

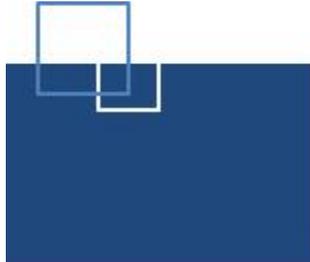
2020. 주요업무 추진실적 및 2021. 주요업무계획

2020. 11.



교통건설국

- 교통행정과
- 주차관리과
- 건설행정과
- 도로과
- 치수과



교통행정과

- 교통행정팀
- 자동차등록팀
- 자동차관리팀
- 교통수요관리팀
- 교통사법지원팀

일 반 현 황

□ 조 직 : 5팀

팀 명	주 요 업 무
교통행정팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통안전 개선대책, 도시철도(신안산선) 업무추진, 교통약자보호구역 ◦ 교통시설물, 마을버스 및 대중교통 관련 업무, 자전거이용 활성화 등
자동차등록팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 차령초과말소, 멸실 인정, 자동차 등록원부 발급, 등록증 재발급 ◦ 신규 등록, 변경등록, 저당등록, 소유권 이전, 이륜차 등록 등
교통수요관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통유발부담금 부과·징수, 체납관리(압류), 광역교통시설부담금 ◦ 교통유발부담금 경감심의위원회, 대중교통의 날 운영, 나눔카 등
자동차관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 손해배상보장법관련 보험업무, 자동차 정기검사, 법인/개인택시 ◦ 화물자동차운송(주선)사업 관련 업무, 자동차대여 사업, 유상운송 허가 등
교통사법지원팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 무단방치차량 수사 및 검찰송치, 무보험운행차량 수사 및 검찰송치 ◦ 자동차손해배상보장법 위반 범칙금 부과, 무보험운행차량 실황조사 등

□ 인 력 : 정원 33명(현원 31명)

(기준일 : '20. 10월 말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
33(31)	-	1(1)	1(1)	6(9)	13(11)	7(4)	5(5)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	이면도로 안심통학로 조성사업	신규	6
2	가로변 정류소 승·하차 지장물 정비사업 추진	신규	8
3	1호선 가산디지털단지역 출입구 확충	계속	11
4	고객만족 자동차 등록민원 서비스 제공	계속	14
5	교통유발부담금 부과 징수	계속	16
6	기업체 교통수요관리	계속	18
7	자동차 관련 과태료 징수율 제고	계속	20
8	의무보험 미가입·무단방치차량 수사 및 단속	계속	23

□ 사업 필요성

- 교통사고의 60% 이상이 도로가 좁아 보도설치가 어려운 이면도로에서 발생
 - 교통정온화 기법(traffic Calming)으로 적용하기 어려운 새로운 어린이 통학로(보행로) 조성 기법 도입필요
- 서울시 보행정책과 시책추진사업(행정1부시장방침-제36호, 2020.2.24.)
 - 도로교통법 개정(일명 ‘민식이법’)으로 서울시 통학로 안전 시범사업으로 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 4.~10.
- 사업위치 : 시흥초교 정문구간 1개소
- 사업규모 : 정문 이면도로(독산로 23길, L=200m)
- 사업내용 : 친환경 디자인 보도포장으로 시각적으로 도로를 보도로 인지
 - 예시도(서울시 예시참조)



□ 추진일정 및 계획

- 이면도로 안심통학로 자치구 수요조사 : 2020. 7.
 - 보행정책과-10367(2020.7.31.)호
- 관내 초등학교 수요조사 실시 및 결과 제출 : 2020.8.14.
 - 시흥초교 외 3개소(정심·동광·문교초교) 대상지 제출

- 서울시 및 우리구 사업계획 확정 : 2020. 12.
 - 서울시 사업확정 및 예산반영 사전협조
- 기본안 구상 및 유관기관 협의 : 2021. 3.
- 서울시 예산배정 및 기본안 확정 : 2021. 4.~ 5.
- 시설공사 시행 : 2021. 6.~ 9.
- 사업완료 및 정산보고 : 2021. 10.

