

2025년 주요업무계획

2025. 02.



교통건설국

- 교통행정과
- 주차관리과
- 건설행정과
- 도로과
- 치수과

|| 목 차 ||

I. 일반현황	1
II. 부서별 업무계획	3
1. 교통행정과	3
2. 주차관리과	19
3. 건설행정과	43
4. 도 로 과	61
5. 치 수 과	83

I. 일반현황

1 조직 및 인력

조직현황 : 5과 24팀

교통건설국

교통행정과 (6팀)	주차관리과 (5팀)	건설행정과 (4팀)	도로과 (5팀)	치수과 (4팀)
<ul style="list-style-type: none"> 교통행정팀 교통개선정책팀 교통시설팀 자동차등록팀 자동차관리팀 특별사법경찰팀 	<ul style="list-style-type: none"> 주차기획팀 주차관리팀 주차시설팀 주차과징팀 운수지도팀 	<ul style="list-style-type: none"> 건설행정팀 보상팀 광고물팀 가로정비팀 	<ul style="list-style-type: none"> 도로계획팀 도로관리팀 보도관리팀 지하안전굴착팀 도로조명팀 	<ul style="list-style-type: none"> 하수팀 치수팀 기전팀 하천관리팀

인력현황 : 정원 134명 [현원 127명]

정원(현원), (기준일 : '25. 1월 말)

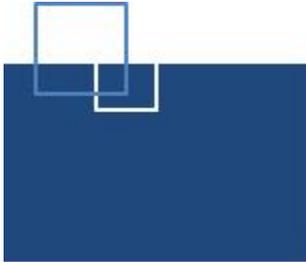
부서명	합계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
교통건설국	134 (127)	0 (0)	1 (1)	5 (4)	32 (33)	45 (45)	32 (21)	19 (23)
교통행정과	32 (32)	0 (0)	1 (1)	1 (0)	9 (8)	11 (13)	8 (3)	2 (7)
주차관리과	23 (21)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	5 (5)	10 (6)	5 (3)	2 (6)
건설행정과	20 (20)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	5 (5)	7 (5)	5 (5)	2 (4)
도로과	27 (25)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	6 (7)	8 (11)	8 (4)	4 (2)
치수과	32 (29)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	7 (8)	9 (10)	6 (6)	9 (4)

2

예산현황

(단위: 천원)

구 분		2025년	2024년 (당초예산)	증 감	증감률(%)
합 계		48,314,473	41,562,399	6,752,074	16.24
교 통 행 정 과	계	2,921,046	1,906,306	1,014,740	53.23
	정 책 사 업 비	2,816,369	1,813,078	1,003,291	55.33
	행 정 운 영 경 비	104,677	93,228	11,449	12.28
	재 무 활 동 비	-	-	-	-
주 차 관 리 과	계	23,244,800	24,878,296	△1,633,496	△6.57
	정 책 사 업 비	19,564,177	23,370,085	△3,805,908	△16.29
	행 정 운 영 경 비	1,579,779	1,507,551	72,228	4.79
	재 무 활 동 비	2,100,844	660	2,100,184	318,209.70
건 설 행 정 과	계	4,809,449	279,165	4,530,284	1,622.80
	정 책 사 업 비	4,682,414	157,314	4,525,100	2,876.48
	행 정 운 영 경 비	127,035	121,851	5,184	4.25
	재 무 활 동 비	-	-	-	-
도 로 과	계	8,795,514	8,004,325	791,189	9.88
	정 책 사 업 비	8,309,605	7,229,218	1,080,387	14.94
	행 정 운 영 경 비	485,909	775,107	△289,198	△37.31
	재 무 활 동 비	-	-	-	-
치 수 과	계	8,543,664	6,494,307	2,049,357	31.56
	정 책 사 업 비	8,051,770	6,047,036	2,004,734	33.15
	행 정 운 영 경 비	491,894	447,271	44,623	9.98
	재 무 활 동 비	-	-	-	-



교통행정과

- 교통행정팀
- 교통개선정책팀
- 교통시설팀
- 자동차등록팀
- 자동차관리팀
- 특별사법경찰팀

일 반 현 황

조직현황 : 6팀

팀 명	주 요 업 무
교통행정팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통종합 대책 및 수송대책, 시내·마을버스 면허 및 노선조정 ◦ 교통유발부담금 부과·징수, 광역교통시설부담금
교통개선정책팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통안전개선대책, 각종 교통체계 개선사업 시행 ◦ 경전철 및 철도관련 업무, 대중교통체계 용역, 인·허가관련 교통업무
교통시설팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 교통시설물, 택시·버스 승차대 설치 관리 ◦ 보호구역 공사, 교통규제시설물 관리, 자전거이용 문화 활성화
자동차등록팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 차량초과말소, 멸실인정, 자동차 등록원부 발급, 등록증 재발급 ◦ 신규등록, 변경등록, 저당등록, 소유권 이전, 이륜차 등록 등
자동차관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 손해배상보장법관련 보험업무, 자동차 정기검사, 법인/개인택시 ◦ 화물자동차운송(주선)사업 관련 업무, 자동차대여사업, 유상운송 허가 등
특별사법 경 찰 팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 무단방치차량 수사 및 검찰송치, 무보험운행차량 수사 및 검찰송치 ◦ 자동차손해배상보장법 위반 범칙금 부과, 무보험운행차량 실황조사 등

인력현황 : 정원 32명 [현원 32명]

(기준일 : '25. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
32(32)	0(0)	1(1)	1(0)	9(8)	11(13)	8(3)	2(7)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	마을버스 이용편의성 향상	계속	6
2	디지털2단지 교통체계 개선용역 추진	신규	9
3	G밸리 교통축 개선공사 추진	신규	11
4	교통(안전, 편의)시설물 정비 및 설치	계속	14
5	자동차 과태료 징수율 제고	계속	16

□ 사업개요

- 사업명 : 마을버스 이용 편의성 향상
- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업내용
 - 배차간격(운행계통) 정상화를 통한 주민 교통불편 개선
 - 적자업체 재정지원금 지급으로 마을버스 운행 지원
- 소요예산 : 1,086,487천원(시 911,000, 구 175,487)

□ 추진실적

- 벽산아파트단지 경유 맞춤형버스 운행
 - 마을버스 금천01 배차간격 증가에 따른 주민교통불편을 해소하고자 벽산 아파트 ~ 금천구청역 구간 맞춤형버스 운행

노선	운수업체	기점	종점	요일	운행대수	운행횟수	거리	운행시간	배차간격	첫차/막차
8553	보영운수	금천구청역	벽산아파트	평일	3대	9회 (출근시간대)	7.2km	31분	10분	06:50~ 08:30

※ 퇴근시간대(17:45~19:25)에도 맞춤형버스가 운행될 수 있도록 서울시 지속요청

- 마을버스 노선 조정을 통한 교통수요 반영
 - 금천11-1번 노선을 단축(산기슭공원~호압사)하고 기점을 변경(시립금천 청소년센터)하여 교통수요 반영 및 인근지역 교통접근성 개선
 - ※ 서울시 전기차 배정(3대), 충전시설 2대 설치(1대 추가 설치 중)
- 적자업체 재정지원 지급
 - 3개 업체, 836,670천원(시 772,124, 구 64,546) ※ 24.1월~11월분 지급현황

□ 문제점 및 개선방안

- 운전기사 부족 상황 지속 시 주민 교통불편 장기화 우려
 - ⇒ 운전기사 근무환경 개선을 위한 사업 추진
 - ⇒ 운전기사 모집을 지속적으로 홍보하는 한편 운전기사 현황을 수시 모니터링 하여 부족 인력 충원 독려
 - ⇒ 배차간격 해소방안 지속적 강구
- 노선 조정 및 신설 요건이 엄격하여 노선발굴 어려움
 - 마을버스 운행 경로상 시내버스 정류소 4개소까지만 허용, 시내버스 감차 T/O 범위 내 마을버스 증차 가능 등
 - ⇒ 최적노선 발굴 후 요건 완화를 위해 서울시와 협조체계 유지

