

2022. 주요업무 추진실적 및 2023. 주요업무계획

2023. 02.



교통건설국

- 교통행정과
- 주차관리과
- 건설행정과
- 도로과
- 치수과

|| 목 차 ||

I. 일반현황	1
II. 부서별 업무계획	3
1. 교통행정과	3
2. 주차관리과	29
3. 건설행정과	47
4. 도 로 과	61
5. 치 수 과	77

I. 일반현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 5과 23팀



□ 인력 : 정원 137명(현원 127명)

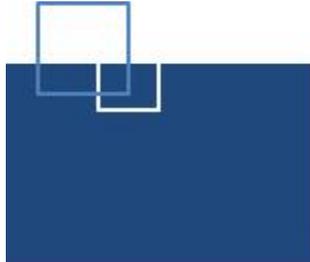
(기준일 : '23. 1월말)

부서명	합계	4급	5급	6급	7급	8급	9급
교통건설국	137(127)	1(1)	5(5)	32(31)	47(48)	31(21)	21(21)
교통행정과	29(28)		1(1)	7(6)	10(8)	7(6)	4(7)
주차관리과	25(20)	-	1(1)	6(6)	10(7)	5(4)	3(2)
건설행정과	20(19)		1(1)	5(5)	7(6)	5(2)	2(5)
도 로 과	31(27)	-	1(1)	7(5)	10(14)	8(5)	5(2)
치 수 과	31(32)	-	1(1)	7(9)	10(13)	6(4)	7(5)

2 예산현황

(단위: 백만원)

구 분		2023년	2022년 (당초예산)	증 감	증감률(%)
합 계		41,387	36,240	5,147	14.20
교 통 행 정 과	계	1,237	1,207	30	2.49
	정 책 사 업 비	1,114	1,084	30	2.77
	행정운영경비	123	123	0	0.00
	재 무 활 동 비	0	0	0	0.00
주 차 관 리 과	계	22,108	13,529	8,579	63.41
	정 책 사 업 비	20,668	12,069	8,599	71.25
	예 비 비	100	140	-40	-28.57
	행정운영경비	1,339	1,319	20	1.52
	재 무 활 동 비	1	1	0	0
건 설 행 정 과	계	1,575	5,491	-3,916	-71.32
	정 책 사 업 비	422	4,214	-3,792	-89.99
	행정운영경비	132	137	-5	-3.65
	재 무 활 동 비	1,021	1,140	-119	-10.44
도 로 과	계	11,244	12,537	-1,293	-10.31
	정 책 사 업 비	8,295	10,018	-1,723	-17.20
	행정운영경비	617	596	21	3.52
	재 무 활 동 비	2,332	1,923	409	21.27
치 수 과	계	5,223	3,476	1,747	50.26
	정 책 사 업 비	4,791	3,028	1,763	58.22
	행정운영경비	432	448	-16	-3.57
	재 무 활 동 비	0	0	0	0



교통행정과

- 교통행정팀
- 교통개선정책팀
- 교통시설팀
- 자동차등록팀
- 자동차관리팀

일 반 현 황

□ 조 직 : 5팀

팀 명	주 요 업 무
교통행정팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통종합 대책 및 수송대책, 시내·마을버스 면허 및 노선조정 ◦ 교통유발부담금 부과·징수, 광역교통시설부담금
교통개선정책팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통안전개선대책, 각종 교통체계 개선사업 시행, 어린이보호구역 개선사업 ◦ 경전철 및 철도관련 업무, 대중교통체계 용역, 인허가관련 교통업무
교통시설팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통시설물, 택시·버스 승차대 설치 관리 ◦ 보호구역 공사, 교통규제시설물 관리, 자전거이용 문화 활성화
자동차등록팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 차령초과말소, 멸실인정, 자동차 등록원부 발급, 등록증 재발급 ◦ 신규등록, 변경등록, 저당등록, 소유권 이전, 이륜차 등록 등
자동차관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 손해배상보장법관련 보험업무, 자동차 정기검사, 법인/개인택시 ◦ 화물자동차운송(주선)사업 관련 업무, 자동차대여사업, 유상운송 허가 등

□ 인 력 : 정원 29명 [현원 28명]

(기준일 : '23. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
29(28)	0(0)	0(0)	1(1)	7(6)	10(8)	7(6)	4(7)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	마을버스 이용편의성 향상(신안산선 개통 연계)	계속	6
2	교통유발부담금 부과·징수 및 교통수요관리	계속	8
3	신안산선 조기완공 추진	계속	10
4	경전철 금광선 연장 용역 추진	신규	13
5	인천지하철 2호선 연장 용역 추진	계속	15
6	금천구청역 출퇴근 급행철도 확충	계속	17
7	경부선 가산디지털단지역사 신축	계속	18
8	금천구민 안심 자전거 보험 가입	신규	20
9	교통(안전,편의)시설물 정비 및 설치	계속	22
10	통학로 교통안전시설물 개선사업	계속	24
11	자동차 과태료 징수율 제고	계속	26

□ 사업개요

- 사업명 : 마을버스 이용 편의성 향상
- 사업기간 : 2022. 6. ~ 2025. 12.
- 사업내용
 - ① 마을버스 교통체계 개선을 위한 연구용역 시행
 - ② 이용 편의 향상을 위한 구민, 운수회사 등 의견수렴
 - ③ 신안산선 개통 등 교통수요 반영 교통체계 개편안 수립
 - ④ 버스노선체계 개편, 교통정책 주민 서비스 향상 방안 마련
- 총사업비 : 77,728천원(전액 구비, 사고이월)
 - 용역비 : 77,728천원(연구용역)

□ 추진실적

- 마을버스 중·장기 개선안 수립을 위한 **전문기관 용역 실시**
 - 용역내용
 - 도시철도 등 대중교통과 연계한 마을버스 체계 개선
 - 구청, 종합병원 건립지 등 관내 주요지점의 접근성 강화 등
 - 용역사 : 재성알앤디(주) (경기도 안양시 동안구)
 - 착수보고 : 2022. 7. 22.
 - 중간보고 : 2022. 12. 19.
 - 준공 : 2023. 2. 14. (최종보고회 : 2023. 2월초 예정)

□ 문제점 및 개선방안

- 지역 개발 지연 시 마을버스 노선조정도 연기 불가피
 - 사전에 능동적으로 대처하여 마을버스 이용주민의 편의성 강화

□ **추진계획**

○ **[용역 준공 후] 마을버스 개선 단계별 추진**

- 마을버스 체계 개선 관련 단계별 실행과제 추진

구분	추진시기	실행과제	세부내용	비고
1단계	2023년	정책 설명	<ul style="list-style-type: none"> 지역주민 대상 설명회 마을버스조합(운수회사) 간담회 	
2단계		개선안 보완	<ul style="list-style-type: none"> 개선안 수정 검토 및 보완 	
3단계	2024년	개선안 확정	<ul style="list-style-type: none"> (기존노선) 노선조정 심의 (신규노선) 노선사업자 선정 마을버스 개선안 확정 	노선 신설시
4단계		시행 준비	<ul style="list-style-type: none"> 마을버스 체계 개선안 시행 홍보 정류소 등 인프라 정비 	홍보기간 운영
5단계	2025년	개선안 시행	<ul style="list-style-type: none"> 마을버스 체계 개선안 시행 	신안산선 개통 시기

□ **2023년 소요예산 : 없음**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	77,728	77,728	0	0	0
구비	77,728	77,728	0		

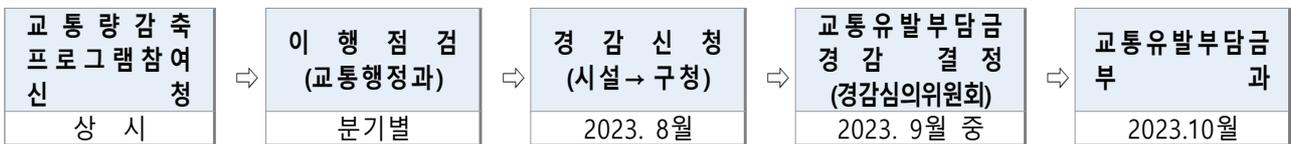
□ 사업개요

○ 교통유발부담금 부과·징수

- 부과대상 : 연면적 1,000㎡ 이상인 시설물(주거용 제외)
- 산정기준 : 각 층 바닥면적의 합계 × 단위부담금 × 교통유발 계수
- 부과기간 : 전년도 8.1. ~ 현년도 7.31.
- 납부기간 : 현년도 10.16. ~ 10.31.

○ 기업체 교통수요관리

- 교통량 감축프로그램 참여·이행 결과에 따른 교통유발부담금의 경감
- 교통유발부담금 경감 운영 절차



- 교통량 감축 프로그램 운영 : 11개 프로그램(최대 40% 경감)
※ 승용차 부제, 주차장 유료화·축소, 업무택시제, 나눔카 이용 등

○ 소요예산 : 139,246천원(전액구비)

□ 추진실적

○ 교통유발부담금 부과 및 교통수요관리 평가 현황

(2023. 1월 기준, 단위 : 건 / 천원)

구분	부과		징수		징수율 (㉑/㉒%)	징수교부금
	건	금액(㉑)	건	금액(㉒)		
2022년	9,214	12,449,507	8,850	12,205,820	98.04	1,929,257
2021년	8,675	11,272,583	8,580	11,221,039	99.54	1,979,257
2020년	8,223	8,040,949	8,155	8,014,503	99.67	1,836,425

○ 기업체 교통수요관리 참여 및 경감 현황

구분	대상시설(㉑)	참여시설(㉒)	참여율(㉑/㉒%)	경감시설	경감액
2022년	384개소	130개소	34%	88개소	1,219,555천원
2021년	340개소	134개소	39%	115개소	1,695,513천원
2020년	337개소	173개소	51%	155개소	1,550,505천원

□ **문제점 및 개선방안**

- 부담금 납부의무자 중 다수가 소규모 자영업자, 임대사업자로 빈번한 소유권 변동이 있어 징수율 제고 어려움
 - ⇒ 부과의 정확성 및 민원 발생 예방을 위해 철저한 시설물 기초자료 및 현장 조사 필요

□ **추진계획**

- **교통유발부담금 부과·징수**
 - 시설물 조사 및 전산입력 인력(기간제) 채용 : '23. 4월
 - 부과 대상 시설물 현장(전수)조사 : '23. 5월 ~ 7월
 - 시설물 미사용 및 일할계산 신청 집중 접수 : '23. 8월
 - 교통유발부담금 과세자료 확정 및 전산입력 : '23. 9월
 - 교통유발부담금 정기·수시분 부과 : '23. 10월 ~ 11월
- **기업체 교통수요관리**
 - 기업체 교통수요관리 설명회 개최 : '23. 6월
 - (익년도)기업체 교통수요관리 참여 접수 : '23. 7월
 - 교통유발부담금 경감 신청서 접수 : '23. 8월
 - 교통유발부담금 경감심의위원회 개최 및 경감 : '23. 9월 ~ 10월

□ **2023년 소요예산 : 139,246천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	577,171	127,925	139,246	150,000	160,000
구비	577,171	127,925	139,246	150,000	160,000

□ 사업개요

- 위 치 : 안산~여의도, 시흥~광명, 국제테마파크 구간(L=44.6km)
 - 우리구 구간 : 석수역~시흥사거리역~독산역~구로디지털단지역
- 추진방안 : 민간투자사업(BTO-rs, 포스코건설 컨소시엄)
 - BTO-rs : Build Trasfer Opearate-risk sharing, 위험분담형
- 사업기간 : 공사기간(2019~2025), 운영기간(운영개시일로부터 40년)
- 사업내용 : 수도권 남서부와 서울 도심부를 직결하는 수도권 X자형 광역전철망 구축(경부고속철도 광명역과 연계 환승 구축)
- 사 업 비 : 3조 3,465억원('13년 말 불변가격, 국비, 민자)

□ 추진실적

- 2019년 : 신안산선 복선전철 민간투자사업 실시계획 승인(8.22)
- 2020년 : 노선구간 착공(1.30~)
- 2021년 : 역사대상지 철거 등 공사진행
- 2022년 : 수직구 터널공사 완료(전체 공정율 17.2%)

□ 문제점 및 개선방안

- 분기별 공사공정률 파악 및 보고체계 확립
 - ⇒ 2022년 4/4분기 공정률 17.2%
- 공사장 관리철저
 - ⇒ 관내 신안산선 공사장(6개지점) 주변에 소음, 진동 민원발생, 국토교통부, 넥스트레인 통보 및 민원발생 억제를 위한 조치 요청
 - ⇒ 공사장 수시 순찰을 통해 시공사(롯데건설, 포스코건설)와 협력하여 공사중 주변 안전관리 실시

□ 추진계획

- 수직구 터널 공사(계속) : ~2022년 말
- 본선타널 및 정거장(노반) 공사 : 2023. ~ 2024. 3.
- 정거장 내부 공사 : 2024. 4. ~ 2025. 12.