기대효과

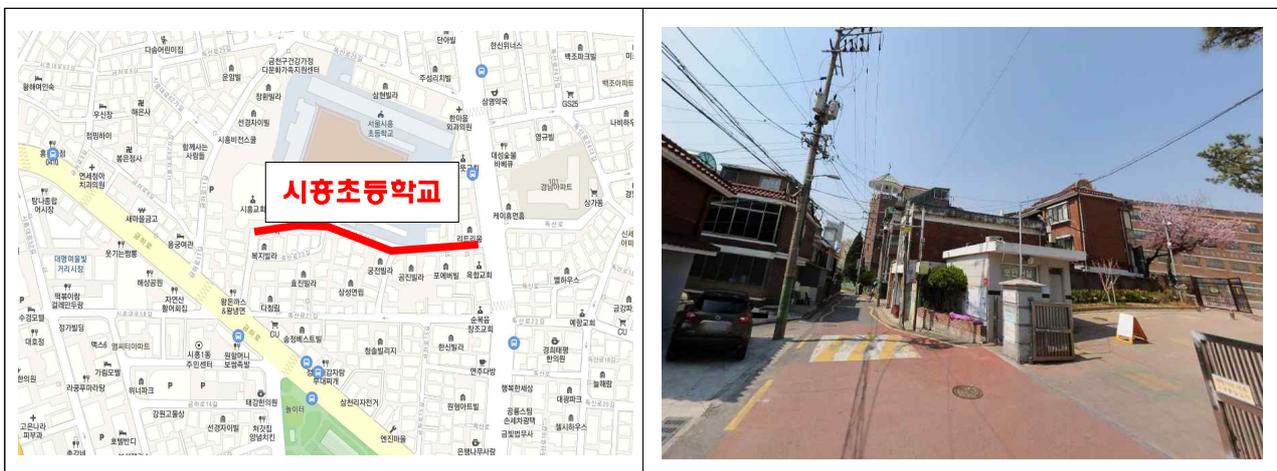
- 통학로 교통환경 개선을 통한 안전한 통학로 마련(교통사고 감소)
- 불법주차 억제 및 통학로 인식강화를 통한 안전강화

2021년 소요예산 : 300,000천원(추정)

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2021년	2022년	2023년
계	300,000	300,000	0	0
시비	300,000	300,000		

위치도 및 현장사진



2

가로변 정류소 승·하차 지장물 정비사업 추진 신규

□ 사업 필요성

- 가로변 버스정류소 이용주민들의 승·하차를 방해하고 안전을 위협하는 시설물에 대한 일제정비를 통해 교통약자의 이동권 확보 및 버스 이용 서비스의 질 향상 도모
- 서울시 버스정책과 시책추진사업(행정1부시장 방침 제146호, 2020.6.24.)
 - 2020년 ~ 2024년 5년간, 총사업 400억원
 - 서울시 정비대상 : 가로변 정류소 5,511개소 12,325개 지장물 정비
 - 서울시내 버스정류소 지장물 조사용역 실시(2019. 5.~11.)

□ 사업개요

- 목 적 : 버스정류소를 무장애(Barrier-Free)공간으로 개선
- 기 간 : 2021. 3.~12.
- 대 상 : 가로변 버스정류소 27개소(지장물 113개)
 - 우리구 정비대상 : 정류소 147개소, 지장물 339개
- 소요예산 : 296백만원(시비)
 - 지장시설물 이설비용(가로수, 가로등, 전신주, 표지판, 신호등 등)

□ 추진계획

- 정비대상 선정기준에 따라 연차별 정비사업 추진
 - 선정기준 : 지장물이 많은 정류소 및 독산로 지중화사업 우선 연계추진
 - 연차별 추진계획(2021.~2024.)