□ 추진계획

- 마을버스 운전기사 처우개선비 지원
 - 운전기사 처우개선비 지원근거 마련(마을버스 재정지원에 관한 조례 개정안 상정 : 2025.2월 임시회)
 - 매월 예산범위 내 일정금액을 운전기사에게 직접 지급
- 마을버스 운전기사 양성교육
 - 서울시 교통연수원과 협약을 통해 운전자 양성교육을 실시하고 교육수료자를 우리구 마을버스 업체에 취업 연계(2025.3월)
- 마을·시내버스 교통체계개선 용역
 - 주민불편(배차간격, 혼잡도) 심화 마을버스 노선 등 종합 교통체계 개선
 - 교통 소외지역 보행환경개선, 새로운 교통대체수단 도입 등
- 적자업체 재정 지원
 - 적자업체 재정 지원을 통한 마을버스 운행 지원 및 구민 교통편의 향상
 - 지원내용 : 마을버스 1일 1대당 운송원가 기준액(486,098원) 미만인 업체에 대해 서울시 92.5%, 구 7.5% 재정지원

2025년 소요예산 : 1,086,487천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	3,259,461	0	1,086,487	1,086,487	1,086,487
시비	2,733,000		911,000	911,000	911,000
구비	526,461		175,487	175,487	175,487

□ 사업필요성

- 최근 디지털2단지내 지식산업센터 신축 및 건설 증가로 인해 디지털로 및 주변 주택가 인접지역 교통혼잡 가중
- 디지털2단지 교통혼잡 감소 및 교통안전 확보 필요성 증가

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업위치 : 디지털2단지 주변(벚꽃로, 디지털로, 가산로 일대)
- 사업내용
 - 디지털2단지 내 교통축(벚꽃로, 디지털로 9길, 10길, 가산로 등)을 중심으로 차로 조정 신호체계 연동 등 실현 가능한 교통사업 도출
 - 주요 정체 지점 개선, 교통사고 잦은 곳 개선 등 교통체계 개선 및 교통안전 확보방안 연구 검토
 - 현황분석 및 교통량 조사 결과 등을 고려하여 소요예산 확보, 사업추진 가능한 설계용역 추진

□ 추진계획

- 디지털2단지 교통체계 개선사업(용역) 시행
 - 항공영상 촬영, 시험차량 주행을 통한 구간별 통행속도 조사, 주요교차로 교통량 조사 등 다양한 교통조사를 실시하여 실증적 교통데이터 구축 및 문제점 파악
 - 디지털2단지 남북축 벚꽃로(1.75km), 디지털로9길, 10길(680m), 가산로(1.2km)구간에 대한 교통개선 사업추진
 - : 교통개선용역을 통하여 추진 가능한 시설개선 공사(노면표시 및 교통안전시설물 정비) 검토
- 2025. 1. ~ 3. : 용역시행 준비 및 발주
- 2025. 4. ~ 8. : 용역시행 및 유관기관 협의 등
- 2025. 9. : 용역완료 및 보고

기대효과

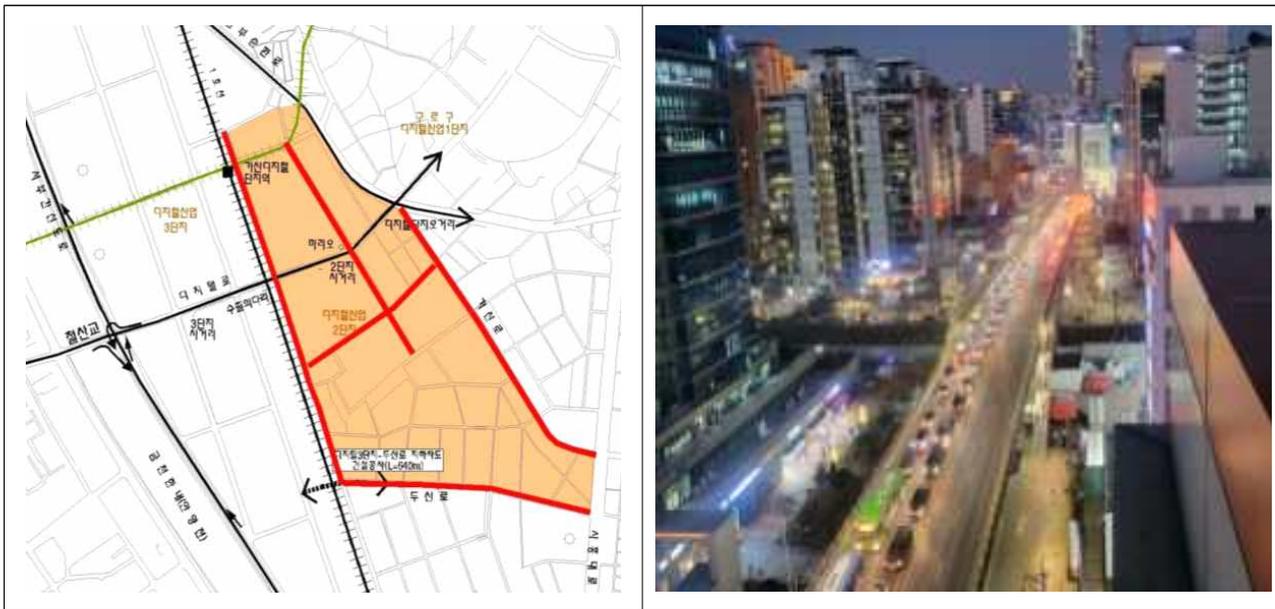
- 디지털2단지 주변 주거지 교통여건 향상 추구
- G밸리 교통흐름 개선을 통한 교통체증 완화 및 G밸리 종사자 교통편의 향상

2025년 소요예산 : 100,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2025년	2026년	2027년
계	100,000	100,000	0	0
구비	100,000	100,000		

위치도 및 현장사진



□ 사업필요성

- 2024년 디지털3단지를 대상으로 한 「G밸리 교통축 개선사업 용역」을 시행하여 교통개선계획 수립
- 용역결과로 도출된 가산디지털1로, 2로의 축개선 공사를 실시하여 G밸리 내부 교통환경 개선

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 11.
- 사업위치 : G밸리 남북축도로(가산디지털1로, 가산디지털2로)
- 사업내용
 - G밸리 남북을 잇는 2개축(가산디지털1로, 가산디지털2로)을 중심으로 차로조정, 교차로 신설·폐쇄, 유턴구간 시설 등 교통체계 개선

연번	개선 분야	주요 정비내용	비고
1	교통체계 개선	- 좌회전 차로 신설·조정 - 교차로 신설·폐쇄 - 유턴구간 신설, 병목구간 차로확장 - 도로노면 색깔유도선 설치	
2	교통안전 강화	- 보행자 방호울타리 설치, 중앙분리대 설치 - 미끄럼 방지포장 설치	
3	교통규제시설 정비	- 각종 교통안전표지판 정비 - 신호기 이설·신설 등	

추진계획

○ **G밸리 교통축 개선사업 공사시행**

- 가산디지털1로, 2로를 중심으로 교통축 개선공사 실시
- 공종별, 구간별 공사시기를 분리하여 공사시행계획 수립
 - ※ 신호기, 전력구 등 지정물 이전 시 관계기관 협조
- 서울시, 금천경찰서와 적극 협의하여 공사시행
- 서부간선도로 일반도로화(2026년 완공)구간과 연계되는 구간은 공사시기 조정시행
 - 2025. 1. ~5. : 교통규제 협의, 지장물 이전협의
 - 2025. 6. ~10. : 시설공사 시행 및 완료
 - 2025. 10. ~11. : 교통상황 모니터링