□ 2023년 소요예산 : 없음

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		기투자	2023년	2024년	2025년
계	3,346,500,000	3,346,500,000	0	0	0
국비	1,673,250,000	1,673,250,000	0		
민간	1,673,250,000	1,673,250,000			

□ 위치도



사업 필요성

- 난곡경전철 금천구청역 연장노선 검토(2023)
- 난곡경전철 연장노선을 광명시(광명우체국사거리)까지 추가연장할 수 있는 방안 검토

 사업개요

- 위 치 : 금천구청역(1호선)~광명우체국사거리(2.2km)
- 규 모 : 복선경전철, 연장 2.2km, 정거장 2개소
- 추진방안 : **광명시와 기본구상용역 공동 시행**
- 용 역 비 : 추정 50,000천원(총 100,000천원, 지자체 공동분담)

 추진계획

- 금광선 기본구상용역 시행을 위한 광명시 협의 : ~2023. 3
 - 광명시와 협업을 통해 기본구상용역 공동시행을 위한 협의 추진
- 금광선 기본구상용역 시행
 - 사업기간 : 2023.5. ~ 2023.12.
 - 사 업 비 : 100,000천원(지자체별 50,000천원)

 기대효과

- 난곡경전철 금천구청역 연장노선의 추가연장 방안 검토

 2023년 소요예산 : 50,000천원

(단위 : 천원)

재 원 별	합 계	연차별 소요재원		
		2023년	2024년	2025년
계	50,000	50,000	0	0
구 비	50,000	50,000		

□ 위치도



□ 사업 필요성

- 인천지하철 2호선의 신림연장노선을 제4차 국가철도망 구축계획 (2021)에 반영코자 추진하였으나 미반영
- 관련지자체(시흥시, 광명시, 금천구, 관악구)와 실무추진협의회를 구성, 인천지하철 2호선 신림연장노선의 사전타당성조사 용역 필요

□ 사업개요

- 신천~신림선 연장 사전타당성 조사용역추진
 - 노 선 : 시흥시 신천역 ~ 독산역 ~ 관악구 신림역
 - 규 모 : 총 연장 15km
- 추진방안 : 관련 지자체와 사전타당성 공동용역 시행
 - 경기도 시흥시, 광명시, 서울시 금천구, 관악구(4개 지자체)
- 용역비 : 213,769천원(4개 지자체 공동분담)
 - 구 비 : 약 53,442천원

□ 문제점 및 개선방안

- 인천지하철 2호선연장노선과 경합노선인 제2경인선은 제4차 국가 철도망 구축계획에 반영
 - 구로차량기지 이전 사업의 추진 부진으로 제2경인선 노선변경 검토 중
- 인천시의 참여 필수적이나 참여 불투명
 - ⇒ 제2경인선 추진이 부진하고 진행이 더디어 인천지하철 2호선과 연결 하지 않고 단독노선으로 추진할 수 있는 방안을 관련지자체와 협업하여 사전타당성 조사를 통해 시행방안 검토

□ 추진계획(일정)

○ 사전타당성조사 용역 시행

- 용역기간 : 2022. 12. ~ 2023. 10.
- 사업비 : 213,769천원(균등부담 53,442천원)
- 용역주관 : 시흥시

○ 연차별 추진계획

사업내용	22년	23년	24년	25년	26.6월	임기후
신천~신림선 사전타당성 조사용역	실무협의를	사전타당성조사				

□ 기대효과

- 제5차 국가철도망 계획에 반영하여 우리구 철도시설의 확충과 주민들의 대중교통 이용 편의 제공

□ 2023년 소요예산 : 없음 (2022년 기투자)

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	53,442	53,442	0	0	0
구비	53,442	53,442	0	0	0

□ 위치도



□ 사업개요

- 위 치 : 금천구청역(경부선)
- 사업내용 : 금천구청역 급행열차 운행 횟수 확대
- 총사업비 : 비예산
- 금천구청역 급행열차 운행횟수 확대시행 요청 협의

□ 추진실적

- 2021. 8. : 공문시행(금천구→한국철도공사)
금천구청역 급행철도 확대요청 → 비효율적으로 반대의견 회신
- 2022. 10 : 국회의원(최기상) 사무소 방문 협조
금천구청역 급행철도 추진 관련 협조 사항 설명

□ 문제점 및 개선방안

- 상향식 정책건의(금천구⇒한국철도공사)는 한국철도공사의 비협조로 한계점 존재
⇒ 금천구청역 개발계획(난곡선연장, 대한전선부지개발)에 따른 교통수요 증가 예측으로 급행철도 확충 필요성을 지속적 요청
하향식 정책지시(국토교통부⇒한국철도공사) 방안으로 문제해결 접근 필요(국회의원 등 협조를 통해 중앙부처에 직접 건의 방안 추진)

□ 추진계획

- 2023. 상반기
금천구청역 급행철도 추진 관련 한국철도공사와 긴밀한 협조구축 및 국회의원, 시의원 등을 통한 (협조)건의 추진

□ 기대효과

- 금천구청역 급행열차 운행횟수 확대로 철도이용주민 편의 증진

□ 2023년 소요예산 : 비예산

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		기투자	2023년	2024년	2025년
계	0	0	0	0	0
구비	0	0	0		

□ 사업개요

- 사업명 : 경부선 가산디지털단지역사 신축
- 위치 : 서울특별시 금천구 가산동 468-4 외 8필지
- 사업규모 : 지상1층 ~ 지상3층
 - 대지면적: 16,135 m^2 / 연면적: 6,055 m^2 / 구조: RC구조, 철골조
- 소요예산 : 34,087,000천원(국고40% 13,635,000 공사60% 20,452,000)
- 공사기간 : 2023.1. ~ 2025. 12.(36개월)
- 사업주관 : 한국철도공사(수도권 광역역사 신축팀)

□ 문제점 및 개선방안

- 유관기관 협의 및 중대재해법 검토로 인해 공사 착공 지연
⇒ 한국철도공사와 지속적인 협력구축과 조속시행 협조

□ 추진계획

- 2022. 하반기 : 공사업체 선정 검토 중(한국철도공사)
- 2023. 1.~ : 신축공사착공
- 2025. 12. : 공사완공(예정)

□ 기대효과

- 출입구 신설 등 철도시설 개량으로 철도이용승객 편의 증진
- 가산디지털단지역사 신축으로 도시미관 개선

□ 2023년 소요예산 : 비예산

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		기투자	2023년	2024년	2025년
계	34,087,000	34,087,000	0	0	0
국비	34,087,000	34,087,000	0		

□ 사업 필요성

- 자전거 이용 문화 활성화를 위한 자전거 이용자 및 보행자 안전 대책 마련
 - 여가 증진 및 체력향상을 위해 구민들의 자전거 이용인구가 증가함에 따라 자전거를 안심하고 이용할 수 있는 환경 조성

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 3. ~ 2024. 2. (1년)
- 사업내용 : 금천구민 대상 안심자전거 보험 가입 및 보장
 - 보장범위
 - 자전거를 직접 운전(탑승) 중에 발생한 사고
 - 보행자가 자전거로부터 입은 사고
 - 보장내용
 - 진단(4주 이상) 및 입원 위로금, 사망 및 후유장애 시 일정 금액 지급
 - 자전거 사고 시 사고처리비(벌금, 변호사 선임비) 지원
- 소요예산 : 94,300천원(구비)

□ 추진계획

- 2023년 금천구민 안심 자전거 보험 가입
 - 가입기간 : 2023. 3. ~ 2024. 2.(계약일로부터 1년)
 - 가입대상 : 금천구민 전체(주민등록 기준)
 - 가입절차 : 전·출입에 따라 보험 자동 가입 및 해지(별도 가입절차 없음)
 - 보험계약
 - 추정보험료 : 91,000천원(인구수와 보장내용에 따라 산정)
 - ※ 2022. 12월말 기준 229,642명
 - 계약방법 : 일반경쟁입찰

· 보장내용(안)

연번	보장항목	보장금액	비고
1	자전거사고 사망	10,000천원	
2	자전거사고 후유장애	10,000천원 한도	후유장애 등급별 차등 지급
3	자전거사고 진단위로금	200천원 ~ 600천원	4주 이상의 치료를 요하는 진단을 받은 경우
4	자전거사고 입원위로금	200천원	6일이상 입원 시
5	자전거사고 벌금	20,000천원 한도 실비	중복 가입 시 비례보상
6	자전거사고 변호사선임비용	2,000천원 한도 실비	
7	자전거교통사고처리지원금	30,000천원 한도 실비	

- 보상절차

자전거 사고발생 (금천구민)	보험청구 (피보험자→보험사)	심사 (보험사)	보상처리 (피보험자 계좌)
--------------------	--------------------	-------------	-------------------

- 청구기간 : 사고일(보험 가입 기간 중 발생한)로부터 3년 이내

기대효과

- 자전거 이용으로 인해 발생하는 안전사고에 대한 구민 불안감 해소
- 교통난 해소와 친환경 교통 수단인 자전거 이용 활성화 기여

2023년 소요예산 : 94,300천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2023년	2024년	2025년
계	288,600	94,300	94,300	100,000
구비	288,600	94,300	94,300	100,000

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 교통시설물 설치 및 유지관리
 - 도로부속시설물, 교통안전시설물, 교통편의시설물
- 소요예산 : 852,900천원 (구비 520,400 시비 332,500)

□ 교통시설물 현황(2022. 12월말 기준)

도로부속시설물			교통안전시설물					교통편의시설물			
방호 울타리 (m)	차선 분리대 (m)	볼라드 (개)	도 로 반사경 (개소)	시 선 유도봉 (개)	도 로 안 내 표지판 (개)	보 행 자 안 내 표지판 (개)	바 닥 신호등 (개)	버 스 승차대 (개소)	BIT (개소)	온 열 의 자 (개소)	나 무 의 자 (개소)
19,971	2,882	1,499	474	1,629	157	155	84	159	159	85	93

- 소요예산 : 852,900천원 (구비 520,400 시비 332,500)

□ 추진실적

- 2022년 교통시설물 정비 실적(2022. 12월말 기준)

구분	도로부속시설물			교통안전시설물					교통편의시설물			
	방호 울타리 (개)	차선 분리대 (개)	볼라드 (개)	도 로 반사경 (개소)	시 선 유도봉 (개)	도 로 안 내 표지판 (개소)	바 닥 신호등 (개)	보 행 자 안 내 표지판 (개)	버 스 승차대 (개소)	BIT (개소)	온 열 의 자 (개소)	나 무 의 자 (개소)
설치(175개)	-	1	32	49	27	-	36	-	5	6	18	2
정비(342개)	140	142	106	67	87	3	17	2	5	5	4	19

□ 문제점 및 개선방안

- 교통안전시설물 설치시 이해관계자간 의견 충돌발생
 - 보행안전 및 교통사고예방을 위한 시설물 설치 요구와 설치 후 접근성 악화 및 차량통행 불편 등으로 반대하는 민원 동시 발생
⇒ 관련법규 안내 및 지속적 소통을 통한 합의(갈등해소) 노력

□ **추진계획**

○ **교통(안전, 부속)시설물 관리**

- 기 간 : 2023. 1. ~ 12.
- 대 상 : 방호울타리, 볼라드, 바닥신호등, 안내표지판 등
- 규 모 : 방호울타리 80경간, 볼라드 200개, 반사경 100개, 바닥신호등 8개소 등 신설 및 정비
- 계약방법 : 공개경쟁, 수의계약, 조달구매
- 소요예산 : 770,500천원(구비 438,000 시비 332,500)

○ **교통(편의)시설물 관리**

- 기 간 : 2023. 3. ~ 12.
- 대 상 : 버스승차대, BIT, 온열의자 등
- 규 모 : 버스승차대 25개소, BIT 18개소, 온열의자 20개소 등 신설 및 정비
- 계약방법 : 수의계약, 조달구매
- 소요예산 : 82,400천원(구비)

□ **2023년 소요예산 : 852,900천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	852,900	0	852,900	0	0
시비	332,500		332,500		
구비	520,400		520,400		