(정류장:개소, 지장물:개, 예산:천원)

구 분	계	2021년	2022년	2023년	2024년
계 (정류소/지장물)	128/339	27/113	21/63	30/83	50/80
세부내역 정류소/지장물 (지장물 전체수)	128/339	1/6(6) 3/5(15) 23/4(92)	21/3(63)	7/2(14) 23/3(69)	20/1(20) 30/2(60)
소요예산	1,088,600	295,850	261,200	308,950	222,600

- 우리구 버스정류소 내 지장물 세부현황

(단위 : 개)

구 분	계	가로수	가로등	전신주	교 통 표지판	신호등	띠녹지	소화전	기 타
개 수	339	110	62	32	6	6	11	2	110

- 기타 : 쓰레기통, 펜스, 변압기, 도로표지, BIT, 벤치, 가로등·신호등 분전함 등

○ **관련부서와 T/F팀 구성·운영하여 정비 실행력 확보**

- 보도정비가 수반되는 연계협력사업 시 사전협의 요청
- 관련부서 소관 시설물의 정비방안 관련 의견수렴
- 세부 추진계획 수립 및 정비결과 평가·점검

□ **기대효과**

- 승·하차를 방해하는 시설물 정비로 안전하고 편리한 교통 환경 조성
- 보도정비가 수반되는 사업과 연계하여 시설물 정비의 효율성 증대

□ **문제점 및 해결방안**

○ **문제점**

- 2020년 하반기 실시 중인 독산로 법원단지 지중화 사업과 연계 추진함에 있어 서울시 예산은 미확보, 2021년부터 교부 예정으로 연계가 불가함
- 주요 지장물인 가로수, 가로등, 신호등은 이전장소 미확보 시 추진하는 데 어려움이 있음(가로수 제거는 다수 민원 발생이 예상됨.)

○ **해결방안**

- 2021년 서울시 예산 교부와 동시에 독산로 법원단지 및 정훈단지 지중화 사업 및 가로수 수종 변경사업과 연계 추진하여 예산 절감과 실행력을 확보.
- 관련부서와 T/F팀 구성 및 협력을 통해 시설물(가로수, 가로등, 신호등 등) 이전여부와 이전장소 등을 면밀히 검토
- 사업에 대한 홍보를 철저히 하여 민원 최소화

□ **소요예산 : 295,850천원(시비)**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2021년	2022년	2023년
계	866,000	295,850	261,200	308,950
시비	866,000	295,850	261,200	308,950

□ **협치(협업) 사항**

○ 전 부서 및 유관기관

- 가로변 버스정류소 표지판 기준 20m이내 시설물 신규설치 금지 협조
- 사업추진 시 신규설치 가능여부 교통행정과와 협의

○ 도시계획과, 건설행정과, 도로과, 도시재생과

- 보도정비가 수반되는 사업추진 시 교통행정과와 사전협의

○ 공원녹지과, 건설행정과, 도로과, 청소행정과, 금천경찰서 등

- 가로변 정류소 지장물 정비 T/F팀 구성운영

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019.~2021. 상반기
- 사업위치 : 경부선 1호선 가산디지털단지역
- 사업규모 : 출입구 신설 2개소(상행 3단지, 하행 2단지)
- 사업내용 : 전철역 출입구 설치 2개소(개·집표기, 연결계단 등)
- 소요예산 : 총 1,550백만원(국비 775, 특교 775)

□ 추진실적

○ 2019년도

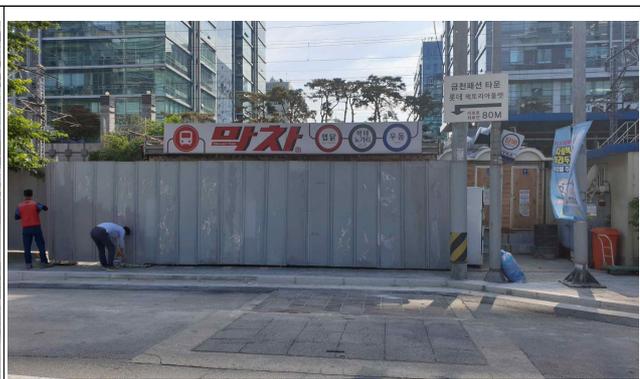
- 관계기관 합동회의를 통한 국철 출입구 확충 추진(6회)
(한국철도시설공단, 한국철도공사, 지역 국회의원실, 금천구청)
- 특별조정교부금 교부 (775,000백만원) : 9.11.
- 가산디지털단지역 출입구 신설 위수탁 협약서 확정 : 10.30.
- 수탁사업비 지출(금천구청⇒한국철도시설공단) : 12.10.

