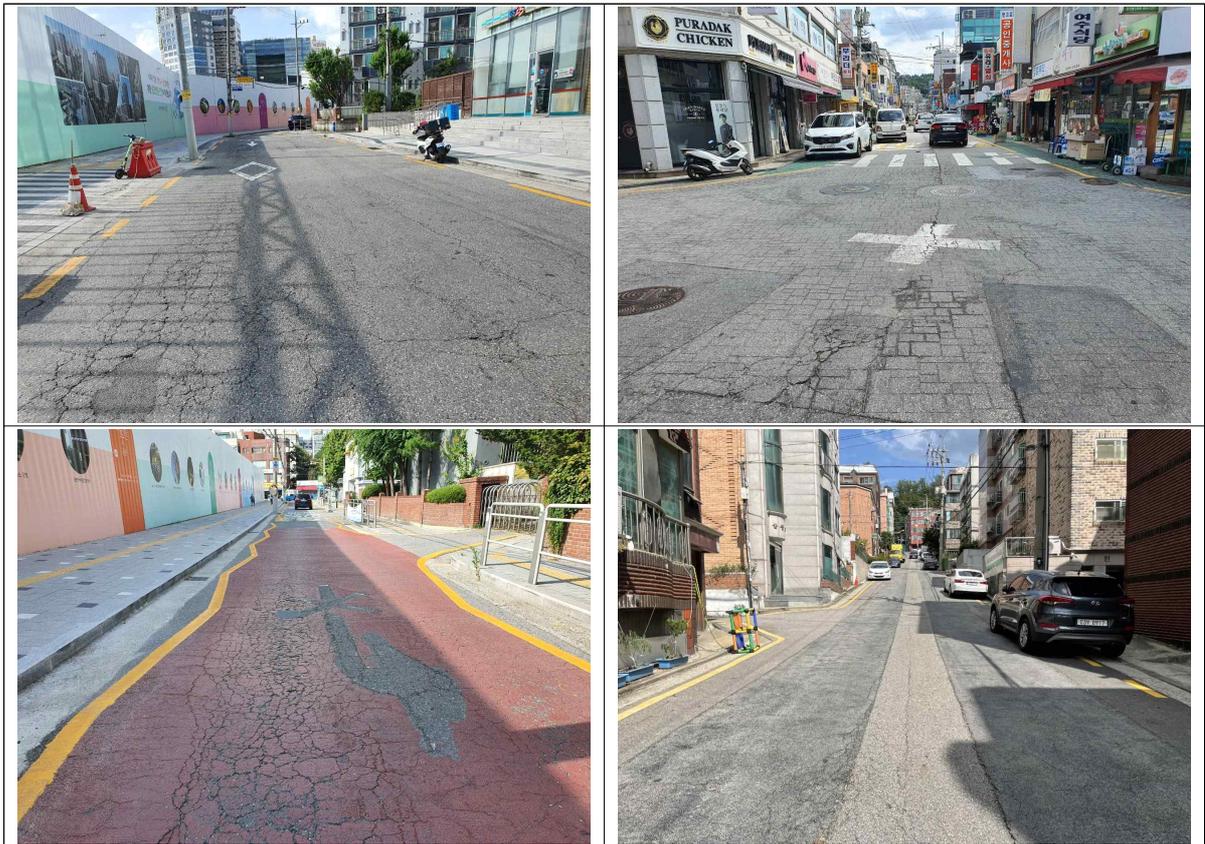


**(독산로50길113~151 외 3개소)**





[독산로50길113~151 외 3개소]



## 8 통학로 등 노후보도 전면정비 및 보도유지관리 계속

### 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업위치 : 관내 전지역
- 사업규모 : 보도정비 5,700 $m^2$ , 턱낮춤 및 점자블록 정비 100개소 등
- 사 업 비 : 1,700,000천원(시비 500,000/구비 1,200,000)
  - 보도 유지관리(연간단가) : 750,000천원(시비 400,000/ 구비 350,000)
  - 보도상 장애인 안전시설 정비사업 : 300,000천원(시비 100,000/ 구비 200,000)

- 노후보도정비사업(3건) : 650,000천원(구비)

#### 추진실적

- 보도 유지관리(연간단가) : 소파보수 567개소(2,360 $m^2$ ), 민원처리 455건
- 보도상 장애인 안전시설 정비사업 : 턱낮춤 및 점자블록 정비 105개소
- 노후보도정비사업 : 탑골로·한내로 노후보도 정비공사 보도정비 3,900 $m^2$  등

#### 문제점 및 개선방안

- 노후 및 파손된 보도의 지속적인 증가로 인해 주민불편이 늘고 있음  
⇒ 노후도가 심한 구간은 소파보수 등 유지관리에 어려움이 있으므로 전면정비 필요

#### 추진계획

- 보도 유지관리(연간단가) 및 장애인 안전시설 정비사업 : 2022. 1. 1. ~ 12.31.
- 노후보도정비사업(3건) : 2022. 1. ~ 9.