□ 사업개요

- 기 간 : 2023. 1. ~ 11.
- 위 치 : 주통학로 구간(초등학교 18개 및 유치원 등)
- 내 용 : 통학로 안전시설물 확충 및 정비를 통하여 어린이 등 보행자
안전사고 예방
- 총사업비 : 638,000천원(구비 145,000 / 시비 493,000)
 - 교통안전시설물 정비: 노면표시 약 33,000M/교통안전표지판 130개 내외
(구비 145,000천원, 시비 18,000천원)
 - 통학로 유색포장 정비: 10개소 내외(시비 142,500천원)
 - 통학로 바닥신호등 설치: 8개소(시비 332,500천원)
 - ※ 시비는 서울시 자치구 예산 배분 시 조정될 수 있음

□ 추진실적

○ 2022년 통학로 개선사업(완료)

연번	주요사업내용	규 모	소요예산(320,000천원)	비 고
1	초등학교 통학로 유색포장 정비 (독산, 탑동, 금나래초, 금주어린이집)	4개소	30,000천원	시비, 구비
2	바닥신호등 설치공사 (문교초, 시흥초, 금동초 등)	5개소	200,000천원	주민참여사업, 시비
3	통학로 방호울타리 설치공사 (금천, 백산, 문백초, 시내유치원)	4개소	60,000천원	시비
4	통학로 교통표지판 정비공사 (독산초교외 12개교)	13개소	30,000천원	시비

□ **문제점 및 개선방안**

- 통학로 교통시설물 증가에 따른 지속적인 유지관리 예산 증가
⇒ 서울시 관련부서와 협의하여 시비 지원 등 예산확충을 통하여 정비공사, 개선사업 추진

□ **추진계획**

- 2023. 1. ~ 3. : 사업별 추진계획 수립
- 2023. 3. ~ : 현황조사 및 의견수렴 실시
- 2023. 4. ~ : 공사발주 및 시행
- 2023. 11. : 공사완료 및 정산

□ **기대효과**

- 초등학교 주통학로 주변 시설물 정비로 어린이보행환경 개선
- 교통안전시설물 확충을 통한 어린이 등 보행자 안전확보

□ **2023년 소요예산 : 638,000천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	1,258,000	320,000	638,000	150,000	150,000
시비	713,000	220,000	493,000		
구비	545,000	100,000	145,000	150,000	150,000

□ 사업개요

○ 대 상

- 자동차관리법(검사미필 등 12개 세목)위반자에 대한 과태료 징수

○ 내 용

- 자동차 관련 위반 차량에 대한 과태료 부과·징수
- 체납자에 대한 독촉고지(압류예고), 공시송달, 체납고지서 발송
- 현년도 체납자료 압류등록, 자진납부 사전 홍보·안내 등
- 정기검사 안내 및 의무보험 가입 명령서 발송

○ 소요예산 : 92,317천원 (구비)

□ 추진실적

(단위 : 건, 천원)

연 도	부과(A)		징수(B)		체납		징수율 (B/A)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
2022년	7,276	994,162	5,460	405,606	1,816	588,555	40.8
2021년	6,424	979,364	4,406	319,318	2,018	660,046	32.6
2020년	6,966	848,273	4,991	369,161	1,975	479,112	43.5

□ 문제점 및 개선방안

- 주민등록과 실거주지가 다른 경우가 많아 고지서 송달에 어려움
⇒ 등기반송 자료 주민등록, 법인등기부, 외국인사실증명 조회 실시
하여 납부 독려
- 경기 침체 및 생계형 체납자의 납부의지와 담세력 부족
⇒ 자진납부(사전통지서 20% 경감) 및 분할납부 적극 홍보

□ 추진계획

○ 과태료 징수 홍보 활동 강화

- 사전통지, 부과, 독촉고지서 발송 시 이상불명·주소불명·수취인불명 등의 사유로 송달을 낮음
⇒ 주민망 연계 신속한 주소확인으로 반송고지서 재발송
- 법인 차량의 경우 파산 및 폐업으로 인하여 실질적인 납부 어려움
⇒ 행정정보공동이용을 통한 주소 조회 갱신된 주소로 고지서 발송
- 체납액이 최고액*이 되어 높은 과태료 금액으로 지속적인 미납 발생
* 검사미필 600,000원, 이륜차 의무보험 300,000원, 자동차 의무보험 900,000원
⇒ 자진납부(20%감경) 안내 및 경제적 상황 고려하여 분납제도 안내
- 자동차 관련 위반사항 이행촉구 안내문, 명령서 발송
⇒ 자동차 검사미필, 의무보험 미가입자 : 3회 발송

○ 과태료 감경, 자진납부 안내

- 구 홈페이지 게시, 관내 전광판을 통한 홍보, 배너 제작 등
- 과태료 부과 전 검사안내문 및 보험가입 명령서 발송 등 관계법령 안내
- 과태료 부과 사전통지를 통해 자진 납부할 경우 20% 감면 안내
- 코로나19 장기화로 경제적 어려움이 지속됨에 따라 과태료 납부 부담을 완화할 수 있도록 분할납부 등 안내

○ 상습 고액체납자 특별관리 대상 추출 체납 독려

- 분기별 현년도 고액체납자(300,000원 이상) 독촉 및 매달 체납 고지서 발송

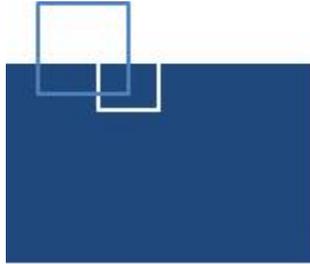
○ 법인 체납 차량 별도 관리

- 수시 주소지 현행화 체납 징수 독려

□ 2023년 소요예산 : 92,317천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	380,650	96,433	92,317	95,470	96,430
구비	380,650	96,433	92,317	95,470	96,430



주차관리과

- 주차기획팀
- 주차관리팀
- 주차시설팀
- 주차과징팀
- 운수지도팀

일 반 현 황

□ 조 직 : 5팀

팀 명	주 요 업 무
주차기획팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공영주차장 운영 관리, 부설 및 민영주차장 관련 업무 ◦ 주차사업 관련 시설관리공단 업무, 주차장 야간개방 추진업무
주차관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 불법주정차 단속 업무, 주정차위반 의견진술심의위원회 운영 ◦ 주차단속 임기제공무원 채용관리, 불법주정차 고정형CCTV 운영
주차시설팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공영주차장 건설, 그린파킹 사업 추진, 거주자우선주차구획 관리 ◦ 주차환경개선지구 지정 관리, 자투리땅 주차장 발굴 및 시설공사
주차과징팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 주·정차위반과태료 부과 관련 업무, 주·정차위반과태료 체납관리 ◦ 운수과징금, 운수·운전자 과태료 업무
운수지도팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 사업용차량 계도 단속 및 자동차정비사업체 지도·감독 ◦ 운전업무 종사자격 관련 사항, 교통민원신고 심의위원회 운영

□ 인 력 : 정원 25명 (현원 20명)

(기준일 : '23. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
25(20)	0(0)	0(0)	1(1)	6(6)	10(7)	5(4)	3(2)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	스마트 기술과 공유를 통한 나눔 주차공간 조성	계속	32
2	교통소통과 주민안전의 불법주정차 단속 추진	계속	35
3	주택가 안심주차를 위한 공영주차장 건설	계속	38
4	주정차 과태료 부과 징수 및 체납관리	계속	41
5	사업용 자동차 및 정비업체 관리	계속	43

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.
- 사업근거 : 주차장법 제10조의 2 및 제17조(노상및노외주차장관라자의 책임)
주차장법 제19조(부설주차장의 설치·지정)
- 사업대상 : 주차장법에 따른 노상, 노외, 부설주차장
- 사업내용
 - 공영주차장 무인운영 관리시스템 및 거주자우선주차면 IoT센서 설치
 - 공영주차장 주차시설 환경개선
 - 민간 부설주차장 개방·공유 확대
- 소요예산 : 1,244,000천원

□ 추진실적

- **스마트 주차시스템 설치**
 - 공영주차장 무인운영 관리시스템(가산동, 독산3동) 구축
 - 거주자우선주차면 IoT센서 설치(301면)
- **공영주차장 주차시설 환경 개선**
 - 공영주차장 옥상 방수 공사(효봉, 독산3동)
 - 무인운영 주차장 센서등 설치(독산3동, 시흥3동)
 - 가산동 공영주차장 내·외부 도색 실시
- **민간 부설주차장 개방·공유**
 - 대규모 부설주차장 개방 : 20개소 882면
 - ※ 대형쇼핑몰, 종교시설, 지식산업센터 등
 - 소규모 주택가 부설주차장 개방 : 322개소 510면
 - ※ 공동주택(연립주택, 다세대주택) 등 5면 내외 소규모 부설주차장

□ 추진계획

○ 스마트 주차시스템 설치

- 공영주차장 무인운영 관리시스템 설치

- 위 치 : 관내 공영주차장 2개소[시흥4동(입체식), 시흥1동(지평식)]
- 내 용 : 무인운영 관리시스템을 설치하여 주차관리 효율성 제고
- 소요예산 : 113,000천원

※ 입체식 공영주차장 현황(11개소 중 7개소 무인운영)

- 무인운영(7) : 독산4동('15), 시흥4동호봉('16) 시흥4동삼성('17), 독산3동다목적('21), 시흥3동('21), 가산동('22), 독산3동('22)
- 유인운영(4) : 대한노인회 어르신 일자리 사업(3개소) - 독산1동, 독산2동, 독산3동구룡 관제센터(1개소) - 시흥4동(신흥초)

※ 지평식 공영주차장 무인시스템 신규 설치 : 시흥1동 지평식 공영주차장

- IoT센서 기반 스마트 주차공유 확대 추진

- 대 상 : 주차공유 이용률이 높은 거주자우선주차면 320면
- 내 용 : 모바일앱 등을 통해 IoT센서 설치면 실시간 주차가능 여부 확인
- 소요예산 : 130,000천원
- 설치현황

연 도	공유면수	설치면수	비 고
2021	125면	125면	거주자우선 주차면수 : 2,192면 입체식 제외
2022	426면	301면	
2023	746면	320면	

○ 공영주차장 주차시설 환경 개선

- 주차장 램프 캐노피 설치

- 대 상 : 입체식 공영주차장 4개소(가산동, 독산1·3동, 시흥3동)
- 내 용 : 옥상층 램프 구간 우기 및 폭설시 미끄럼 현상 방지
- 소요예산 : 100,000천원

- 소방시설 CO₂ 호스릴 및 CO₂ 저장용기 교체
 - 대 상 : 공영주차장 6개소/59개(가산, 독산1·2·3동, 효봉, 시흥3동)
 - 내 용 : 내용년수 경과 캐비닛형 자동소화장치 교체
 - ※ 소방협회 권고 내용년수 : 7년, 현재 경과년수 : 10~12년
 - 소요예산 : 80,000천원
- 공영주차장 바닥 교체(추가)
 - 대 상 : 입체식 공영주차장 4개소[독산1·2동, 삼성, 시흥4동(신흥초)]
 - 내 용 : 이동구간 미끄럼 방지 및 안전성 확보
 - 소요예산 : 710,000천원

○ **민간 부설주차장 개방·공유 확대**

- 사업대상 : 민간 부설주차장(쇼핑몰, 종교시설, 일반 건축물, 아파트 등)
- 추진내용 : 신규 사업지 발굴, 부설주차장 개방 신규(연장) 협약
 - 주택가 내 교회 부설주차장 중점 개방 유도
 - 아파트 부설주차장 주간 시간대 개방 유도
 - 교통유발부담금 부과 대상 시설(대형건물 등) 부설주차장 개방 지속 실시
 - 소규모 부설주차장 개방사업 홍보 강화(5면 미만 개방 가능시설)
 - ※ 신규 개방 시 인센티브 : 최대 25백만원 주차시설 개선비 지원, 교통유발 부담금 최대 5% 경감(거주자 지정 운영 시)
- 소요예산 : 111,000천원(시비 50,000천원, 구비 61,000천원)

□ **2023년 소요예산 : 1,244,000천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	2,764,700	485,700	1,244,000	482,000	553,000
구비	2,547,700	448,700	1,194,000	422,000	483,000
시비	217,000	37,000	50,000	60,000	70,000

□ 사업개요

○ 사업내용

- 불법주정차 단속(인력단속, CCTV단속, 시민신고 등)
- 불법주정차 단속 CCTV 설치·운영
- 주정차위반의견진술 심의위원회 운영
- 불법주정차(무단방치) 전동킥보드 견인

○ 일반현황

(단위 : 명, 대)