○ 2020년도

- 출입구 신설 실시설계용역 입찰 공고(한국철도시설공단) : 1.29.
- 하행출입구 신설구간 불법점용시설 처리 : 3.~ 5.



정 비 전



정 비 후

- 실시설계용역 시행 : 2.~10.
- 실시설계용역 착수보고회 개최 : 3.20.
- 설계협의(3회) 및 도시계획 시설변경관련 기관협의(4회)
- 실시설계용역 완료(한국철도시설공단) : 2020.10.
- 도시계획시설(철도)사업 실시계획 인가처리 : 2020.10.~11.

□ 추진계획

- 출입구 신설공사 발주 및 계약(국가철도공단) : 2020.11.~12.
- 시설공사(국가철도공단) : ~2022.2.28.
- 출입구 신설 이후(2022. 상반기)
 - 출입구 신설 후 전철 이용객 동선·규모 변경상황 모니터링 실시
 - 신설 출입구 주변 대중교통 이용환경 개선 및 보행편의시설 보강
 - 출입구 신설위치 보행자 안전시설 보강 및 전철이용승객 동선을 고려하여 환승 마을버스 정류장 신설 등 대중교통 이용환경 개선사항 검토
 - 신설 출입구 앞 대각선 횡단보도 설치(하행, 2단지)

□ 협치(협업) 사항

- 금천경찰서
 - 신설출입구 앞 대각선 횡단보도 설치관련 협의
- 국가철도공단
 - 설계용역 완료 및 시설공사 수행

□ 주요 현황

○ 자동차 등록현황

(단위 : 대)

구분	총계	자동차					이륜차
		소계	승용	승합	화물	특수 ¹⁾	
2020년 10월	100,260	88,355	71,100	3,927	13,153	175	11,905
2019년	99,150	87,581	69,596	4,293	13,425	160	11,569
2018년	98,604	87,063	68,981	4,473	13,457	152	11,541
2017년	98,099	86,427	68,119	46,02	13,565	141	11,672

※ 자동차 등록 대수가 2019년 12월 대비 전국 2.42% 서울 0.95%로 전반적으로 증가함.

- 2020년 10월 기준 전국 자동차 등록대수 : 24,250,946대 / 서울시 자동차 등록 대수 : 3,153,732대

○ 기타 현황

- 연료별 : 휘발유(40,836대), 경유(36,778대), LPG(7,544대),
친환경자동차²⁾(3,060대), 기타(137대)

- 외국산 : 8,226대, 9.31% (서울시 560,578대, 17.9%)

○ 자동차 등록민원 처리 및 수수료 수입현황

구분	총계	자동차 등록민원 처리 현황 (단위 : 건)							수수료 수입 (단위 : 천원)
		신규	말소	저당	소유권 이전	변경	원부 발급 등	이륜차	
2020년 10월	26,559	9,451	3,022	854	4,859	753	7,620	5,198	52,417
2019년	42,138	6,870	3,045	817	3,554	348	5,242	5,798	84,441
2018년	38,198	11,279	5,133	1,034	6,038	959	8,334	5,421	102,508
2017년	39,152	11,593	4,574	1,777	6,211	1,343	8,316	5,338	126,440

1) 특수차량 : 구난차, 견인차, 고가사다리차, 현금수송차, 방승중계차 등

2) 친환경자동차 : 하이브리드(2,201대), CNG(414대), 전기차(425대), 수소차(20대)