기대효과

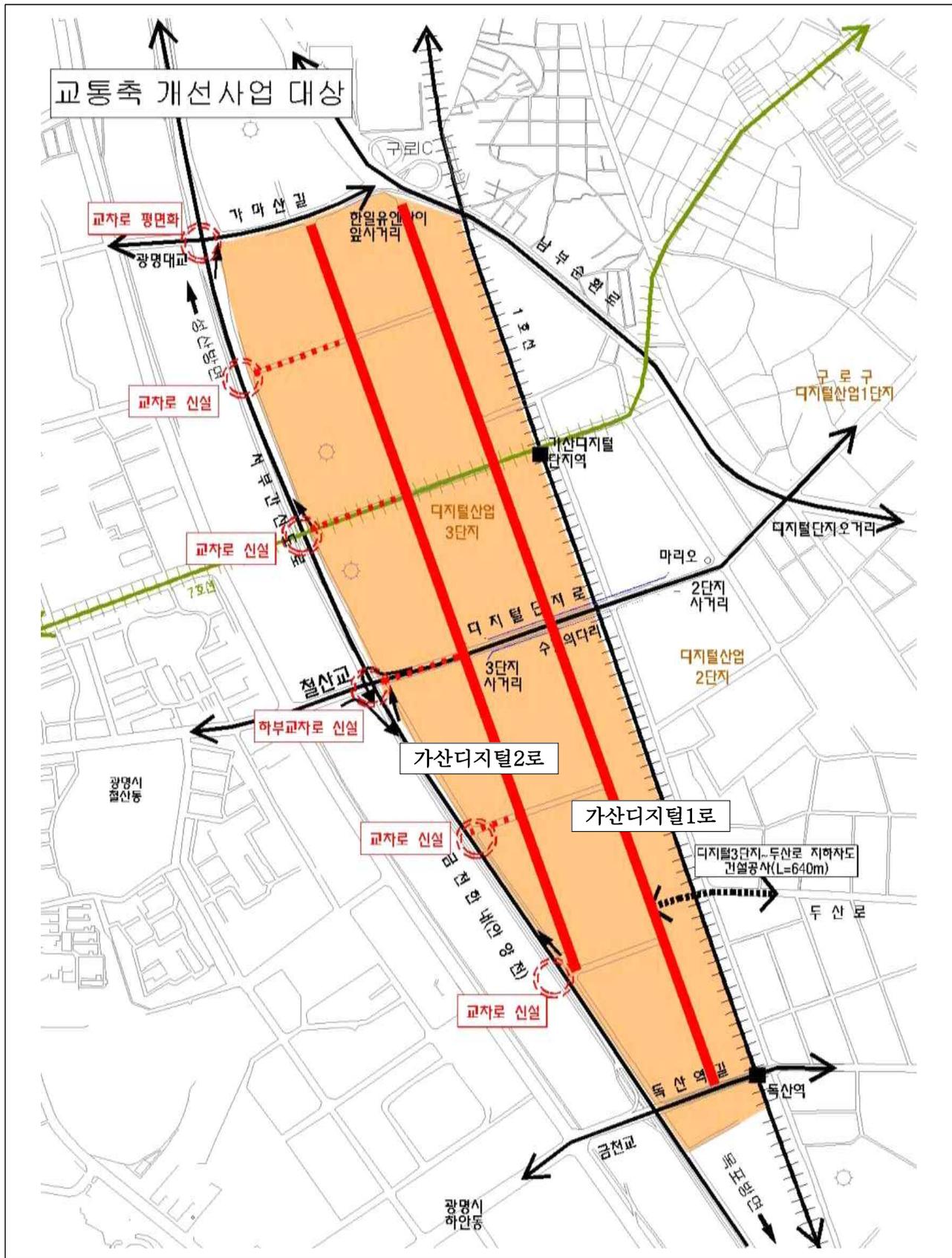
- 디지털2단지 주변 주거지 교통여건 향상 추구
- G밸리 교통흐름 개선을 통한 교통체증 완화 및 G밸리 종사자 교통편의 향상

2025년 소요예산 : 500,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2025년	2026년	2027년
계	500,000	500,000	0	0
구비	500,000	500,000		

□ 위치도



□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 교통안전·도로부속·교통편의시설물 및 자전거 이용시설 등
설치 및 정비

[시설물 현황]

- 교통시설물 현황 (2024. 12. 31. 기준)

도로부속시설물			교통안전시설물				교통편의시설물				
방호 울타리 (m)	차선 분리대 (m)	볼라드 (개)	도 로 반사경 (개소)	시 선 유도봉 (개)	도 로 안 내 표지판 (개소)	보행자 안 내 표지판 (개소)	바닥 신호등 (개)	버스 승차대 (개소)	BT (개소)	온열 의자 (개소)	나무 의자 (개소)
22,414	3,474	1,648	591	2,281	236	143	168	172	177	128	93

- 자전거 이용시설 현황 (2024. 12. 31. 기준)

자전거도로(km)			자전거 주차시설	
계	하천변	도로변	개소	대수
16.9	7.7	9.16	35	1,698
자전거종합서비스센터		자전거 교통안전체험 교육장		따릉이대여소
<ul style="list-style-type: none"> • 위치 : 독산동 724-5 • 내용 : 자전거 무상수리 및 무료대여 (성인용 113대 유아용 35대) 		<ul style="list-style-type: none"> • 위 치 : 시흥대교 인근 안양천변 • 시설물 : 자전거 트랙 2개 코스 (880m²) 		<ul style="list-style-type: none"> • 대여소 현황 : 74개소 • 거치대수 : 910대

□ 추진실적

- 2024년 교통시설물 정비 실적

(2024. 12. 31. 기준)

구분	도로부속시설물			교통안전시설물		교통편의시설물		
	방호 울타리 (m)	차선 분리대 (m)	볼라드 (개)	도 로 반사경 (개소)	시 선 유도봉 (개)	나무 의자 (개소)	온열 의자 (개소)	BIT (개소)
설치	1,307	-	32	42	325	-	25	6
정비	230	65	66	60	115	25	-	2

□ 추진계획

○ 교통(안전, 부속) 시설물 관리

- 기 간 : 2025. 1. ~ 12.
- 대 상 : 도로반사경, 바닥신호등, 볼라드, 스마트교통안전시설물 등
- 정비내용 : 시설물 유지보수 및 신규 설치
- 소요예산 : 3,072,000천원(시 2,498,000, 구 574,000)

○ 교통(편의)시설물 관리

- 기 간 : 2025. 1. ~ 12.
- 대 상 : BIT, 온열의자, 버스승차대(스마트쉘터 등)
- 정비내용 : 시설물 유지보수 및 신규 설치
- 소요예산 : 730,000천원(시 300,000, 구 430,000)

○ 자전거도로 안전시설 등의 정비로 자전거 인프라 개선

- 기 간 : 2025. 1. ~ 12.
- 대 상 : 자전거도로, 안전시설물, 자전거보관대 등
- 정비내용 : 자전거도로 개선 및 안전시설물 확충
- 소요예산 : 30,000천원(전액구비)

□ 2025년 소요예산 : 3,832,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원		
		2025년	2026년	2027년
계	6,132,000	3,832,000	1,100,000	1,200,000
시비	3,448,000	2,798,000	300,000	350,000
구비	2,684,000	1,034,000	800,000	850,000

□ 사업개요

○ 사업대상

- 자동차관리법(검사미필 등 6개 세목) 위반자
- 자동차손해배상 보장법(의무보험 등 3개 세목) 위반자

○ 사업내용

- 자동차 관련 위반 차량에 대한 과태료 부과·징수
- 체납자에 대한 독촉고지(압류예고), 공시송달, 체납고지서 발송
- 현년도 체납자료 압류등록, 자진 납부 적극 안내 등
- 정기 검사 안내문·명령서 및 의무보험 가입 명령서 발송

□ 추진실적

○ 자동차 관련 과태료 부과·징수 현황

(단위 : 건, 천원)

연 도	부과(A)		징수(B)		체납		징수율 (B/A)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
2024년	7,171	967,076	5,461	462,364	1,710	504,712	47.8
2023년	6,935	1,023,752	4,895	440,677	2,040	583,075	43.1
2022년	6,936	953,823	4,859	378,556	2,077	575,267	39.7