인 력		장 비				
일반직	기타직	일반차량	CCTV주행형	CCTV고정형		단속용 스마트폰
				구청	시청	
3	16	2	1	66	8	4

○ 단속시간 : 평일 07:00 ~ 24:00, 토·공휴일 09:00 ~ 24:00

※ 평일 22:00 이후, 토·공휴일의 경우 단속유예 또는 계도 위주 단속

□ 문제점 및 해결방안

○ 주택가 이면도로 단속요청과 주차공간 부족으로 단속유예 요청 민원 상충

⇒ 절대주정차 금지구간은 강력단속 하되 그 외 구간은 원활한 교통 흐름을 위한 탄력적 단속 실시

※ 절대주정차 금지구간 : 보도, 교차로, 횡단보도, 어린이보호구역, 버스정류장, 안전지대, 소화전

※ 탄력단속 : 점심시간 단속유예, 평일 심야시간 및 토·공휴일 계도 위주 단속

⇒ 주차민원 다발구간 단속CCTV 우선 설치 검토

□ 추진실적

○ 민원처리 실적

(단위:건)

연 도	총 계	120(응답소)민원 (3시간 이내 처리)		일반민원 (5일 이내 처리)	기 타 (전화,방문 등)
		09~18시	18~익일09시		
2020	21,096	5,857	5,441	6,972	2,826
2021	31,953	9,290	11,115	8,170	3,468
2022	45,071	12,542	17,002	11,087	4,440

- 특정인의 일부 구간 비상식적 민원제기로 민원건수 크게 증가
 - 1인이 작년 전체민원 건수(45,071건)의 42.5% 제기

○ 단속 실적

(단위:건)

연 도	과태료부과단속					견 인
	계	인력	CCTV주행형	CCTV고정형	시민신고	
2020	51,645	8,432(16%)	11,592(22%)	27,583(53%)	4,038(8%)	301
2021	51,821	9,340(18%)	8,683(17%)	27,780(54%)	6,016(11%)	125
2022	45,048	8,031(18%)	3,102(7%)	24,952(55%)	8,963(20%)	92

□ 추진계획

○ 안전한 보행환경 조성 및 원활한 교통소통 확보

- 절대주정차 금지구간 및 민원다발구간 집중 단속
- 주차공간이 부족한 주택가 밀집지역 이면도로 및 토·공휴일 탄력 단속으로 주민만족도 제고
 - 무차별적인 단속보다 원활한 교통흐름 확보에 중점

○ 침체된 서민경제 활성화를 위한 단속 완화

- 점심시간 및 토·공휴일 단속유예(11:00~14:30)
- 명절기간 전통시장 주변 한시적 주차허용 및 단속유예

○ **효율적인 주차단속행정 지속 확대**

- 과태료 사전통지서 모바일 전자고지(종이 고지서 발송 지양)
- CCTV를 활용한 자동 단속 지속 확대
 - 2023년도 2대 설치 예정(민원다발구간, 어린이보호구역 우선 설치)
- 시민신고제도 활성화

○ **주정차위반의견진술 심의위원회 운영(월 1회 개최)**

- 단속(과태료부과) 구제 절차, 심의위원 12명(내부2, 외부10)

○ **불법주정차(무단방치) 전동킥보드 견인**

- 견인대상 : 공유업체 운영 전동킥보드 ※ 개인소유 기기는 미대상
- 견인료 : 40,000원/대

□ **2023년 소요예산 : 457,825천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	1,859,831	482,006	457,825	460,000	460,000
구비	1,859,831	482,006	457,825	460,000	460,000

□ **현장사진**



□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2026. 12.
- 사업장소 : 주차장 확보율이 낮은 지역
- 사업내용 : 공영주차장 건설 5개소 393면
 - (계속) 독산2동 마을공원 지하공영주차장 건설, 독산1동 및 독산3동 소규모주차장 건설, 신안산선 역세권 공영주차장 건설
 - (신규) 공영주차장 건설대상지 발굴
- 소요예산 : 53,006,000천원(국 700,000, 시 28,312,000, 구 23,994,000)

□ 추진실적

연번	사업명	위치	규모	사업기간	사업비 (백만원)	비고
1	독산2동 마을공원 지하공영주차장	독산2동 1056-5	3,773.11m ² (102면)	'19.01. ~ '24.01.	14,748 (국 700 시 9,689 구 4,359)	'22.5월 착공
2	독산2동 소규모	독산2동 376-11	543m ² (21면)	'19.11. ~ '22.01.	3,335 (시 1,717 구 1,618)	'22.1월 준공
3	독산3동 소규모	독산3동 992-27	430m ² (18면)	'20.09. ~ '21.12.	2,369 (전액구비)	'21.12월 준공
4	시흥1동 소규모	시흥1동 865-9	306m ² (10면)	'20.07. ~ '21.12.	2,069 (시 831 구 1,238)	'21.12월 준공

□ 문제점 및 개선방안

- 주차장특별회계 예산 부족에 따른 재원확보 필요
 - ☞ 시비 : '주택가 공동주차장 지원사업' 공모 신청을 통한 보조금 확보
 - ☞ 구비 : 사업비 부족분 일반회계에서 전입
- 공영주차장 건설을 위한 대규모 부지 확보 어려움
 - ☞ 주택과·주거정비과·공원녹지과 등과 협의를 통해 재개발·재건축 및 공원 조성 시 공영주차장 건립 협의
 - ☞ 주택가 사업부지를 발굴, 소규모 공영주차장 건설 추진

□ 추진계획

○ 독산2동 마을공원 지하공영주차장 건설

- 위치 : 독산동 1056-5
- 면적 : 토지 2,242.20 m^2 (679.4평), 건물 3,773.11 m^2
- 시설규모 : 102면(지하1~2층)
- 소요예산 : 14,848,000천원 (국 700,000 / 시 9,689,000 / 구 4,459,000)
- 주요일정
 - 2019. 5. ~ 2022. 4. : 타당성 조사, 투자심사, 기본 및 실시설계
 - 2022. 5. ~ 2023.12. : 주차장 건설 공사(도로과)
 - 2024. 1. : 준공

○ 독산1동 소규모 공영주차장 건설

- 위치 : 독산동 1121, 1121-1(금하마을 내)
- 면적 : 토지 366.7 m^2 (111.1평)
- 시설규모 : 12면(지평식)
- 소요예산 : 3,320,391천원 (시1,788,000 / 구 1,532,391)
- 주요일정
 - 2022. 10. : 사업대상지 부동산매매계약 체결
 - 2023. 5. ~ 8. : 기본 및 실시설계
 - 2023. 10. : 주거세입자 이주 및 사업부지 매입 완료
 - 2023. 10. ~ 2023. 12. : 주차장 건설 공사

○ 독산3동 소규모 공영주차장 건설

- 위치 : 독산동 890-1,40,41,42
- 면적 : 토지 477.1 m^2 (144.5평)
- 시설규모 : 17면(지평식)
- 소요예산 : 5,149,000천원 (시2,862,000 / 구2,287,000)
- 주요일정
 - 2023. 1. ~ 6. : 도시계획시설 입안 및 결정, 실시계획 고시
 - 2023. 7. ~ 12. : 보상 실시 및 거주자 이주, 설계용역
 - 2024. 1. ~ 4. : 시공 및 준공

○ 신안산선 역세권 공영주차장 건설

- 위치 : 시흥동 886-13, 886-14
- 면적 : 토지 1,473.7㎡(시유지 891.4, 구유지 582.3)
- 내용 : 새서울주차장(시소유) 및 대명시장상인회주차장(구소유)을 통합·증축하여 입체식 공영주차장(지하1~지상5) 건설
- 시설규모 : 242면(증98면)
- 소요예산 : 23,289,000천원 (시 13,973,000 / 구 9,316,000)
- 주요일정
 - 2022.10. : 사업타당성조사 용역 완료
 - 2023. 1. ~ 6. : 市 공유재산(새서울주차장) 사용을 위한 시 협의
 - 2023. 7. : 사업방침 수립
 - 2023. 8. ~ 2024. 5. : 공유재산심의 및 시 투자심사, 시 공모 신청
 - 2024. 6. : 새서울주차장 민간 위탁계약 종료
 - 2024. 7. ~ 2025. 4. : 설계용역 시행
 - 2025. 6. ~ 2026. 12. : 시공 및 준공

○ 신규 소규모 공영주차장 건설

- 위치 : 주차취약지역 1~2개소
- 시설규모 : 지평식 20면 내외
- 소요예산 : 6,400,000천원(구비)
- 추진기간 : 2023. 1. ~ 2025. 6.

□ 2023년 소요예산 : 28,066,000천원

(단위 : 천원)

재원별	총사업비	연차별 소요재원			
		기투자	2022년	2023년	장래소요
계	53,006,000	568,000	4,581,000	28,066,000	19,791,000
국비	700,000	-	-	700,000	-
시비	28,312,000	-	2,585,000	11,754,000	13,973,000
구비	23,994,000	568,000	1,996,000	15,612,000	5,818,000

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.
- 사업내용
 - 체납처분 절차에 따른 독촉고지, 공시송달, 체납고지서 발송
체납자 예금 및 부동산 압류 등을 통한 부과 징수 활동
 - 상습 고액 장기 체납자 및 체납 자료 결손처리 등 체계적 관리
- 소요예산 : 144,028천원

□ 추진실적

- 최근 3개년 주·정차위반 과태료 부과·징수 현황

(단위 : 건, 백만원)

연도	부 과(a)		징 수(b)		체 납(a-b)		징수율(%) (b/a)		
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	총징수율	현년도	과년도
2020	192,258	9,533	56,346	2,285	135,912	7,247	24	75.4	10.5
2021	181,959	9,193	54,305	2,246	127,654	6,947	24.4	77.1	9.2
2022	173,561	8,863	48,830	2,131	124,731	6,731	24.1	74.3	10.1

□ 문제점 및 개선방안

- 경제 활동 위기 심화로 인한 징수율 저조
 - ⇒ 코로나19 상황 등 경기 침체를 고려 분납을 유도하여 납부 독려 : 매달 납부 독촉 문자 발송 및 분할 납부 가능 안내
 - ⇒ 신용카드 및 인터넷 납부 등 다양하고 편리한 납부방법 안내

□ **추진계획**

○ **신속·정확한 부과·징수 활동 강화**

- 과태료 모바일 전자고지(카카오 알림톡, KT 공공문자) 활성화
- 과년도 체납분(2009년~2022년) 고지서 발송 : 연 3회 이상 고지서 송달로 납부 독촉 및 징수율 제고
- 차량 압류(대체 압류 포함) 수시로 실시하여 과태료 징수율 증대

○ **상습 고액 장기 체납자에 대한 체계적 관리**

- 체납자 부동산 및 예금 압류 예고장 발송, 공영주차장 배정 제한
- 코로나19 상황 등으로 생활이 어려운 체납자는 과태료 분할 납부 가능 안내
⇒ 분납자 매달 납부 독촉 문자 발송 등 체계적 관리

○ **시효 결손을 통한 체납 자료 정리**

- 5년이내 채권 확보를 못하여 소멸시효가 완성된 체납액 결손 처리
- 차량 초과 말소, 폐차 등을 수시 조회하여 대상 목록 현행화 관리

○ **압류 차량 공매처분 시 배분 요구 등 채권 확보**

□ **2023년 소요예산 : 144,028천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	601,332	169,248	144,028	144,028	144,028
구비	601,332	169,248	144,028	144,028	144,028

□ 사업개요

- 추진목적 : 주민들에게 편리하고 행복한 교통 서비스 제공과 안전한 운행질서 확립을 위한 운송사업자 및 정비업체 집중관리
- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.
- 주요내용
 - 법규위반 자동차에 대한 투명한 단속
 - 행정처분의 구민 신뢰 제고를 위한 「교통민원신고 심의위원회」 운영
 - 쾌적하고 안전한 환경조성을 위한 자동차정비업체 관리
- 소요예산 : 35,337천원

□ 추진실적

- 최근 5년간 사업용차량 행정처분율

(단위 : % / 건)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
행정처분율	41.9	46.4	50.5	54.6	49.8
총 건수	983	746	576	489	452
행정처분	412	346	291	267	225

- 2022년 사업용차량 행정처분 현황 : 총 225건(14,835천원)

('22. 12. 기준, 단위 : 건 / 천원)

연도	단속 및 민원접수	행정처분						계도	처분율
		소계		과징금		과태료			
		건수	금액	건수	금액	건수	금액		
2022	452	225	14,835	102	8,500	123	6,335	227	49.8%