□ **사업개요**

- 기 간 : 2021. 1.~12.
- 근 거 : 자동차관리법(시행령, 시행규칙), 자동차등록령, 자동차등록규칙
- 사업내용
 - 자동차 신규등록, 말소, 소유권 이전, 변경, 원부발급 및 이륜차 등록업무
 - 자동차관리법 위반 민원(번호판가림, 무등록 이륜차 등)처리 및 과태료 부과

□ **추진계획**

- **고객만족 서비스 제공을 위한 민원만족도 조사(분기)**
 - 조사개요 : 자동차등록 방문민원 300명을 대상으로 만족여부 조사
 - 조사방식 : 서면 조사(설문지)
 - 조사내용 : 5개 분야(청결성, 편의성, 친절도, 신속성, 전반적 만족도)
 - 향후조치 : 만족도 조사결과 및 주민의견을 행정에 적극 반영
- **자동차 등록민원 현황 분석보고(분기)**
 - 개요 : 우리 구 자동차등록 등록민원 현황 분석
 - 대상 : 자동차 등록민원 처리현황 및 수수료 수입 현황 등
- **지속적인 교육을 통한 고객만족 친절서비스 제공**

□ **소요예산 : 12,319천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2020년	2021년	2022년	2023년
계	48,032	11,075	12,319	12,319	12,319
구비	48,032	11,075	12,319	12,319	12,319

□ 사업개요

○ 관련근거

- 도시교통정비촉진법·시행령·시행규칙
- 서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례

○ 교통유발부담금 부과·징수 : 시 세외수입

- 부과대상 : 연면적 1,000 m^2 이상인 시설물
- 산정기준 : 각 층 바닥면적의 합계 × 단위부담금 × (사용용도에 따른)교통유발 계수
- 현장조사 : 매년 4월~6월 / 현장(전수)조사 기간제근로자 6명 채용
- 부과·납부 : 전년도 8.1 ~ 현년도 7.31 / 현년도 10.16 ~ 10.31

○ 징수교부금 : 교통유발부담금 징수 실적 1/2 + 교통수요관리실적 1/2

- 자치구 교통유발부담금 징수액 실적에 따라 차등 배분

□ 추진실적

○ 20년도 교통유발부담금 부과대상 현장 전수 조사 완료 : 780개소, 15,827건

- 교통유발부담금 미사용 및 법령 감면 대상 조사 : 2,203건
- 교통유발부담금 신규 부과 대상 발굴, 과세자료 대사 : 25개 시설물

○ 20년도 교통유발부담금 부과·징수 규모 : 총8,227건 / 8,041백만원

- 10월 정기분 부과 : 8,021건 / 7,851백만원
- 11월 수시분 부과 : 206건 / 190백만원

○ 체납자 관리 : 총259건 / 105백만원

- 자동차 압류(99건), 부동산 압류(109건)
- 채권확보 외 납부독려 실적 : 체납고지서 발송 275건(2회)

□ 문제점 및 개선방안

○ 교통유발부담금 부과·징수 현황

(단위 : 개소/백만원, 정기분 기준)

구 분	총 시설	부과 시설	부과		징수		징수율 (b/a%)
			건	금액(a)	건	금액(b)	
2020년	793	631	8,021	7,851	7,004	7,462	95.04
2019년	768	619	7,229	8,160	6,449	7,840	96.00
2018년	735	614	7,049	7,414	6,326	7,084	95.50

- '15년도 1㎡당 최고 단위부담금 1,000원에서 '21년도 최대 2,000원 까지 단계적 인상 기간으로 부담금 부과액이 가장 급증하는 시기임
 - 전년도 대비 매년 10~20% 이상 부담금 증가로 납부자의 지속적 조세 저항 급증
 - 현장조사와 과세 자료 정비로 부과 업무의 정확성 확보, 다각적 납부 편의 제공