※ 자료출처는 서울시세외수입시스템(과태료징수현황)으로 징수율은 소수 둘째자리에서 반올림하였고, 해당 연도의 징수 및 체납 실적으로 연도가 지난 이후 수납된 실적과 가산금을 반영하지 않음

□ 문제점 및 개선방안

○ 고지서 우편 송달의 한계

- 스마트폰 모바일 메신저로 세외수입 체납 정보 안내

○ 자동차관리시스템의 주소 현행화에 대한 불확실성

- 반송된 고지서는 주민망 및 행정정보공동이용으로 주소 확인 후 재발송

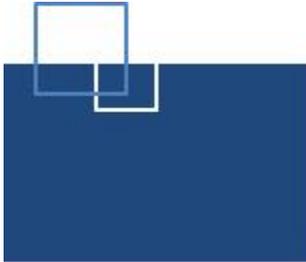
추진계획

- 과태료 징수 홍보 활동 강화
 - 자동차 관련 위반 사항 이행촉구 안내문, 명령서 2회 이상 발송
 - 체납률 최소화를 위해 반송 고지서 신속 재발송(주민망 활용)
 - 매월 체납고지서 우편 발송
- 자동차 관련 과태료 체납 차량 압류
 - 과태료 납부를 통한 압류 해제 후 명의이전 등 재산권 행사 가능
 - 체납징수 관리를 통해 채권 확보 및 징수율 제고
- 과태료 감경, 자진 납부 안내
 - 과태료 부과 사전통지 및 문자 안내를 통해 자진납부 시 20% 감면 홍보
 - 생계형 체납자의 경우 분할납부를 통해 매월 일정액 납부 유도
- 스마트폰 모바일 메신저로 체납 정보 고지
 - 모바일 메신저(카카오톡) 알림톡으로 체납 정보 확인 및 납부 가능

2025년 소요예산 : 99,008천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2025년	2026년	2027년
계	297,024	99,008	99,008	99,008
구비	297,024	99,008	99,008	99,008



주차관리과

- 주차기획팀
- 주차관리팀
- 주차시설팀
- 주차과징팀
- 운수지도팀

일 반 현 황

조직현황 : 5팀

팀 명	주 요 업 무
주차기획팀	<ul style="list-style-type: none"> 공영주차장 운영 관리, 부설 및 민영주차장 관련 업무 주차사업 관련 시설관리공단 업무, 주차장 야간개방 추진업무
주차관리팀	<ul style="list-style-type: none"> 불법주정차 단속 업무, 주정차위반 의견진술심의위원회 운영 주차단속 임기제공무원 채용관리, 불법주정차 고정형CCTV 운영
주차시설팀	<ul style="list-style-type: none"> 공영주차장 건설, 내집주차장 조성 사업, 거주자우선주차구획 관리 주차환경개선지구 지정 관리, 자투리땅 주차장 발굴 및 시설공사
주차과징팀	<ul style="list-style-type: none"> 주정차위반과태료 부과 관련 업무, 주정차위반과태료 체납관리 운수과징금, 운수·운전자과태료 업무
운수지도팀	<ul style="list-style-type: none"> 사업용차량 계도 단속 및 자동차정비사업체 지도·감독 운전업무 종사자격 관련 사항, 교통민원신고 심의위원회 운영

인력현황 : 정원 23명 [현원 21명]

(기준일 : '25. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
23(21)	0(0)	0(0)	1(1)	5(5)	10(6)	5(3)	2(6)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	주차장 수급 및 안전관리실태 조사	계속	22
2	주택가 안심주차를 위한 공영주차장 건설	계속	24
3	스마트 기술과 환경 개선을 통한 안전한 주차환경 조성	계속	30
4	교통 소통과 주민 안전을 위한 불법주정차 단속	계속	34
5	주정차위반 과태료 부과·징수·체납 관리	계속	37
6	사업용 자동차 및 정비업체 관리	계속	39

□ 사업개요

- 기 간 : 2025. 2. ~ 8. (조사주기 3년)
- 근 거 : 주차장법 제3조(주차장 수급 및 안전관리 실태조사)
주차장법 시행규칙 제1조의 2(실태조사 방법 및 주기 등)
- 대 상 : 주차장법에 따른 노상, 노외, 부설주차장
- 내 용 : 주차장 시설현황 및 이용실태, 안전관리실태 조사
- 조사방법 : 교통관련 전문업체 용역 의뢰
- 소요예산 : 180,000천원

□ 추진실적

2022년 실태조사 결과

[금천구 주차장 수급률]

- ▶ 주간 98.1%, 야간 96.8%
- ※ 시흥5동(최저) : 주간 92.7%, 야간 87.0%

[정책 제언]

- ▶ 나대지, 노후주택 부지 매입 등을 통한 소규모 주차장의 지속적 설치로 주차난 해소에 기여
- ▶ 부설주차장, 학교운동장 등 기 설치된 주차장의 보다 효율적인 활용으로 불법 주정차를 억제하는 것이 필요



추진사항 (22년~24년)

- ▶ **주거지 밀집지역 주차장 확보**
 - **공영주차장 조성 : 4개소, 153면**
⇒ 독산1동(1개소, 14면), 독산2동(1개소, 103면)
독산3동(1개소, 20면), 시흥5동(1개소, 16면)
 - **내집주차장 조성 : 23개소, 29면**
- ▶ **주차장 공유를 통한 주차수요 관리**
 - 거주자우선주차장 공유 : 1,681면
 - 민간 부설주차장 개방 : 664면

□ 추진계획

○ 조사일정



※ 서울시 지침 및 추진계획 통보에 따라 변경 가능, 25개 자치구 동시 추진

○ 사전준비

- 조사구역 설정 : 바깥경계 300~500m 범위내(2022년 39개 구역)
- 주차장 관련 기초자료 수집(주차장별 관리자료, 건축물 관리대장 등)

○ 세부 조사항목

주차장 수급실태 조사	안전관리실태 조사
<ul style="list-style-type: none"> ◦ 건축물 종류별 <u>주차장 형태</u>, 소재지, 규모, 주차요금 및 <u>운영방법 등에 관한 사항</u> ◦ <u>시간대별 차종</u>, 주차위치, 주차대수, 주차장 회전율, 적법 주차여부 등의 <u>주차실태</u> ◦ 그 밖에 구청장이 필요하다고 정하는 사항 (2025년 부설주차장 관리실태 전수조사 포함) 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ <u>주차장 안전관리 전반에 대한 현황 조사</u> - 주차장법에 따른 주차장 구조·설비 및 안전기준 충족 여부 - 경사진 주차장 미끄럼 방지시설 및 안내표지 설치 여부 - 기계식 주차장 설치기준 준수, 검사 이행, 관리인 배치 등 운영현황

2025년 소요예산 : 180,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	180,000	0	180,000	0	0
구비	180,000	0	180,000	0	0

□ 추진배경

○ 동별 주차장 수급율(2022년 주차장 수급 실태조사)

구 분	주차공급	주차수요		주차장 수급율	
		주간	야간	주간	야간
가산동	52,927	52,819	52,823	100.2%	100.2%
독산1동	26,194	26,348	26,408	99.4%	99.2%
독산2동	5,042	5,271	5,704	95.7%	88.4%
독산3동	9,605	10,124	10,483	94.9%	91.6%
독산4동	5,041	5,470	5,610	92.2%	89.9%
시흥1동	13,988	14,506	14,816	96.4%	94.4%
시흥2동	7,579	7,622	7,639	99.4%	99.2%
시흥3동	6,081	6,449	6,408	94.3%	94.9%
시흥4동	6,008	6,075	6,354	98.9%	94.6%
시흥5동	5,072	5,472	5,833	92.7%	87.0%
합 계	137,537	140,156	142,078	98.1%	96.8%