- 이용객들이 직접적으로 체감하는 택시 부당요금 징수, 버스 무정차 통과, 정류소 이외 승하차건이 207건으로 총 민원 접수건(452건) 중 약 40%에 달하고 있으며,
- 법규위반 유형에 대해 운수회사 지도·점검을 통한 운수종사자 교육과 위반사항에 행정처분을 강화하여 교통법규 준수의를 고양시켜 대중 교통 수단을 주민들이 더욱 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 관리함

□ 추진계획

○ 법규위반 자동차에 대한 투명한 단속 강화

- 단속장소 : 여객, 화물 자동차 밀집지역 등 교통 불편 및 민원 다수 발생 지역
- 단속방법 : 주간단속(상시), 심야단속(월 2회 이상)
- 단속내용
 - 택 시 : 정류소 정차 질서문란, 부당요금 징수 및 사업구역 외 영업 등
 - 버 스 : 정류소 외 승하차 및 무정차 통과 등
 - 화 물 : 자가용 유상운송 및 상호미표시 등
- 결과조치 : 현장 계도 및 위반행위 적발 후 행정처분
 - 관내 차량 : 과징금 및 과태료 부과 등 행정처분
 - 관외 차량 : 해당 기관에 위반사항 이첩 통보
- 중점사항 : 공정하고 엄정한 처분을 시행하되 코로나19 상황에 따른 국민의 어려움을 고려한 탄력적인 단속 시행
- 자체 단속실적

(’22. 12. 기준, 단위 : 건)

구분	소속기관			2022년도											
	계	관내	관외*	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합계	278	65	213	39	17	24	31	23	2	42	12	36	18	15	19
버스	39	0	39	6	2	1	6	4	0	5	2	4	3	5	1
화물	192	55	137	31	14	23	24	10	0	27	5	27	8	8	15
택시	47	10	37	2	1	0	1	9	2	10	5	5	7	2	3

*관외 차량의 경우 관할 기관에 위반사항 이첩 통보

○ 행정처분의 구민 신뢰 제고를 위한 「교통민원신고 심의위원회」 운영

- 목 적 : 내부, 외부위원으로 구성된 심의를 통해 처분의 신뢰성 확보
- 심의구성 : 주민대표, 전문가(변호사, 법무사 등), 내부위원 포함 10명 내외
- 운영주기 : 월 1회 (매월 마지막 주 목요일)
- 심의방법 : 교통민원신고로 접수된 사항 중 심의가 필요한 사안을 위원회
안건으로 상정하여 위원 다수결에 따라 처분결정
- 중점사항 : 민원신고가 많은 무정차 통과, 부당요금 징수에 대한 행정처분 강화

○ 쾌적하고 안전한 환경조성을 위한 자동차정비업체 관리

- 목 적 : 불법행위 근절 및 투명한 정비업체 관리로 주민 신뢰 제고
- 점검주기 : 수시 및 분기별 1회 이상 정기점검
- 점검내용 : 고객 신뢰성 확보를 위한 사업자의 고지의무 이행 여부,
작업범위 준수여부 등 확인 등
- 조치사항 : 계도시행 및 법규위반 정비업체 행정처분
 - 계도시행 : 경미한 법규위반 및 이용 고객 불만 민원 사항 등
 - 행정처분 : 중대한 위반사항(고발, 개선명령, 사업정지, 과징금 등)
- 금천구 정비업체 현황

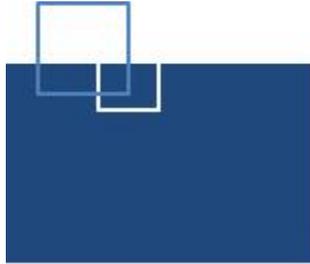
(’22. 12월 기준, 황색음영 : 도장.판금 업체, 단위 : 개소)

계	종합 정비업	소형 정비업	전문 정비업	비 고
141	12	34	95	

□ 2023년 소요예산 : 35,337천원

(단위 : 천원)

재 원 별	합 계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	144,994	27,657	35,337	39,000	43,000
구 비	144,994	27,657	35,337	39,000	43,000



건설행정과

- 건설행정팀
- 보 상 팀
- 광 고 물 팀
- 가로정비팀

일 반 현 황

□ 조 직 : 4팀

팀 명	주 요 업 무
건설행정팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 독산로 지중화사업, 저층주거지 공중케이블 정비 ◦ 공공용지 관리, 전문건설업 관리, 건설기계 등록 관리
보 상 팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도시계획시설 손실보상 업무
광 고 물 팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 옥외 광고물, 광고 시설물(현수막게시대 등) 관리 ◦ 불법 광고물 단속·정비
가로정비팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 불법노점·노상적치물 단속 및 정비 ◦ 도로일시점용 허가 관리

□ 인 력 : 정원 20명 (현원 19명)

(기준일 : '23. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
20(19)	0(0)	0(0)	1(1)	5(5)	7(6)	5(2)	2(5)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	독산로 2단계(정훈단지 구간)지중화 사업	계속	50
2	저층주거지 공중케이블 집중 정비	계속	52
3	금천구청길 간판특화거리 시범사업	신규	53
4	불법 광고물 등에 대한 단속 · 정비	계속	56
5	불법 노점 · 노상적치물 등 단속 · 정비	계속	58

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 4월 ~ 2023. 12월
- 사업구간 : 서울남부여성발전센터 앞 삼거리 ~ 독산4동 교차로
- 사업규모 : 총 길이 1km(0.5km × 2), 보도폭 3m
- 사업내용
 - 보도 상 전주·통신주 철거 및 전기·통신선 지중 설치
 - 보도 정비 병행 추진
- 시행기관 : 금천구, 한국전력공사, 통신사(6개)
 - ※ 통신사 : KT, LG유플러스, SK텔레콤, SK브로드밴드, 딜라이브, 드림라인
- 소요예산 : 9,827백만원 (시 1,995, 구 3,840, 한전 및 통신사 3,992)

□ 추진실적

- 2단계 구간 공사 주민 홍보(소식지, 구 홈페이지) : '22. 3월
- 지상기기(변압기, 개폐기) 설치 : '22. 4월
- 도로 관로 및 선로 공사 : '22. 5월 ~ 10월

□ 문제점 및 개선방안

- 공사로 인한 통행 불편 및 소음 등으로 인한 민원 발생
 - ⇒ 야간시간대 공사 시행 및 사전 홍보 철저히 주민 불편 최소화

□ 추진계획

- 보도 관로·선로 공사 및 전기·통신선 지중 설치 : '23. 3월 ~ 5월
- 기존 전기·통신선 철거 : '23. 6월 ~ 11월
- 전주 철거[사업완료] : '23. 12월

□ 위치도



□ 현장사진



□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1월 ~ 12월
- 사업장소 : 독산2동
 - 매년 순차적으로 동별 정비 시행하고 있으며, 최근 민원 발생빈도가 높은 저층주거지 밀집 지역으로 선정
 - 세부 정비구역은 추후 실태조사를 통해 선정
- 사업내용 : 복잡하게 난립된 공중케이블 정리 및 폐사선 제거
- 정비주체 : 「공중케이블 정비추진단」
 - 한전 및 방송통신업자(KT, LG유플러스, SK텔레콤, SK브로드밴드, 딜라이브, 드림라인)로 구성

□ 추진실적

(단위 : 개소 / m)

구분	정비지역	정비물량			정비유형		
		전주	통신주	정비거리	여유장/접속함체	인입선	폐선/사선
2022년	【독산4동】 삼지어린이공원, 푸른골 어린이공원 / 능골마을마당공원 일대	552	212	29,675	32	4,765	2,953

□ 추진계획

- 정비구역 실태조사 : '23. 1월 ~ 2월
- 사업 추진 : '23. 3월 ~ 11월
- 사업 준공 : '23. 12월

□ 2023년 소요예산 : 1,260,000천원(한전 및 통신사 전액부담)

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	5,040,000	1,260,000	1,260,000	1,260,000	1,260,000
기타 (한전 및통신사)	5,040,000	1,260,000	1,260,000	1,260,000	1,260,000

□ 사업 필요성

- 금천구청역사 일대 복합개발 추진과 연계하여 금천구청길의 노후된 상가 간판을 교체, 기존 노후 간판을 크기와 수량을 최소화한 LED 간판으로 정비하여 금천구청역사 일대 복합개발 사업에 부응하는 우리구 대표거리로 조성하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1월 ~ 12월
- 사업구간 : 금천구청역길 약 350m구간



- 사업대상 : 31개 건물, 107개 점포 간판
- 사업내용 : 기존간판 일제정비 후 LED간판으로 교체 설치
 - 간판 정비 및 설치비 지원 : 업소당 300만원 기준
 - 구 청 : 최대 290만원 지원
(가로벽면간판 1개, 240만원/소형돌출 1개, 50만원)
 - 점포주 : 기본 10만원 자부담 + 300만원 초과비용 전액 자부담
- 소요예산 : 300,000천원(옥외광고발전기금 290,000+민간 10,000)

□ **추진계획**

- 주민설명회 개최 : '23. 2. 20 ~ 2. 24. (예정)
- 간판개선 사업참여 옥외광고사업자 선정 : '23. 3월 ~ 4월
- 간판개선 디자인안 작성 및 심의 : '23. 5월 ~ 7월
 - 각 점포 방문하여 사업참여 동의서 징구 및 간판디자인안 작성 (점포주와 간판업체간 간판 제작·설치 및 A/S 계약서 작성)
 - 도시계획과 간판디자인 컨설팅 및 옥외광고 심의위원회 심의
 - 간판디자인안 점포주 동의서 징구 및 간판디자인안 확정
- 기존 광고물 일제정비 및 신규 제작간판 설치 : '23. 8월 ~ 10월
- 간판개선 사업비 지급 및 사업완료 : '23. 11월
- 주민만족도 조사 : '23. 12월

□ **기대효과**

- 상가가 밀집한 금천구청길 노후 간판 정비를 통해 깨끗하고 안전한 가로환경 조성
- 유동 인구가 많은 금천구청길 간판특화거리 조성으로 변화하고 있는 도시로써의 구 전체 이미지 제고

□ **2023년 소요예산 : 300,000천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2023년	2024년	2025년
계	900,000	300,000	300,000	300,000
민간	30,000	10,000	10,000	10,000
기타(기금)	870,000	290,000	290,000	290,000

□ 현장사진

사업구간 동측편에서 바라본 전경



사업구간 서측편에서 바라본 전경



□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1월 ~ 12월
- 사업내용
 - 불법 광고물등 에 대한 자진정비 제도 및 이행강제금 및 과태료 부과
 - 간판개선사업 완료구간 연 1회 이상 불법광고물 특별단속 실시
 - 광고물 등 정비용역을 통한 주인 없는 방치간판, 노후간판 등 정비
 - 불법 광고물 수거보상 사업을 통한 불법 유동광고물 신속 제거
- 소요예산 : 83,317천원

□ 추진실적

- 연도별 정비실적 (단위 : 건)

구 분	총 계	2020년	2021년	2022년
합 계	2,107,771	651,799	606,921	849,051
고 정 광 고 물	285	78	96	111
유 동 광 고 물	2,107,486	651,721	606,825	848,940

- 연도별 행정처분 실적 (단위 : 건, 천원)

구 분		총 계	2020년	2021년	2022년
이행강제금	건 수	68	23	21	24
	금 액	92,528	27,716	25,182	39,630
과 태 료	건 수	259	166	51	42
	금 액	207,928	78,115	64,168	65,645

- 불법광고물 부착방지물 설치 완료
 - 독산2동~독산4동 일대 1,624개 설치 / 소요예산 80,000천원
- 현수막 지정게시대 설치 완료
 - 상반기 13개소 신규 설치, 하반기 11개소 신규 및 2개소 이전 설치/ 소요예산 53,432천원

□ **추진계획**

- **간판개선사업 완료구간 불법 광고물등 단속·정비 추진**
 - 사업기간 : 연중 1회
 - 정비구간 : 시흥대로, 가산디지털단지 및 독산동 맞나는 거리 등 간판 개선(2008~2016년) 사업완료 8개구간
 - 정비대상 : 표시방법 및 설치기준에 맞지 않는 불법 광고물등 (LED모듈 외부노출, 화면변환 또는 점멸 등)

- **광고물등 정비용역을 통한 주인 없는 방치·노후 간판 정비 추진**
 - 사업기간 : 2023. 1월 ~ 12월
 - 사업내용
 - 안전상 정비가 어려운 고소(高所) 불법 현수막 및 광고물등 정비
 - 주인 없는 간판, 노후·훼손된 안전불량 간판 등 정비
 - 소요예산 : 18,000천원(구비)