□ 추진계획

- 2021. 2월 ~ 3월 : 시설물 현장 조사원 인력(기간제) 채용
- 2021. 4월 ~ 6월 : 부과 대상 시설물 현장(전수)조사
- 2021. 6월 : 교통유발부담금 전산 입력 인력(기간제) 채용
- 2021. 7월 ~ 8월 : 건축물 대장(신축, 증축, 폐쇄) 조회·대사
- 2021. 9월 : 교통유발부담금 과세자료 확정 및 전산입력
- 2021. 10월 ~ 11월 : 교통유발부담금 정기·수시분 부과
- 2021. 12월 : 교통유발부담금 체납분 관리·징수

□ 2021년 소요예산 : 82,768천원

(단위 : 천원)

재 원 별	합 계	연차별 소요자원			
		2020년	2021년	2022년	2023년
계	331,148	78,380	82,768	85,000	85,000
구 비	331,148	78,380	82,768	85,000	85,000

□ 사업개요

- 기업체 교통수요관리
 - 교통량 감축프로그램 이행에 따른 교통유발부담금의 경감
- 대상시설 : 교통유발부담금 부과 대상 시설물(연면적 1,000㎡ 이상)
- 운영기간 : 전년도 8.1. ~ 현년도 7.31.
- 교통량 감축 프로그램 : 11개 프로그램 운영

연번	프로그램		경감률	연번	프로그램	경감률
1	승용차 부제	5부제	20%	6	미세먼지 저감	5~15%
		2부제	40%	7	통근버스 운영	15%
2	주차장유료화		40%	8	셔틀버스 운영	10%
3	주차장축소		20~40%	9	업무택시제	5%
4	주차정보제공시스템		10%	10	나눔카 이용	15%
5	자전거이용환경구축		20%	11	기타	5%

□ 기업체 교통수요관리 참여 및 경감현황

구분	대상시설 (a)	참여시설 (b)	참여율 (b/a%)	프로그램 신청수	경감시설	경감액 (단위:백만원)
2020년	337개소	173개소	51%	275개	157개소	1,550
2019년	324개소	225개소	69%	416개	143개소	1,455
2018년	322개소	220개소	69%	445개	134개소	1,436

□ 문제점 및 개선방안

- 코로나 19 관련 교통량 감축프로그램 축소 운영
 - 감염병 확대 예방을 위해 '대중교통 이용의 날' 및 '승용차 부제' 운영 중지
- 나눔카 이용 및 주차장 유료화 등 기업체에서 관리가능하고, 교통량 감축 시행 효과가 분명한 프로그램의 신청을 유도하여 이행률 제고 및 단위부담금 상승에 따른 주민 부담 완화

□ **추진계획**

- 교통수요관리 운영계획 및 평가대비계획 수립 : 2021. 6.
- 기업체 교통수요관리 설명회 개최 : 2021. 7.
- (익년도)기업체 교통수요관리 참여 접수 : 2021. 7.
- 교통유발부담금 경감 신청서 접수 : 2021. 7.
- 교통유발부담금 경감 심의위원회 개최 : 2021. 10.
- 교통수요관리 평가자료 작성, 제출 : 2021. 11.
- 교통수요관리 이행점검 실시 : 상 시

□ **2021년 소요예산 : 28,289천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2020년	2021년	2022년	2023년
계	127,798	28,289	28,289	35,610	35,610
구비	127,798	28,289	28,289	35,610	35,610