#### 기대효과

- 노후된 통학로 등 노후보도 전면정비로 어린이의 안전한 통행로 확보
- 신속한 보도유지관리로 주민불편 최소화
- 장애인안전시설 정비를 통한 교통약자 보행권 증진

2022년 소요예산 : 1,700,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2021년	2022년	2023년	2024년
계	7,064,500	1,764,500	1,700,000	1,800,000	1,800,000
시비	2,014,500	514,500	500,000	500,000	500,000
구비	5,050,000	1,250,000	1,200,000	1,300,000	1,300,000

위치도

**시흥초등학교 외 1개소**



**가산로7길 외 1개소**



**영남초등학교 외 3개소**



**9 관내 노면하부 공동탐사 신규**

사업 필요성

- 지하안전관리에 관한 특별법 시행에 따라 지하시설물 및 주변 지반에 대한 안전점검을 정기적으로 실시함으로써 지반 침

## 하 및 관련사고 예방

- 안전점검 시기 도래(5년) 및 동일한 공간의 공동조사로 지하시설물관리자별 공동조사 중복성 최소화

## 사업개요

- 사업기간 : 2022. 2. ~ 12.
- 사업규모 : 노면하부 공동탐사 270km
- 사업내용 : 지표투과레이더 공동 탐사 및 복구
- 대 상 : 관내 구도 473개 노선
- 총사업비 : 650,000천원(구비)

## 추진계획

- 2021. 2. : 용역 발주
- 2022. 3. : 용역 계약 및 착수
- 2022. 6. : 용역 완료
- 2022. 7. ~ 12. : 공동원인 규명 및 복구
- 2022. ~ 2023. : 유관기관 복구 및 공동조사 비용 부과

## 기대효과

- 노면하부 공동탐사를 통한 안전점검으로 지반침하 사전 예방

## 2022년 소요예산 : 650,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원		
		2022년	2023년	2024년
계	650,000	650,000	0	0
구비	650,000	650,000	0	0

현장사진



사업개요

## ○ 포장도로 굴착복구공사

- 위 치 : 관내 전지역
- 기 간 : 2022. 2. ~ 12.
- 규 모 : 포장도로 굴착복구 9,500 $m^2$
- 사업내용 : 포장도로 굴착구간의 신속한 복구 추진 및 손상된 도로정비
- 사업비 : 1,200,000천원(구 도로굴착복구기금)

## ○ 관내 불량맨홀 정비공사(연간단가)

- 위 치 : 관내 전지역
- 기 간 : 2022. 2. ~ 12.
- 규 모 : 불량맨홀 정비 70개소
- 사업내용 : 주변 포장과 단차있는 맨홀을 도로 포장면과 일치하도록 정비
- 사업비 : 100,000천원(구 도로굴착복구기금)

 추진실적

## ○ 포장도로 굴착복구공사

- 도로굴착허가 : 총 921건(연장13,122m)

- 포장도로 굴착공사 : 가산동 459-7 외 15개소, 6,047 $m^2$  정비
- 도로관리심의회 개최 : 2021년 상·하반기 2회 개최 (추가 소심의 3회)

○ 관내 불량맨홀 정비공사(연간단가)

- 불량맨홀 정비 : 시흥동230-66 외 54개소 인상

□ 추진계획

○ 포장도로 굴착복구공사(연간단가)

- 2022. 2. : 상반기 도로관리심의회 개최
- 2022. 3.~12. : 공사시행
- 2022. 7. : 하반기 도로관리심의회 개최

○ 관내 불량맨홀 정비공사(연간단가)

- 2022. 2. : 금천구 맨홀관리계획 수립(2022년)
- 2022. 3.~12. : 공사시행

□ 2022년 소요예산 : 1,300,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2021년	2022년	2023년	2024년
계	4,800,000	1,300,000	1,300,000	1,100,000	1,100,000
구비(기금)	1,000,000	1,300,000	1,300,000	1,100,000	1,100,000

※ 기금현황 : 2,808백만원(21.9.24.자 기준)

**□ 사업개요**

- 도로조명(가로등, 보안등) 개량사업
  - 위치 : 가산동, 독산1동, 시흥3동, 시흥4동
  - 기간 : 2022. 2. ~ 8.
  - 규모 : LED조명 1,300등, 가로등주 102본, 분전반 4면
  - 사업비 : 1,190,000천원(시비 435,000/구비 755,000)
- 도로조명 유지관리(연간단가)
  - 위치 : 관내 전지역
  - 기간 : 2022. 1. ~ 12.
  - 규모 : 가로등 정비 500개소, 보안등 정비 3,500개소
  - 사업비 : 330,000천원(구비)

**□ 추진실적**

- 노후 도로조명시설을 친환경 LED조명으로 교체

- LED가로등 613등 교체

※ '21년 현재 시도 가로등 광원 LED보급률 100% 달성

- 보안등 LED조명 728등 교체

※ '21년 현재 보안등 LED광원 보급률 75.3% 달성

☞ 2023년 금천구 도로조명(가로등, 보안등) LED 보급률 100% 달성

**추진계획**

- 2022. 1. ~ 9. : 도로조명(가로등,보안등) 개량사업
- 2022. 1. ~ 12. : 도로조명 유지관리(연간단가)

**2022년 소요예산 : 1,520,000천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2021년	2022년	2023년	2024년
계	6,317,000	1,397,000	1,520,000	1,600,000	1,800,000
시비	1,904,000	369,000	435,000	500,000	600,000
구비	4,413,000	1,028,000	1,085,000	1,100,000	1,200,000