- **불법 유동광고물(현수막·벽보) 주민참여 수거 보상사업 추진**
 - 사업기간 : 2023. 2월 ~ 12월(예산 소진시까지)
 - 사업내용 : 관내 도로변에 설치된 불법 현수막 및 벽보 등을 지역 주민이 직접 수거해 오면 보상금 지급
 - 모집인원 : 10명(각 동별 1명씩 배치)
 - 소요예산 : 65,317천원(시비 37,247천원 / 구비 28,070천원)

□ **2023년 소요예산 : 83,317천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	328,619	77,162	83,317	84,070	84,070
시비	147,209	33,962	37,247	38,000	38,000
구비	181,410	43,200	46,070	46,070	46,070

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1월 ~ 12월
- 사업대상 : 관내 불법노점 및 노상적치물 등
- 사업내용
 - 불법노점 및 노상적치물 단속 및 정비
 - 공사현장 건설자재 등 도로 무단점용 단속·점검

□ 추진실적

(단위 : 건)

구 분	단속 실적			민원처리 실적			
	계	노점	적치물	계	응답소	전화·방문	새울상담
2022년	14,270	2,837	11,433	1,758	758	812	188

□ 문제점 및 개선방안

- 불법노점 및 노상적치물 상습 재발생
 - ⇒ 자진정비 유도 후 상습적으로 위반행위가 반복될 경우 강제 수거 및 과태료 부과
- 공사현장 건설자재 및 장비 등 도로 무단점용 발생
 - ⇒ 상시 순찰 강화하여 제도 및 과태료 부과

□ 추진계획

- 불법노점 및 노상적치물 단속 및 정비
 - 정비인원 : 가로정비팀 직원 9명
 - 정비방법
 - 불법노점 및 노상적치물 민원발생 시 현장에서 즉시 정비
 - 단속 취약시간대 야간단속 및 정비(월 2회)
 - 전통시장 이용이 급증하는 김장철 및 명절 때 외부용역을 추가 투입하여 집중 단속
 - 정비결과 조치 : 자진정비 제도(행정지도) 후 미이행 시 과태료부과 및 강제 수거

○ 공사장 건설자재 및 장비 등 도로 무단점용 점검

- 점검내용

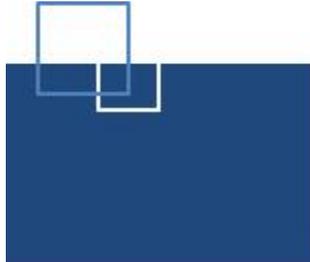
- 도로 점용허가 면적 및 신청 위치 준수 여부
- 공사장 수시 순찰을 통한 도로점용 허가 여부 확인

- 점검결과 조치 : 점검내용 미 준수 시 과태료 부과

□ 2023년 소요예산 : 22,785천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	99,175	26,390	22,785	24,000	26,000
구비	99,175	26,390	22,785	24,000	26,000



도 로 과

- 도로계획팀
- 도로관리팀
- 보도관리팀
- 지하안전굴착팀
- 도로조명팀

일 반 현 황

□ 조 직 : 5팀

팀 명	주 요 업 무
도로계획팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로계획시설(도로)사업 발굴 및 예산확보 ◦ 서울시 도로건설사업 협의 및 도로기반시설 확충 추진
도로관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로정비 사업계획 수립 및 도로시설물 설치·유지관리 ◦ 제설대책 계획수립 및 시행
보도관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 보도정비 사업계획 수립 및 보도 유지관리 ◦ 장애인 안전시설 정비 등 걷기편한 보도환경 개선
지하안전 굴착팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로굴착 복구 허가 승인 및 유지관리, 도로굴착복구 기금 운영 ◦ 지하안전관리 업무 추진
도로조명팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 가로등·보안등 설치 및 유지관리 ◦ 도로조명 에너지 효율화 사업 추진

□ 인 력 : 정원 31명 [현원 27명]

(기준일 : '23. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
31(27)	0(0)	0(0)	1(1)	7(5)	10(14)	8(5)	5(2)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	현장중심의 맞춤형 제설대책 추진	계속	64
2	체계적이고 안전한 도로 환경개선	계속	67
3	통학로 등 노후 보도 전면정비 및 보도유지관리	계속	70
4	국립전통예술고 통학로 전통디자인조명 조성	신규	72
5	신안산선 석수역 지하보도 및 추가 출입구 신설 타당성 조사 용역	신규	74

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022.11.15.~2023.03.15.(4개월)
- 사업규모 : 도로열선 840m 설치(1차로 기준), 자동염수살포장치 확대 설치
- 사업대상 : 주요 25개노선 총 45.5km, 보도육교 7개소 등
- 사업내용
 - 산기슭도로(독산배수지일대)외 1개소 도로열선 설치
 - 자동염수살포장치 확대설치 운영(8개소 추가)
 - 제설장비 및 제설제 현황

구 분	제설장비(대)					제설제(ton)		
	제설차량	살포기		삽날	기타	잔량	구매량	확보량
		대형	소형					
계	6	9	5	8	1 (보도제설기)	314	816	1,130

- 소요예산 : 1,567,571천원(시비 520,000 / 구비 1,047,571)

□ 추진실적

- 수출의다리 고가 자동염수살포장치 설치완료('22.01.14.준공)
- 호암대교 하부 제설전진기지 조성완료('22.08.09.준공)
- 탑골로외 3개소 840m 도로열선 설치완료('22.12.29.준공)
 - 노후 대형살포기 1대, 거치식 소형살포기 10대 신규 구매

□ 문제점 및 개선방안

- 이면도로 및 급경사구간 제설용역(1톤) 확대 운영 및 예산 필요
 - 현재 독산2~4동, 시흥3동 이면도로에 제설 용역차량 4대 지원중
 - '23/24년 제설기간부터 10대로 확대 운영, 예산 추경 신청
- 시흥동 및 독산동 급경사 이면도로에 대한 열선 설치 요구 민원
 - 도로열선 추가 설치를 위한 외부재원(국·시비) 예산 신청

□ **추진계획**

- 2023.01.~03.15. : '22/23년 제설대책 추진
- 2023.03. : 입찰공고(도로열선)
- 2023.04. : 특정공법선정위원회 개최(도로열선)
- 2023.06.~08. : 도로열선 설치 및 시험가동

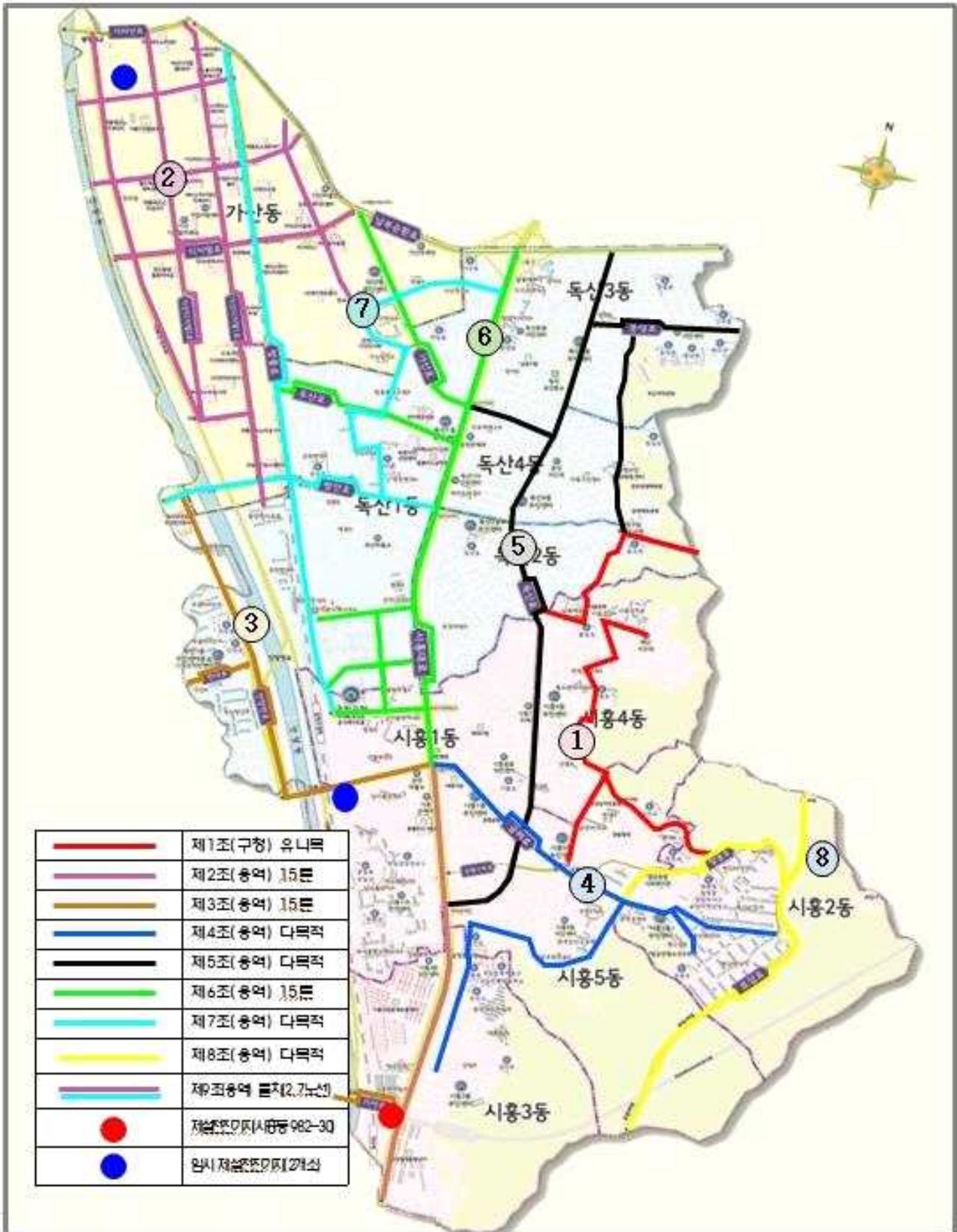
□ **2023년 소요예산 : 1,567,571천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	6,200,538	1,932,967	1,567,571	1,300,000	1,400,000
시비	1,959,000	1,039,000	520,000	200,000	200,000
구비	4,241,538	893,967	1,047,571	1,100,000	1,200,000

- ※ 시비 독산배수지 일대 도로열선 460백만원
- 이동식 염수살포장치 60백만원
- 구비 '23년 신속한제설대책 1,047백만원

□ 위치도



□ 사업개요

- 사업기간 : 2023.02.~12.
- 사업규모 : 포장도로 154km, 도로시설물 48개소, 맨홀 10,770개
- 사업대상 : 포장도로, 도로시설물, 맨홀 정비 등
- 사업내용
 - 관내 도로보수공사(연간단가)
 - 관내 도로시설물 정비공사(연간단가)
 - 관내 불량맨홀정비공사(연간단가)
- 소요예산 : 2,200,000천원(시비 200,000/구비 2,000,000)

□ 추진실적

- 가산디지털1로외 8개소 노후도로정비 완료(21,262 m^2)
- 도로보수 전체 면적 31,900 m^2 정비완료(도로보수 연간단가)
- 시흥동 산108-1 급경사지 조경석 쌓기 등 시설물정비
(도로시설물 연간단가)
- 불량맨홀 64개소 정비완료(불량맨홀 연간단가)

□ 문제점 및 개선방안

- 도로 노후화 및 잦은 강우에 따른 도로파손 증가로 다수 민원 발생
 - 관내 포장도로 상태조사 용역 결과에 따른 체계적인 도로정비 계획 수립 및 노후도로 정비를 위한 연차별 예산 확보 필요

□ 추진계획

- 2023.01. : 현장조사 및 설계
- 2023.02. : 계약심사 및 공사발주
- 2023.03. : 착공 및 공사시행

□ 2023년 소요예산 : 2,200,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	9,330,000	2,430,000	2,200,000	2,300,000	2,400,000
시비	880,000	280,000	200,000	200,000	200,000
구비	8,450,000	2,150,000	2,000,000	2,100,000	2,200,000

※ 시비 노후난간 교체 200백만원

구비 도로보수 1,500백만원, 도로시설물 정비 400백만원,
불량맨홀 정비 100백만원

□ 위치도(관내 도로시설물)



축척 1:12,000

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023.01.~12.
- 사업위치 : 관내 전 지역
- 사업규모 : 보도정비 8,690 m^2 , 턱낮춤 및 점자블록 정비 100개소 등
- 사업비 : 1,879,200천원(시비 779,200/구비 1,100,000)
 - 노후 보도 전면정비(3건) : 550,000천원(구비)
 - 보도 유지관리(연간단가) : 969,200천원(시비 619,200/구비 350,000)
 - 보도상 장애인 안전시설 정비 : 360,000천원(시비 160,000/구비 200,000)