- 단독, 다가구 등 저층주택 밀집도가 심한 독산2,3,4동 및 시흥5동이 주차장 수급율이 낮음

☞ 현재 독산3동과 시흥5동 소규모주차장 3개소 추진 중이며, 향후 독산4동 소규모주차장 사업지를 발굴하여 추진 예정

○ 토지시세와 물가 상승으로 주차장 1면당 사업비가 2억5천만원을 상회하는 추세이므로 기존 공공공지를 활용한 입체식주차장 건설

☞ 가산동 생활권공원 예정지 지하주차장 건설 및 시흥1동 연접 시·구유지 통합 입체화 건설

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 계속
- 사업내용 : 공영주차장 6개소 191면 건설

입체식 주차장(2)	지평식 주차장(4)
<ul style="list-style-type: none"> · 시흥1동 사구유 공영주차장 통합증축 · 가산동 생활권공원 지하공영주차장 	<ul style="list-style-type: none"> · 독산3동 소규모(문성로 인근) · 독산3동 소규모(남문시장 인근) · 시흥5동 소규모(전진상 센터 인근) · 신규 소규모(1개소 발굴 예정)

- 소요예산 : 48,486,000천원(특교세 700,000, 시 15,579,000, 구 32,207,000)

□ 추진실적

- 공영주차장 확충(최근 5년) : 6개소 173면

연번	사업명	위 치	규 모	사업기간	사업비 (백만원)	비 고
1	독 산 2 동 마 을 공 주 차 원 장	독산동 1056-5	2,242㎡ (103면)	'19.05. ~ '24.04.	14,461 (시 9,664 구 4,797)	'24. 4월 준공
2	독 산 1 동 소 규 모	독산동 1121 외 1	336㎡ (14면)	'22.10. ~ '24.08.	3,320 (시 1,788 구 1,532)	'24. 8월 준공
3	독 산 2 동 소 규 모	독산2동 376-11	543㎡ (21면)	'19.11. ~ '22.01.	3,335 (시 1,717 구 1,618)	'22. 1월 준공
4	독 산 3 동 소 규 모	독산3동 992-27	430㎡ (18면)	'20.09. ~ '21.12.	2,369 (전액구비)	'21.12월 준공
5	시 흥 1 동 소 규 모	시흥1동 865-9	306㎡ (10면)	'20.07. ~ '21.12.	2,069 (시 831 구 1,238)	'21.12월 준공
6	시 흥 5 동 소 규 모	시흥5동 929-4	188.1㎡ (7면)	'19.01. ~ '20.07.	1,033 (시 555 구 478)	'20. 6월 준공

□ 문제점 및 개선방안

- 주차장특별회계 예산 부족에 따른 재원확보 필요
 - ⇒ (시비) '주택가 공동주차장 지원사업' 공모 신청을 통한 보조금 확보
 - ⇒ (구비) 사업비 부족분 일반회계에서 전입
- 공영주차장 건설을 위한 대규모 부지 확보 어려움
 - ⇒ 주택과·주거정비과·공원녹지과 등과 협의를 통해 재개발·재건축 및 공원 조성 시 공영주차장 건립 협의
 - ⇒ 주택가 사업부지를 발굴, 소규모 공영주차장 건설 추진

□ 추진계획

- 독산3동 소규모 공영주차장 건설(문성로 인근)
 - 사업기간 : 2023. 3. ~ 2025. 6.
 - 위 치 : 독산동 890-1 외 3필지 (문성빌라 16개 호)
 - 토지면적 : 477.1 m^2 (144.5평)
 - 주차면수 : 17면(지평식)
 - 소요예산 : 5,539,000천원 (시 2,862,000, 구 2,677,000)
 - 주요일정
 - 2022. 03. : 건설계획 수립
 - 2023. 06. : 부동산소유주 사업추진 동의 완료
 - 2023. 07. ~ 11. : 도시계획시설 입안 및 결정, 실시계획 고시
 - 2024. 03. ~ 11. : 손실보상 및 이주대책 시행
 - 2024. 12. : 철거 설계용역 시행
 - 2025. 03. ~ 04. : 기존 건축물 철거
 - 2025. 05. ~ 06. : 시공 및 준공

○ 독산3동 소규모 공영주차장 건설(남문시장 인근)

- 사업기간 : 2023. 6. ~ 2025. 4.
- 위 치 : 독산동 970-23,24,25,27
- 토지면적 : 552.3 m^2 (167.1평)
- 주차면수 : 20면(지평식)
- 소요예산 : 4,739,000천원(구비)
- 주요일정
 - 2023. 06. : 건설계획 수립
 - 2023. 09. : 구 투자심사,공유재산심의 및 부동산 매매계약
 - 2024. 07. : 거주자 이주 및 사업부지 매입 완료
 - 2024. 08.~ 12. : 기존 건축물 철거설계 및 철거
 - 2025. 03.~ 04. : 시공 및 준공

○ 가산동 생활권공원 지하공영주차장 건설

- 사업기간 : 2023.7.~2026.12.(공사기간 2025.5.~2026.12.)
- 위 치 : 가산동 144-1, 144-2 (가산동주민센터 옆)
- 토지면적 : 903.5 m^2 (273평)
- 건축규모 : 지하2층, 연면적 1,366 m^2
- 주차면수 : 36면
- 소요예산 : 5,704,000천원(특교세 700,000, 구비 5,004,000)
- 주요일정
 - 2023. 10. : 건설계획 수립, 금천구 투자심사
 - 2023. 11. : 공유재산심의
 - 2024. 02. : 가산동144-2 도시계획시설(공공공차주차장) 중복결정 고시
 - 2024. 03. : 가산동 144-2(舊 세차장) 철거, 임시 무료주차장(24면) 개방
 - 2024. 07. : 가산생활문화센터 철거
 - 2024. 08. : 임시 유료 공영주차장(34면) 운영
 - 2024. 09. ~ 2025. 03. : 건축설계
 - 2025. 07. ~ 2026. 12. : 시공 및 준공

- 시흥1동 시·구유 공영주차장 통합·증축(신안산선 역세권)
 - 사업기간 : 2022. 5. ~ 2027. 10. (공사기간 2025.10.~2027.10.)
 - 위 치 : 시흥동 886-13, 886-14(시흥1동주민센터 맞은편)
 - 토지면적 : 1,473.7 m^2 (시유지 891.4 + 구유지 582.3)
 - 내 용 : 연접한 새서울주차장(시소유)과 지평식주차장(구소유)을 통합·증축하여 입체식주차장(지하1~지상5) 건설
 - 증축규모 : 연면적 3,542 m^2 (지하 1층, 지상 5층6단)
 - 주차면수 : 231면(기존 144 + 증 87)
 - 건축방법
 - 새서울주차장(지하1층, 지상4층) → 리모델링(기둥기초 및 건물기능 보강)
→ 최상층 1개층 수직증축
 - 지평식 공영주차장 → 신축(수평증축 지하1~지상5)
 - 소요예산 : 25,147,000천원 (시 12,717,000, 구 12,430,000)
 - 주요일정
 - 2022. 10. : 사업타당성조사용역 완료
 - 2023. 05. : 새서울주차장 증축 관련 구조안전진단용역 완료
 - 2023. 06. : 건설계획 수립
 - 2023. 08. : 서울시 공동주차장 공모사업 선정
 - 2023. 11. : 공유재산심의 완료
 - 2024. 03. : 중앙투자심사 완료
 - 2024. 04. : 서울시·금천구 간 새서울주차장 위·수탁관리 운영 협약 체결
 - 2024. 06. : 舊새서울주차장 시설관리공단 위탁운영·관리 개시
 - 2024. 07. : 서울시 공공건축심의 완료
 - 2024. 12. ~ 2025. 09. : 건축설계
 - 2025. 10. ~ 2027. 10. : 시공 및 준공