□ 현황 및 문제점

○ 자동차 관련 과태료 및 범칙금 세목별 현황

연번	구분	근거 법령 및 위반 내용
1	자동차관리법위반 (검사미필과태료)	· 자동차 정기검사 기간 내에 검사를 받지 않은 차량 · 자동차관리법 제43조, 제84조
2	자동차손해배상보장법 (자동차의무보험과태료)	· 자동차의무보험 미가입 · 자동차손해배상보장법 제5조, 제48조
3	자동차손해배상보장법 (이륜차의무보험과태료)	· 자동차의무보험 미가입 · 자동차손해배상보장법 제5조, 제48조
4	자동차관리법위반 (임시운행허가위반)	· 자동차임시운행기간이 경과한 후 신규 미등록 · 자동차관리법 제13조
5	자동차관리법 (주소변경과태료)	· 법인소유자동차 주소 이전 지연 · 자동차손해배상보장법 제11조, 제84조
6	자동차관리법위반 (이륜차)	· 무등록 이륜차 운행 · 자동차관리법 제48조, 제49조
7	자동차관리법위반 (정기점검과태료)	· 미승인튜닝, 교통사고차량 등 안전운행 지장 차량점검 · 자동차관리법 제37조, 제43조
8	자동차손해배상보장법 위반 범칙금	· 의무보험 미가입 후 운행한 차량 적발 · 자동차손해배상보장법 제8조
9	자동차관리법위반범칙금 (소유권이전)	· 사망 및 법인 해산·합병 등에 정해진 기간 내 미이전 · 자동차관리법 제12조 1항
10	자동차관리법위반범칙금 (방치)	· 무단방치 차량 · 자동차관리법 제26조, 제81조

○ 과태료 부과·징수 현황

(단위 : 건, 천원)

연도	부과(A)		징수(B)		체납		징수율 (B/A)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
2020.10월	5,238	643,771	3,721	275,075	1,517	368,696	42.7
2019년	6,454	807,023	4,284	317,545	2,170	489,478	39.3
2018년	6,893	855,335	4,274	281,101	2,619	574,234	32.8

○ 문제점

- 주민등록과 실거주지가 다른 경우가 많아 고지서 송달에 어려움이 많음
- 경기 침체 및 생계형 체납자의 납부 의지와 담세력 부족
- 법인 사업체의 파산 및 해산으로 인한 과태료 체납
- 질서위반행위규제법에 의거 체납 시 가산금 누적으로 납부 저항

○ 사업내용

- 자동차 관련 체납 과태료 부과·징수
- 체납자에 대한 독촉고지(압류예고), 공시송달, 체납고지서 발송
- 현년도 체납자료 압류등록
- 자진납부 사전 홍보·안내 등

□ 개선사항

- 등기반송자료는 주민등록, 법인등기부, 외국인사실증명 조회 등 실시하여 납부독려
- 자진납부기간(사전통지서 20% 경감)내에 납부하도록 적극적 홍보
- 세원누락 방지를 위한 체납자동차 압류 등 신속한 채권확보
- 코로나19 관련 분할납부 신청자에 대한 납기연장 등 적극 반영

□ 추진계획

- 자동차관련 위반사항 가입촉구 안내문 발송
 - 의무보험 미가입자 및 검사미필 자동차 : 3회 이상
- 대체압류 실시
 - 차량말소 등으로 체납차량의 소멸 시 소유주의 다른 차량에 대체압류
- 모바일 전자고지 구축 검토

□ 기대효과

- 자동차 관련 체납 과태료 징수로 세외수입 증대 효과
- 자동차 의무사항 미 이행자에 대한 가입촉구 및 과태료 부과를 통한 자동차 관련 안전의식 고취 및 징수율 제고
- 자진납부 사전 홍보·안내 등을 통하여 건전한 납세 분위기 조성

□ 소요예산 : 92,008천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2020년	2021년	2022년	2023년
계	363,466	87,442	92,008	92,008	92,008
구비	363,466	87,442	92,008	92,008	92,008

□ 협업(협치) 사항

- 서울남부지방법원 : 과태료 이의신청 접수 및 판결
- 자동차 보험개발원
 - 의무보험 가입자료 및 무보험 자료 시군구 통보
- 세무1과 : 과년도 자동차 과태료 체납자료 관리 및 고지서 발송

□ 현황 및 문제점

○ 의무보험 미가입 운행 차량 수사 추진 현황

('20.10.31.기준, 단위 : 건, 천원)

구 분	건수	처 리						미종결 (진행중)
		소계	범 칙 금		검 찰 송 처	내사 종 결	이첩	
			건	금액				
2020년	382	233	43	17,700	59	16	115	149
2019년	483	202	21	8,500	56	11	114	281
2018년	805	472	39	15,900	85	23	325	333

※현재 미종결(진행중)건 수는 149건임.