□ 추진실적

- 노후 보도 전면정비 : “시흥초 외 3개소 노후보도 정비공사” 외 1건 2,334 m^2 등
- 보도 유지관리(연간단가) : 소파보수 557개소(5,860 m^2), 민원처리 200건
- 보도상 장애인 안전시설 정비 : 턱낮춤 및 점자블록 정비 116개소

□ 문제점 및 개선방안

- 노후 및 파손된 보도의 지속적인 증가로 인해 주민불편이 늘고 있음
⇒ 노후도가 심한 구간은 소파보수 등 유지관리에 어려움이 있으므로 전면 정비 필요

□ 추진계획

- 2023.01.~09. : 노후 보도 전면정비(3개소)
- 2023.01.~12. : 보도 유지관리(연간단가) 및 장애인 안전시설 정비

□ 2023년 소요예산 : 1,879,200천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	8,064,000	1,584,800	1,879,200	2,300,000	2,300,000
시비	3,364,000	584,800	779,200	1,000,000	1,000,000
구비	4,700,000	1,000,000	1,100,000	1,300,000	1,300,000

□ 위치도 및 현장사진

독산초등학교 주변



문성초등학교 주변



벚꽃로 278 ~ 286



□ 사업 필요성

- 학생들이 야간에 안전하게 다닐 수 있도록 야간 조명을 개선함과 동시에 국악 이미지에 어울리는 조명 도입 필요
 - 구의회 의견제시('21.12.), 학교장 회의('22.07.)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023.01.~2023.06.
- 사업위치 : 시흥대로38길 통학로(금천폭포공원~금천고교)
- 사업규모 : 전통디자인조명 20개소
- 사업내용 : 전통디자인 조명 설치를 통해 야간 안전 조도를 확보하고 국악 디자인을 적용하여 특색있는 거리 조성

□ 추진계획

- 국립전통예술고 통학로 전통디자인 조명 설치
 - 사업구간 : 시흥대로38길 통학로
 - 사업규모
 - 전통디자인 등기구 20개소
 - 전력케이블 포설 320m, 기타 전기공사 1식
 - 사업비 : 220,000천원

□ 기대효과

- 전통디자인조명 설치를 통해 안전한 야간 조명환경을 조성하고 전통 국악이미지를 극대화하여 주민들에게 시각적 즐거움 제공

□ 2023년 소요예산 : 220,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2023년	2024년	2025년
계	220,000	220,000	0	0
구비	220,000	220,000		

□ 위치도



□ 현장사진



□ 사업 필요성

- 신안산선 건설에 따른 시흥대로 동측 주민들의 석수역 지하보도 및 추가 출입구 신설에 대한 이용 편익을 위해 사업추진 타당성 검토

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022.12.14.~2023.05.31.
- 사업위치 : 시흥동 1001-38(중앙철재종합상가 정문 앞)
- 사업규모 : 지하보도 신설, 엘리베이터(15인승) 2개소 신설,
추가 출입구 신설
- 용역비 : 48,500천원
- 용역사 : (주)서경기술공사
- 사업내용
 - 기초자료 조사 및 분석
 - 도시교통 현황조사 분석 및 교통현황 조사
 - 신안산선 개통 및 석수역세권개발 시 이용수요 예측
 - 지하보도의 구조형식 검토
 - 지하보도 구조형식 및 설치에 대한 비교안 작성
 - 비교안별 안정성, 시공성, 사용성, 경제성 및 유지관리성 등 종합검토
 - 지하보도 위치, 규모 등 시설계획 수립 및 개략공사비 검토
 - 경제적 타당성 검토
 - 사업비, 주민편익 등을 고려한 경제적 타당성 검토
 - 토지보상비, 유지관리비, 운영비 등 필요비용 검토

추진계획

- 2023.02. : 중간보고회 개최
- 2023.04. : 타당성조사 검증
- 2023.05. : 최종보고 및 준공

기대효과

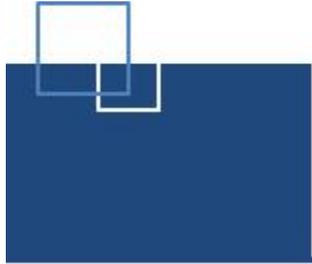
- 지하보도를 설치하여 교통약자에게 안전한 보행환경 제공
- 지하보도 설치를 통한 주변 개발 효과 등

2023년 소요예산 : 없음

※ 2022년 예산(기관공통운영비)으로 용역 시행.

위치도





치 수 과

- 하 수 팀
- 치 수 팀
- 기 전 팀
- 하천관리팀

일 반 현 황

조 직 : 4팀

팀 명	주 요 업 무
하 수 팀	<ul style="list-style-type: none"> 하수도시설물 종합계획 수립 및 시행 하수시설물 유지관리, 소구역 하수도 정비사업, 하수악취저감 등
치 수 팀	<ul style="list-style-type: none"> 풍수해 재난안전대책 추진 하수시설물 준설, 빗물저류조 유지관리, 지하주택 침수방지시설 설치 등
기 전 팀	<ul style="list-style-type: none"> 빗물펌프장 시설물 정비계획 수립 및 점검 빗물펌프장, 수문, 원격제어시스템 등 안전점검 및 가동상태 구축
하천관리팀	<ul style="list-style-type: none"> 하천시설물 종합계획 수립 및 시행 금천 풍당풍당 어린이물놀이장 운영, 하천시설물 유지관리 등

인력현황 : 정원 31명 (현원 32명)

정원(현원), (기준일 : 23. 1월 말)

인력현황	합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
정원(현원)	31 (32)			1 (1)	7 (9)	10 (13)	6 (4)	7 (5)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	시흥사거리 일대 침수예방사업	신규	80
2	시흥천 하류(개거) 환경개선사업	신규	82
3	안전중심 하수도 정비사업 추진	계속	84
4	G밸리 2단지 풍수해 대응체계 마련	신규	86
5	풍수해 예방 대응체계 구축 및 취약지역 지원	계속	88
6	저지대 침수주택 수방자재 선제적 지원	계속	90
7	빗물펌프장(수문) 등 수방시설물 점검 및 정비	계속	91
8	주민 편의적인 친환경 안양천 조성	계속	93

사업 필요성

- 상습 침수지역인 시흥사거리(현대시장) 일대의 침수 예방대책인 시흥천 단면확장 및 빗물저류조 개선으로 침수대책 마련

 추진실적

- 풍수해 저감대책 하수사업 (빗물저류조 24,000톤, 우회관로 신설 1.64km)
- 시흥천 단면 확장 1단계 완료 (하수박스 4.0×3.5m, 연장 461m)

 사업개요

- 사업기간 : 2023~2024년
- 사업장소 : 시흥사거리 일대 및 시흥계곡 빗물저류조
- 사업규모 : 시흥천 단면확장 62m 및 빗물저류조 유입수로 86m
- 소요예산 : 2,770,000천원 (전액 시비)

 추진계획

- 2022년 : 타당성 조사용역 (구 재난관리기금 20,000천원)
- 2023년 : 기본 및 실시설계용역 (시비 추경 170,000천원)
- 2024년 : 단면확장 및 빗물저류조 개선공사 (시비 2,600,000천원)

 기대효과

- 시흥사거리(현대시장) 일대 상습 침수 해소

 2023년 소요예산 : 170,000천원

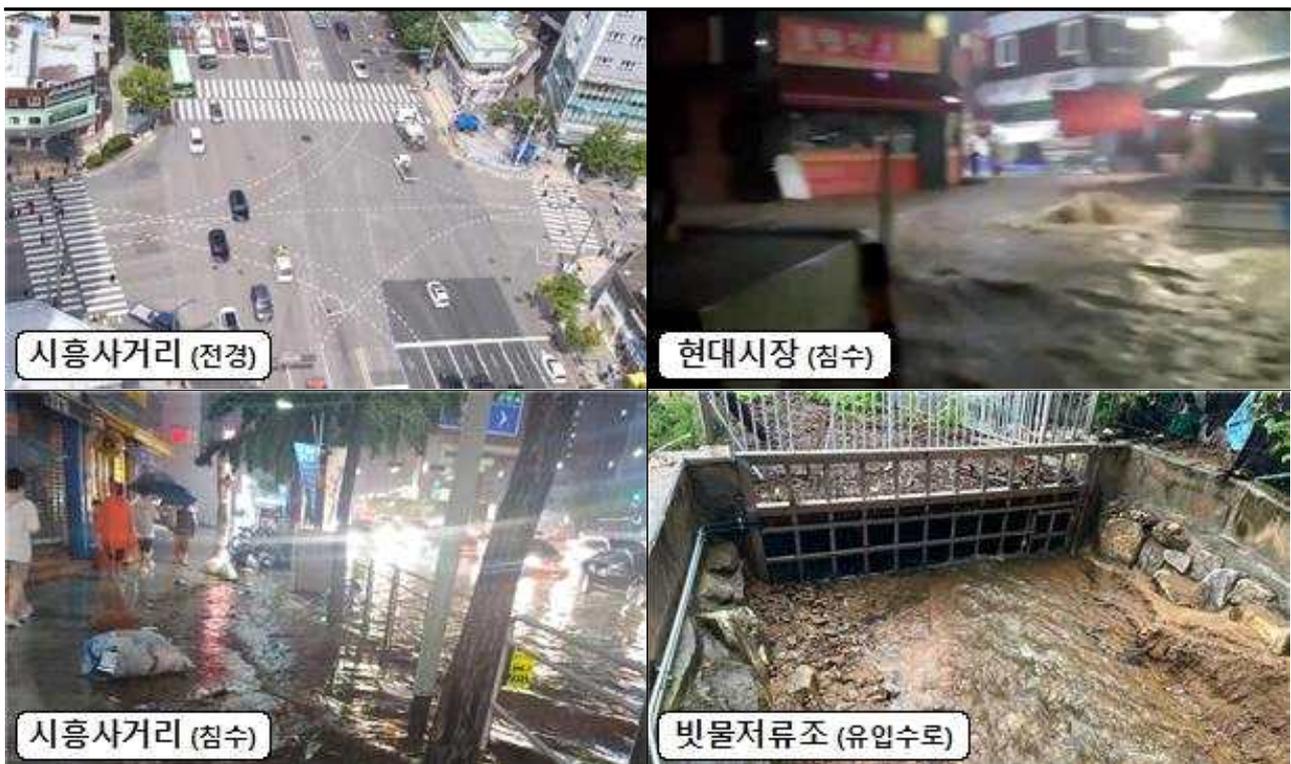
(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2023년	2024년	2025년
계	2,770,000	170,000	2,600,000	0
시비	2,770,000	170,000	2,600,000	0

□ 위치도



□ 현장사진



□ 사업 필요성

- 대형종합병원 및 공동주택 건립과 연계하여 인접 시흥천 하류 개거 구간의 하수악취 등 생활환경을 개선하여 지역발전 도모

□ 추진실적 (서울시 협의내용)

- 우리구 (치수과) ⇐ 개거구간 복개
 - 시흥천 하류지점으로 폭우시 급류로 인한 안전사고 발생 우려
 - 경부선 전철로 인한 안양천 접근이 불가하여 주민이용 한계
- 서울시 (치수안전과) ⇐ 친환경 생태하천 복원
 - 하천에 대한 시민인식 변화로 친환경 복원을 선호하는 추세임
 - 서울시 중장기 하천관리 정책기조에 따라 생태하천복원 요청

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023~2024년
- 사업장소 : 시흥천 하류구간 (시흥대교 하부)
- 사업규모 : 하천 환경개선 (폭 10~12m, 연장 124m)
- 소요예산 : 1,500,000천원 (전액 시비)

□ 문제점 및 개선방안

- 서울시 중장기 하천관리 정책기조에 따라 생태하천 복원 방향으로 검토 요청함 (서울시 치수안전과)
 - 현장의 열악한 환경 특성상 시민의 안전 및 하천 유지관리 측면에서 생태 하천 조성보다는 현 상태에서 악취 저감 및 환경개선 정비

【하수악취 발생 원인인 오수 처리 방안】

- 기존 오수는 시흥천 하부에 별도 차집관로를 매설하여 배출하고,
- 평시에는 하천 유지용수 공급(신안산선 유출지하수 활용 검토)

□ 추진계획

- 2022년 : 타당성 검토 및 기본계획용역 (구비 추경 40,000천원)
- 2023년 : 실시설계용역 (시비 추경 80,000천원)
- 2024년 : 악취 저감 및 환경개선공사 (시비 1,420,000천원)