○ 시흥5동 소규모 공영주차장 건설

- 사업기간 : 2024. 1. ~ 2025. 6.
- 위 치 : 시흥동 825-18,32,33(3필지)
- 토지면적 : 464.1 m²(140.3평)
- 주차면수 : 16면(지평식)
- 소요예산 : 3,857,000천원(구비)
- 주요일정
 - 2024. 03. : 건설계획 수립
 - 2024. 03. ~ 04. : 공유재산심의 및 구 투자심사
 - 2024. 05. ~ 10. : 거주자 이주 및 사업부지 매입 완료
 - 2024. 11. ~ 2025. 04. : 설계용역 시행, 기존 건축물 철거
 - 2025. 05. ~ 2025. 06. : 시공 및 준공

○ 신규 소규모 공영주차장 건설

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 2026. 6.
- 위 치 : 주차취약지역 1개소
- 주차면수 : 지평식 15면 내외
- 소요예산 : 3,500,000천원(구비)

2025년 소요예산 : 13,318,000천원

(단위 : 천원)

재원별	총사업비	연차별 소요재원			
		기투자	2024년	2025년	장래소요
계	48,486,000	41,000	14,753,000	13,318,000	20,374,000
특별교부세	700,000	0	700,000	0	0
시비	15,579,000	0	2,200,000	1,962,000	11,417,000
구비	32,207,000	41,000	11,853,000	11,356,000	8,957,000

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업근거 : 주차장법 제10조의 2 및 제17조(노상및노외주차장관리의책임)
주차장법 제19조(부설주차장의 설치·지정)
- 사업대상 : 주차장법에 따른 노상, 노외, 부설주차장
- 사업내용
 - 공영주차장 주차시설 환경개선
 - 민간 부설주차장 개방·공유 지속 추진
- 소요예산 : 835,120천원 (시 75,000천원/ 구 760,120천원)

□ 추진실적

- 공영주차장 내 **전기차 화재예방시설 구축**을 통한 안전한 주차환경 조성
 - 최근 이슈가 되고 있는 전기자동차 화재와 관련 안전장비 확보

열화상 카메라 (15개소 19대)	전용 소화기 (15개소 32대)	질식포 소화덮개 (15개소 16개)
		

- **공영주차장 주차시설 환경 개선**
 - 공영주차장 무인운영 관리시스템(가산동), 디밍센서 설치(독산4동), 주차관제센터 바닥 교체공사 완료(시흥4동신흥), 가족배려주차장 조성 완료(12개소 163면), 공영주차장 방청공사(독산1동 외 5개소)
- **민간 부설주차장 개방·공유**
 - 대규모 부설주차장 개방 : 24개소 937면
 - ※ 대형쇼핑몰, 종교시설, 지식산업센터 등
 - 소규모 주택가 부설주차장 개방 : 280개소 509면
 - ※ 공동주택(연립주택, 다세대주택) 등 5면 내외 소규모 부설주차장

□ 추진계획

○ 전기차 화재 확산방지 시설물 확충

- 대 상 : 독산2동 마을공원(지하1, 2층)
- 내 용 : 지하에 설치된 공영주차장 내 전기차 화재 확산방지
오토 소화캡(전자동질식소화캡) 설치



- 소요예산 : 60,000천원

○ 주차관제센터 통합관제시스템 설치

- 대 상 : 주차관제센터(시흥4동(신흥) 내)
- 내 용
 - 기존 벽걸이 TV 및 컴퓨터 모니터 시스템 철거
 - 일체형 고휘도 LED모니터로 시안성 확보 및 통신단일망 구축

LED통합관제시스템 (적용예시)



- 소요예산 : 200,000천원

○ **공영주차장 스마트 보행자 안전관리시스템 설치**

- 대 상 : 가산동, 독산2동마을공원, 독산3동, 독산4동, 시흥4동(신흥)
 ※ 어린이보호구역(스쿨존) 인근 주차장 대상으로 선정
- 내 용 : 스마트 보행자 안전관리시스템 설치
 - 주차장 출구 외부 차량을 선제적으로 감지하여 출차중인 운전자에게 경보
 - 접근 보행자에게 음성으로 경보하여 운전자와 보행자 모두 사전 주의효과

스마트 보행자 안전관리 시스템 적용례



- 소요예산 : 45,000천원

○ **공영주차장 주차시설 환경 개선**

- 공영주차장 시설물 정비
 - 대 상 : 독산1동, 효봉
 - 내 용 : 노후된 화장실 리모델링
 - 소요예산 : 10,000천원
- 공영주차장 바닥정비
 - 대 상 : 가산동, 독산3동, 구룡, 효봉
 - 내 용 : 주차장 바닥 교체, 방수공사, 바닥스토퍼 교체 등
 - 소요예산 : 165,000천원
- 공영주차장 CCTV 교체 및 시스템 개선
 - 대 상 : 가산동 외 10개소
 - 내 용 : 노후된 CCTV교체(독산4동, 구룡 : 18대) 및 시스템 업그레이드(가산동 등 9개소)
 - 소요예산 : 182,000천원

○ **민간 부설주차장 개방·공유 지속 추진**

- 사업대상 : 민간 부설주차장(쇼핑몰, 종교시설, 일반 건축물, 아파트 등)
- 추진내용 : 신규 사업지 발굴, 부설주차장 개방 신규(연장) 협약
 - 실수요 중심의 주택가 소규모 부설주차장 개방 확대
 - 기존 개방시설의 지속적인 운영·관리 및 이용률이 높은 개방시설의 개방 면수 확대 추진
 - 부설주차장 개방 시 혜택 다양화로 시설별 맞춤형 혜택 제공
- ※ 주차시설 개선, 주차운영수익보전, 교통유발부담금 경감 혜택 등

□ **2025년 소요예산 : 835,120천원**

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	3,171,780	536,420	835,120	870,120	930,120
시비	240,000	35,000	75,000	60,000	70,000
구비	2,931,780	501,420	760,120	810,120	860,120

4

교통 소통과 주민 안전을 위한 불법주정차 단속 계속

□ 사업개요

○ 사업내용

- 불법주정차 단속(인력단속, CCTV단속, 시민신고 등)
- 불법주정차 단속 CCTV 설치·운영
- 주정차위반의견진술 심의위원회 운영

○ 단속시간 : 평일 07:00 ~ 24:00, 주말·공휴일 09:00 ~ 24:00

※ 평일 22:00 이후, 주말·공휴일의 경우 단속 유예 또는 계도 위주 단속

○ 소요예산 : 648,000천원(전액 구비)

□ 추진실적

○ 단속 실적

(단위:건)

연 도	총 계	과태료 부과 단속			시민신고	견 인
		인 력	CCTV주행형	CCTV고정형		
2022	47,140	8,031(18%)	5,102(7%)	24,952(55%)	8,963(20%)	92
2023	59,979	13,692(23%)	5,777(9%)	27,457(46%)	13,053(22%)	134
2024	55,553	14,131(25%)	4,244(8%)	22,429(40%)	14,749(27%)	49

○ 민원처리 실적

(단위:건)

연 도	총 계	응답소(120 즉시처리)		온라인 민원(5일이내)			기 타 (전화, 방문)
		09~18시	18~09시	일반민원	새올상담 (행안부)	서울스마트 불편신고	
2022	55,382	14,652	19,332	2,950	8,137	5,871	4,440
2023	60,503	15,115	17,117	3,558	11,827	7,580	5,276
2024	54,544	11,928	14,165	2,708	14,536	6,669	4,538

□ 세부추진계획

○ 안전한 보행 환경 조성을 위한 구민 안전 위협 지역 강력 단속

- 절대주정차 금지 구역 및 교통 소통 방해시 집중 단속 및 견인
 - ※ 절대주정차 금지구역 : 보도, 횡단보도, 교차로, 버스정류소, 소화전, 소방활동 장애지역, 버스·자전거전용차로, 어린이보호구역
- 어린이(노인) 보호구역 중점 관리로 보행자 안전 확보
 - 오전 및 등하교 시간 상시 순회 및 단속
- 주요 도로 및 민원다발구간(10개구간) 집중 관리 실시