○ 무단방치 차량 수사 현황

('20.10.31.기준, 단위 : 건, 천원)

구 분	건수	처 리						미종결 (진행중)
		소계	범 칙 금		검 찰 송 처	내사 종 결	이첩	
			건	금액				
2020년	225	71	17	17,000	31	0	23	154
2019년	231	50	5	6,000	10	1	34	181
2018년	223	61	3	3,000	6	1	51	162

※현재 미종결(진행중)건 수는 149건임.

○ 무단방치 차량 단속 현황

('20.10.31.기준, 단위 : 건, 천원)

구 분	단속건수 (접수+ 적발)	처 리 현 황				진행 중
		범 칙 금		자진처리	강제폐차	
		건	금액			
2020년	195	0	0	74	83	38
2019년	173	6	1,300	84	81	0
2018년	246	0	0	164	82	0

※ 강제폐차에 무등록이륜차 포함됨

○ 문제점

- 의무보험 미가입 운행 및 차량 무단방치가 범죄행위라는 인식이 부족
- 이륜차 폐지신고 후 번호판 없는 오토바이 무단방치 사례가 자주

□ 사업개요

○ 관련근거

- 의무보험 미가입 운행 수사 : 자동차손해배상보장법 제5조 및 제8조
- 무단방치차량 단속 및 수사 : 자동차관리법 제26조, 제81조, 같은 법 시행령 제6조

○ 추진절차

업 무	구 분	처 리 절 차
의무보험 미 가 입	수사	· 사건접수(국토부 수신자료/타시군구 이첩) → 자료수집 → 출석 요구 → 수사(범칙금 부과) → 검찰송치(타시군구 이첩 등) - 1건 처리 소요기간 : 30일(평균)
무단방치 차 량 (이륜차)	단속	· 접수(자체순찰, 주민신고 등) → 현장조사 → 사전예고(14일) → 견인 → 자진처리명령(1차 20일, 2차 20일) → 공고(30일) → 폐차 → 직권말소 → 범칙자 적발보고 → 해당 관청 이첩 - 1건 처리 소요기간 : 90일(평균)
	수사	· 사건접수(타시군구 이첩) → 자료수집 → 출석요구 → 수사(범칙 금 부과) → 검찰송치(타시군구 이첩 등) - 1건 처리 소요기간 : 30일(평균)

□ 추진계획

○ 2020년 미종결(진행중)사건 처리 실적

('20.10.31.기준, 단위 : 건, 천원)

구 분	목 표	실 적	비 고
의무보험 미가입운행 차량 사건 처리	200	233	116%
무단방치 차량 사건 처리	70	71	101%

○ 미종결(진행중)사건 신속처리를 위한 관리 방안

- 미종결 사건 중 피의자의 주소 이력을 매월 정기적으로 일괄조회 하여 피의자 주소가 변경되면 관할 주소지로 사건을 이첩, 미종결 건수가 누적되는 일이 없도록 할 예정임.
- 피의자 소재불명 시 즉시 기소증지로 공소시효 도과 전 송치

□ 기대효과

- 무단방치 신고에 신속한 대응과 자체순찰 강화로 차량 운행에 주민불편 해소
- 쾌적한 지역으로 살기좋은 도시환경 구축

□ 2021년 소요예산 : 9,600천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2021년	2022년	2023년
계	28,800	9,600	9,600	9,600
구비	28,800	9,600	9,600	9,600

□ 협치(협업)사항

- 남부지방검찰청 : 수사지휘 및 사건송치
- 국토교통부 : 무보험 운행차량(CCTV)정보 매월초 자료 수신
- 금천경찰서 : 범죄경력 및 지명수배 조회
- 서울남부출입국관리사무소 : 외국인 출입국사실증명 조회
- 이동통신 3사(SK, KT, LG) : 통신자료 조회