□ 2023년 소요예산 : 80,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원		
		2023년	2024년	2025년
계	1,500,000	80,000	1,420,000	0
시비	1,500,000	80,000	1,420,000	0

□ 위치도



□ 현장사진



□ 사업 필요성

- 주민안전을 위한 선제적 하수도 정비사업의 지속 추진과 공사현장 상시 안전점검 강화를 통한 무재해 달성으로 안심도시 구축

□ 추진실적

- 하수도 공사장 안전관리 강화로 산업재해 Zero 달성
- 주민안전 확보를 위한 선제적 하수도 정비사업 완료

구분	2020년	2021년	2022년
원형관로 정비	739m	728m	1,278m
사각형거 보수	7,105m	4,531m	3,128m

□ 사업개요

- 사업대상 : 관내 하수시설물(연간단가) 등 5건
- 총사업비 : 9,105,000천원 (구비 900,000/ 시비 8,205,000)

연번	구분	규모	사업비 (천원)	재원
합계		정비연장 1,182m 등	9,105,000	
1	하수시설물(연간단가)	원형관로 300m, 맨홀 40개소 등	900,000	구비
2	원형관로 정비	원형관로 350m 개량 등	334,000	시비
3	사각형거 보수보강	단면 보수보강 347m	2,140,000	시비
4	건설사업관리용역	관내 하수도 공사 시공 감리 등	260,000	시비
5	소구역 하수관로 정비	시흥1,4동지역 하수관로 정비	5,471,000	시비

□ 추진계획 (중점 추진사항)

- 【우기 전 정비】 우기 전 주요 하수도 정비사업 완료 목표
- 【시공품질관리】 하수도 전문 건설사업관리용역을 통한 품질 확보
- 【안전관리강화】 작업자 안전교육 및 산업재해 밀폐공간 등 관리 강화

□ 2023년 소요예산 : 9,105,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	28,759,000	7,654,000	9,105,000	6,000,000	6,000,000
시비	24,709,000	6,504,000	8,205,000	5,000,000	5,000,000
구비	4,050,000	1,150,000	900,000	1,000,000	1,000,000

□ 위치도



사각형거 보강 (별빛남문시장)

원형관로 정비 (독산동 943 일대)

□ 현장사진



사각형거(원형관로) 손상

안전관리 강화

□ 사업 필요성

- 8.8~8.9 집중호우로 가산동 G밸리 일대 침수피해가 발생됨에 따라 이에 대한 원인 분석 및 대책 마련하고자 함

□ 추진현황

- 유역분리·철도횡단 관거 신설 및 하수관 정비 ('12~'13년, L=2.2km)
- 가리봉배수분구 하수관거 종합정비사업 ('14~'17년, L=13.4km)

□ 추진계획

- 단기적 실행계획
 - 침수방지지설·맨홀추락방지지설 설치 및 빗물받이 확충
 - 대형건물 지하층 진출입로 물막이판 설치 검토 (한국산업단지공단 추진)
 - 가산동 G밸리 침수예방시설 전수조사 용역 시행 (22.10~12.)
 - G밸리 침수예방시설 설치 예정 (산업통상자원부 예산 사용승인후 추진예정)
 - 침수취약구간 검토후 모래마대 선제적 지원
- 중·장기적 실행계획
 - 서울시 배수개선대책 수립용역에 의한 원인분석 및 대책 마련
- 추진일정 (서울시 치수안전과)
 - '20.5 ~23.12 : 서울특별시 자연재해저감 종합계획 수립용역 시행

< 서울특별시 자연재해저감 종합계획 수립용역 (치수안전과 2,070백만원) >

- 사업기간 : 2020.5.29. ~ 2023.12.31
- 사업목적 : 시설물의 방재능력 검토, 자연재해위험도 분석 및 평가 등

□ **문제점 및 해결방안**

○ 하수도정비기본계획 설계빈도 상향 어려움

⇒ 계획우수량 산정 최소 설계빈도는 지선관로 10년, 간선관로30년 원칙

⇒ 8.8~8.9 집중호우 시간당 강우강도 114mm/h (100년 빈도)임

○ 설계빈도 상향조정 건의 등 다양한 대안 마련 필요

⇒ 하수관로 용량확대, 유역분리, 펌프장·저류조 설치 등 자연재해 저감 종합계획 수립용역 결과를 토대로 서울시와 긴밀히 협의 추진

□ **기대효과**

- 침수방지시설 설치 및 서울시 협의를 통한 수방대책 마련으로 침수피해 최소화

□ **소요예산 : 500,000천원(준설 및 하수시설물 공사 포함)**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원		
		2023년	2024년	2025년
계	500,000	500,000	0	0
시비(장기)	-	-		
구비(단기)	500,000	500,000		

※ 침수방지시설은 산업통상자원부 예산 사용승인후 한국산업단지공단 추진

※ 준설(300,000천원) 및 빗물받이 확충(200,000천원) 예산은 “2023년 관내 하수도 준설공사” 및 “2023년 관내 하수시설물 보수공사” 포함

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 3. ~ 11. (5.15.~10.15. 재난안전대책본부 운영)
- 사업대상 : 하수관로 260km 등 하수시설물 및 저지대 취약지역
- 사업내용
 - 하수도 악취 저감 및 배수불량 해소를 위한 준설 시행
 - 지하주택 침수방지시설 설치 및 풍수해보험 지원
- 소요예산 : 2,053,000천원 (시704,000, 구1,349,000)

□ 추진성과

- 풍수해 안전대책 추진으로 무사고 달성 등 구민 안전 확보
 - 강 우 량 : 1,788mm, 평년(1,319mm) 대비 136%
 - 근무현황 : 총 39회(보강 14회, 1단계 16회, 2단계 7회, 3단계 2회)
 - 근무인원 : 1,542명
- 8.8~8.9 집중호우에 따른 침수피해 최소화로 신뢰받는 행정 구현
 - 자연재해에 대해 철저한 대응체계 구축으로 인명 및 시설피해 최소화
 - ※ 주택침수 : 1,128건, 상가 및 공장 : 522건

□ 문제점 및 개선방안

- 재난 안전 대책본부 및 상황 총괄부서 공간 이원화로 업무 효율 감소
 - ⇒ 풍수해 대책 상황실 통합시스템 구축 (2022년 수방기간 후 공사완료)
- 부서간 역할 분담 미비
 - ⇒ 추후 주민안전과 및 지역경제과 등 협의 진행
 - ⇒ 재난문자 전송 매뉴얼 확립(부서 협의)
 - ⇒ 상황(호우특보 등)별 문구 송출(안) 작성.비치

□ 세부추진계획

- 집중호우로부터 안전한 재난대응체계 구축
 - 예방위주의 수방대책 추진으로 수해피해 저감 효과 극대화
- 여름철 하수도 내 악취 저감 및 배수불량 해소를 위한 적기 준설
 - 하수도 준설 2,000m³, 하수관 세정 22km, 빗물받이 준설 36,000개소 등
- 저지대 취약지역 침수방지시설 및 풍수해보험 지원
 - 물막이판 1,400개, 역지변 400개 등 침수방지시설 설치
 - 차상위계층 및 소상공인 등 180명 풍수해 보험
- 수방시설물 점검 및 개선
 - 수방기간(5.15~10.15) 저류조 매월 1회 점검 시행
 - 시흥계곡빗물저류조 유입구 통수단면 확보 및 개선방안 모색

□ 2023년 소요예산 : 2,053,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	2,053,000	0	2,053,000	0	0
시비	704,000	-	704,000	-	-
구비	1,349,000	-	1,349,000	-	-

사업 필요성

- 저지대 주택은 집중호우시 침수피해 가능성이 높아 선제적 대응 필요

 추진배경

- 시간당 100mm 이상의 폭우로 많은 주택·상가 침수가 발생하여 양수기 및 지원인력 부족에 의한 배수 지원 어려움 발생

 추진실적

- 수방 담당자 풍수해 대비 양수기 현장교육 및 가동훈련 실시('22.05.10.)
- 집중호우('22.8.8.)시 수방자재 지원(양수기 314대, 모래마대 6,590개)

 문제점 및 개선방안

- 저지대 주택은 집중호우 시 침수피해 가능성이 높아 선제적 대응 필요
⇒ 수방기간 전 양수기, 모래마대를 지급하여 수해예방 대응력 확보
- 양수기 관리 개선 ⇒ 관리 전산화(IO Key) 및 양수기 고유번호 부착·관리

 추진계획

- 양수기 1,100대 및 모래마대 1만개 주민 지원
- 양수기 전수조사 및 수방전 수증펌프, 모래마대 선 지급

 2023년 소요예산 : 70,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	308,000	98,000	70,000	70,000	70,000
구비	308,000	98,000	70,000	70,000	70,000

시설현황

- 빗물펌프장 5(박미,시흥,독산,가산1,가산2), 수문 8, 간이펌프장 2
- CCTV 45, 하수관로 수위계 9, 강우량계 4, 안양천 기전설비 등

 추진실적

- 제작사(외부전문기관) 등 점검, 시설물 정비로 최적 가동상태 유지
 - 집중호우시 고압펌프 적기 가동, 가산2펌프장 수배전반(계장제어) 교체
- 시설물 정밀안전진단(점검) 용역 시행
 - 수문(독산1외 3개소) 안전점검 용역(준공, '22.8.17.)
 - 빗물펌프장(박미,가산1,가산2) 정밀안전진단 용역(준공 예정, '22.12월)

 추진계획

- 빗물펌프장, 수문 정밀안전점검 및 안전진단 용역 (141,000천원)
 - 시흥빗물펌프장外 1, 시흥배수문外 2(안전진단)
 - 독산1수문外 1(안전진단)
- 수방 기전설비 제작사 및 외부전문기관, 자체점검 추진
 - 제작사(펌프업체 등) 및 전문기관(전기안전공사) 기전설비 안전진단(점검)
 - 자체 점검(월간점검·분기점검 등 일상점검, 해빙기·태풍 대비 등 특별점검)
- 가산1빗물펌프장 수배전반 교체(950,000천원)
 - 노후 수배전반 20면, 계장제어 교체
- 안양천 노후 조명시설 정비(987,000천원)
 - 광명교 ~ 기아대교(우안, 6.03km) 노후 조명시설 교체
 - 등주 80본, LED등 428등, 분전반 9면 설치, 배관배선 공사 1식

 2023년 소요예산 : 2,701,914천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	7,776,171	1,685,257	2,701,914	1,674,000	1,715,000
시비	5,165,500	1,171,000	1,965,500	994,000	1,035,000
구비	2,610,671	514,257	736,414	680,000	680,000

□ 현장사진



펌프장 전기설비 안전진단(전기안전공사)



펌프장 고압모터 절연저항 점검

□ 위치도



사업 필요성

- 주민이 안전하고 편하게 이용할 수 있고 살기 좋은 환경 도시로 조성코자 함

 사업개요

- 안양천(기아대교~광명대교:6.03km) 시설물 및 편의시설 유지관리: 545,000천원
- 안양천 공중화장실 설치(교체) 및 수변카페 조성: 800,000천원
- 금천(금천교 인근) 풍당풍당 어린이 물놀이장 정비 및 운영: 557,200천원
- 안양천 기초환경 정비(시비): 2,520,000천원
- 국가 하천유지 보수(국비): 360,000천원

 추진실적

- 안양천 시설물 및 편의시설 유지관리
 - 자전거도로 및 보행로 정비, 하천준설, 징검다리 및 노후화장실 정비 등

 추진계획

- 안양천 시설물 및 편의시설 유지관리(자전거도로, 산책로, 호안, 제방 등)
- 제방 산책로 공중화장실 설치(교체) 및 수변카페 조성
 - 기아대교~시흥대교 구간(우안) 신설(1개) 및 안양천교 하부(좌안) 노후 화장실 교체(1개)
 - 안양천교~금천한내교(좌안) 하류방향 제방 산책로 수변카페 조성(1개)
- 금천 풍당풍당 어린이 물놀이장 정비 및 운영
 - 풀장, 다목적광장 살균기 교체 등 시설 정비 및 운영(직원 1, 기간제 12, 자원봉사자 8)
- 안양천 기초환경 정비(안전 시설물 및 제방길 보행환경 개선 등)
- 국가 하천유지 보수(저수호안 블록 및 자전거도로 정비)

 2023년 소요예산 : 4,782,200천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2022년	2023년	2024년	2025년
계	11,085,036	1,365,836	4,782,200	2,351,000	2,586,000
국비	602,000	242,000	360,000	미정	미정
시비	2,650,000	130,000	2,520,000	-	-
구비	7,833,036	993,836	1,902,200	2,351,000	2,586,000