○ 골목길 주차난 해소 및 지역 상권 활성화를 위한 탄력 단속

- 주차난이 심각한 주택가 밀집지역 이면도로 탄력 단속 실시
 - 주민 불편 사항 해소 및 원활한 교통 흐름 확보에 중점
- 침체된 서민경제 활성화를 위한 제도 및 단속 유예
 - 점심시간 및 주말·공휴일 단속유예(11:00~14:30)
 - ※ 전통시장 주변 명절 한시적 주차 허용
 - 택배·화물 등 생계형 주정차 차량 최대 30분 단속유예

○ 단속의 형평성 및 공정성 확보로 불만 민원 최소화

- 주정차위반의견진술 심의위원회 운영(월 1회 개최)
 - 접수된 의견진술에 대한 수용(면제) 또는 불수용(부과) 결정
- 구민 편의 증진을 위한 주차단속 문자알림시스템 운영
 - 불법주정차 CCTV 단속 대상임을 사전예고하여 자진 이동 유도
- 단속 구역 사전 현수막 개시 및 보도 자료 등 홍보 강화

○ 효율적인 주차 단속 행정 지속 확대

- 불법주정차 민원다발구간의 CCTV 추가 설치 운영
 - 장소선정 심의를 거쳐 3개소 설치 예정 / 소요예산 : 120,000천원
 - 행정인력 한계를 보완하고 단속 사각지대 최소화
- 주민 신고제 활성화로 주민 참여를 통한 주차 질서 확립
- 과태료 사전 통지서 모바일 전자고지 실시

□ 2025년 소요예산 : 648,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원		
		2025년	2026년	2027년
계	2,004,000	648,000	668,000	688,000
구비	2,004,000	648,000	668,000	688,000

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업내용
 - 체납처분 절차에 따른 독촉고지, 공시송달, 체납고지서 발송 및 차량 압류(대체압류 포함) 수시 실시 등을 통한 징수활동 강화
 - 상습·고액 체납자 차량·예금·부동산 압류 및 체납자료 결손처리 등 체계적 관리
- 사업목표 : 징수율 25%
- 소요예산 : 138,428천원 (전액구비)

□ 추진실적

- 최근 3개년 주·정차위반 과태료 부과·징수 현황

(단위 : 건, 백만원)

구분	부 과		징 수		체 납		징수율(%)		
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	총징수율	현년도	과년도
2022	173,257	8,864	48,868	2,132	124,389	6,732	24.1	74.3	10.1
2023	170,262	8,508	57,687	2,353	112,575	6,155	27.7	77.9	9.5
2024.11.	162,384	8,208	50,369	2,053	112,015	6,155	25.0	75.6	9.0

□ 문제점 및 개선방안

- 과년도 과태료에 대한 징수율 저조
 - 질서위반행위규제법(2008년 시행) 이전 과태료는 가산금이 없어 납부 경시현상 뚜렷
 - 차령초과 말소, 멸실인정, 결손 등의 제도를 악용하는 사례 발생
 - 렌트카 및 리스차량은 차량압류가 불가능한 점을 이용하여 고의 미납
- ⇒ 체납고지서 지속 발송, 재산조회 및 압류이행으로 채권 확보

- 고물가, 고금리 등 거시경제 악화로 인한 가정경제 위기 심화로 징수율 저조
⇒ 분할납부 등 방법 안내하여 납부 독려

추진계획

- **현·과년도 과태료 부과·징수 활동 강화**
 - 과태료 모바일 전자고지(카카오 알림톡, KT 공공문자) 활성화
 - 과년도 체납자에 대한 체납고지서 발송 : 연 3회 이상 납부 독촉
 - 차량 압류(대체압류 포함) 수시로 실시하여 과태료 징수율 제고
- **고액 체납자에 대한 관리 강화**
 - 고액체납자에 대한 부동산 및 예금 압류 실시
 - 상습(3회 이상) 체납자 공영주차장 배정 제한 등 불이익 제공
- **소멸시효 도래 전 적극적 채권확보 및 부실채권 정리**
 - 수시 재산 조회를 통한 채권 확보 및 자료 정비
 - 5년 이내 채권 미확보 등으로 소멸시효가 완성된 체납액 결손 처리
 - 차령 초과 말소, 폐차 등 수시 조회하여 대상 목록 현행화 관리
 - 압류 차량 공매처분 시 배분 요구 등 채권 확보

기대효과

- 불법 주·정차 행위와 과태료 경시 현상에 경각심 고취
- 과태료 징수율 제고를 통한 세외수입 증대에 기여

2025년 소요예산 : 138,428천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	553,352	138,068	138,428	138,428	138,428
구비	553,352	138,068	138,428	138,428	138,428

□ 사업개요

- 추진기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 추진대상 : 자동차(사업용, 일반), 운수업체, 정비업체
- 주요내용
 - 사업용 자동차의 법규위반에 대한 투명한 단속
 - 공정한 행정처분과 구민 신뢰 제고를 위한 「교통민원신고 심의위원회」 운영
 - 안전기준 및 불법구조변경 차량 행정처분·형사고발을 통한 관리 강화
 - 쾌적하고 안전한 환경조성을 위한 자동차정비업체 관리
- 소요예산 : 31,637천원 (전액 구비)

□ 추진실적

- 사업용 자동차(버스·택시·화물) 법규위반에 대한 엄정한 행정처분으로 대중교통 편익 제공

※ 2024년 사업용자동차 행정처분율: 51.3%(법규위반: 622건, 행정처분: 319건)

(단위 : 건)

처분내용	행정처분		행정처분 외 (주의 불문 등)
	과태료	과징금	
처분실적	170 (12,125천원)	149 (23,350천원)	303건
소 계	319 (35,475천원)		

- 안전사고 예방과 소음피해 민원 증가 대비 안전기준위반 및 불법 구조변경 자동차에 대한 행정처분·형사고발
 - 형사고발 : 조향장치, 소음기, 전조등 등 임의변경
 - 행정처분 : 불법등화장치(미인증등화, LED) 설치 등
 - 정비점검 명령: 단순 고장(제동등, 번호판, 후미등 등)
 - 2024년 행정조치 현황

구 분	형사고발 (불법 구조 변경)	행정처분 (안전기준 위반)	기 타 (정비·점검 명령)	계
자동차	9	30	852	891
이륜자동차	130	210	145	485

□ 세부추진계획

○ 사업용 자동차 법규위반 자동차에 대한 투명한 단속

- 단속장소 : 여객, 화물자동차 밀집지역 등 교통불편 및 민원 다수 발생지역
- 방 법 : 주간단속(상시), 심야단속(월2회 이상, 상황에 따라 유가적으로 단속)
- 주요위반내용
 - 버 스 : 승하차전 출발 및 무정차 통과, 정류소 이외 승·하차
 - 택 시 : 부당요금징수, 사업구역 외 영업, 정류소 정차질서 문란 등
 - 화 물 : 차고지외 무단 밤샘주차, 자가용 유상운송 행위 등
- 중점사항 : 사업용 자동차 운송사업의 운행질서 확립과 주민의 교통 불편 해소를 위한 주기적인 단속 및 계도와 공정하고 엄정한 행정처분
- 처분실적

(단위 : 건, 천원)

연도	위반건수	과징금		과태료		소계		계도	처분율
		건수	금액	건수	금액	건수	금액		
2022	510	115	13,775	128	7,935	243	21,710	267	48%
2023	566	125	15,375	167	12,990	292	28,365	274	52%
2024	622	149	23,350	170	12,125	319	35,475	303	51%

○ 「교통민원신고 심의위원회」 운영을 통한 행정처분의 구민 신뢰 제고

- 목 적 : 내외부위원으로 구성된 위원회의 심의를 통해 처분의 신뢰성 확보
- 심의구성 : 주민대표, 전문가(변호사, 법무사 등), 내부위원 포함 10명 내외
- 운영주기 : 월 1회(매월 넷째 주 목요일)
- 심의대상 : 버스, 택시 등 사업용 자동차
- 중점사항 : 법규위반 사항에 대하여 객관적이고 공정하게 심의 후 행정처분

○ 불법 자동차 합동단속을 통한 자동차 안전사고 예방 및 시민 불편 해소

- 목 적 : 불법 구조 변경 근절 및 소음피해 민원 예방
- 점검주기 : 반기별 1회 이상 실시 ※서울시 일정에 따름

- 단 속 반 : 서울시 합동단속반 1개조(10명 내외)
 - 서울시청(2명), 금천구청(1명), 금천경찰서(5명), 교통안전공단(2명)
- 단속내용 : 안전기준 위반 및 불법구조변경 등 법규위반 자동차
- 행정사항
 - 안전기준 위반 자동차 ⇒ 원상복구 명령 및 과태료 부과
 - 불법구조변경 및 부정 사용 자동차 ⇒ 소유주 수사(경찰서)
- **자동차정비업체 관리를 통한 쾌적하고 안전한 환경조성**
 - 목 적 : 불법행위 근절 및 투명한 정비업체 관리로 주민 신뢰 제고
 - 점검주기 : 수시 및 분기별 1회 이상 정기 점검
 - 제도·점검 : 제도 시행 및 법규위반 정비업체 행정처분
 - 계 도 : 경미한 법규위반 사항
 - 행정처분 : 중대한 위반사항(고발, 개선명령, 사업정지, 과징금 등)
 - 금천구 정비업체 현황

(황색음영 : 도장·판금 업체 / 단위 : 개소)

합 계	자동차종합정비업	소형자동차종합정비업	자동차전문정비업	비 고
133	9	32	92	

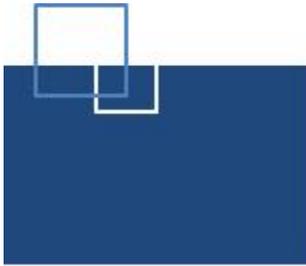
□ 기대효과

- 운송사업자 및 운수종사자의 법규위반 행위에 대한 단속, 제도 및 행정처분과 홍보, 소통 등을 다양하게 추진하여 이용수요자의 편의성 제공과 만족도 향상
- **여객자동차(버스·택시) 주요 위반 사항에 대한 행정처분을 강화하여 운수종사자의 준법의식 고양 및 주민들의 교통 편의 제공**
- 엄정한 행정조치 및 형사고발을 통하여 **불법 자동차 운행으로 인한 안전사고를 예방하고 시민 불편 민원을 사전에 근절**
- 자동차정비업체와 민간검사소 관리 강화를 통해 주민의 주거 환경권을 보장하고 부실검사 등을 예방하여 자동차관리사업의 건전한 발전과 이용주민의 편의 증진

2025년 소요예산 : 31,637천원

(단위 : 백만원)

재원별	합계	연차별 소요자원		
		2025년	2026년	2027년
계	94,911	31,637	31,637	31,637
구비	94,911	31,637	31,637	31,637



건설행정과

- 건설행정팀
- 보 상 팀
- 광 고 물 팀
- 가로정비팀

일 반 현 황

조직현황 : 4팀

팀 명	주 요 업 무
건설행정팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 학교 주변 통학로 지중화, 저층 주거지 공중케이블 정비 ◦ 공공용지 관리, 전문건설업 관리, 건설기계 등록 관리
보상팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도시계획시설 손실보상 업무
광고물팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 옥외 광고물, 광고 시설물(현수막 게시대 등) 관리 ◦ 불법 광고물 단속·정비
가로정비팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 노점·노상적치물 단속 및 정비 ◦ 도로일시점용 허가 관리

인력현황 : 정원 20명 [현원 20명]

(기준일 : '25. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
20(20)	0(0)	0(0)	1(1)	5(5)	7(5)	5(5)	2(4)

※ 현원 제외 : 시간선택제임기제 마급 7명(광고물 및 가로정비 현장 업무)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	학교 주변 통학로 지중화 추진	계속	46
2	국·공유 행정재산의 효율적인 관리	계속	50
3	지역 주민과 함께하는 공중케이블 정비	계속	54
4	불법 광고물 등에 대한 단속·정비	계속	56
5	안전하고 깨끗한 가로환경 정비 추진	계속	59

□ 사업개요

- 사업기간 : 2024. 2. ~ 2025. 12.
- 사업대상

사업구간	위 치	규 모 (m)	사업비 (백만원)	비 고
계		총연장 1,900	20,806	
영남초·독산고·난곡중 통학로	문성로 52~72(양측)	총연장 500	4,396	
동일여고·동일중· 동광초·매그넷고 통학로	금하로 749~793(양측)	총연장 700	7,429	
문성초 통학로	시흥대로 446~150길 6(양측)	총연장 700	8,981	

※ 4차선이상 도로에 위치한 18개교(초 8, 중 5, 고 5) 실태조사를 통해 사업 선정 가능 점수·사업효과성 등 고려하여 선정

※ 전국 지자체 신청사업에 대하여 평가 후 고득점 순 예산 범위 내 승인

- 사업내용 : 전선·통신선 지중화 및 보도상 전주 철거
- 시행기관 : 금천구, 한국전력공사, 통신사(7개)*

※ KT, LG유플러스, SK텔레콤, SK브로드밴드, 딜라이브, 드림라인, 세종텔레콤

□ 추진실적

- 지중화사업 추진현황

사 업 명	규 모	사업비	추진현황	비 고
디자인 서울거리 조성 (시흥사거리~시흥대로182)	1km (0.5km 양측)	2,671 백만원	2009년 완료	
르네상스 거리 조성 (독산사거리~말미사거리)	1.04km (0.52km 양측)	2,799 백만원	2010년 완료	
독산로 1단계 법원단지구간 (시흥1동우체국~서울남부여성발전센터)	1km (0.5km 양측)	10,527 백만원	2022년 완료	
독산로 2단계 정훈단지구간 (서울남부여성발전센터~독산4동교차로)	1km (0.5km 양측)	9,827 백만원	2024년 완료	
학교 주변 통학로 3개 구간 (영남초 등, 동일여고 등, 문성초)	1.9km (0.95km 양측)	20,806 백만원	실시설계 완료	

- 한전의 긴축재정 운영 및 지자체요청 지중화사업 축소로 인한 독산로 지중화사업의 추진에 어려움이 있어, 산자부 공모(정부지원 지중화)를 통해 지중화사업 계속 추진 및 외부재원 추가 확보

※ 지중화사업별 예산 분담 비율

구분	국	시	구	한전·통신사	비고
정부지원	20%	15%	15%	50%	학교 통학로 지중화
지자체요청	-	25%	25%	50%	독산로 지중화

□ 문제점 및 해결방안

- 보도상 지상기기 설치로 인근 상가 및 주민불만
⇒ 건축후퇴 구간, 건물간 경계 등 상가 및 주민 불편이 적은 위치 활용
- 공사로 인한 통행 불편 및 소음 등으로 인한 민원 발생
⇒ 차량 및 보행자 통행량 적은 야간시간대 공사 시행 및 사전 홍보 철저로 주민 불편 최소화
- 지중화사업은 효과성이 높으나, 추진 시 막대한 예산이 소요됨
⇒ 보조간선도로(독산로, 금하로 등)는 기존대로 구에서 추진하되, 주간선도로(시흥대로 등)는 국가 또는 서울시에서 추진할 수 있도록 건의

□ 추진경과 및 향후계획

- 사업추진계획 수립 '24. 2월
- 사업비 투자심사 '24. 3월 ~ 8월
 - 區 투자심사 : 영남초 등 통학로 지중화(총사업비 20억이상)
 - 市 투자심사 : 동일여고, 문성초 통학로 지중화(총사업비 60억이상)
- 시행기관 협약 체결 '24. 6월
 - 대 상 : 한국전력공사, 통신사(7개)
 - 내 용 : 공사비 산정기준 및 분담범위, 공사 시기 확정 및 시행 방법, 지상기기 설치장소 및 점용료 감면 등에 관한 사항

○ 사업 설명회 개최 '24. 10월 ~ 12월

- 대 상 : 사업구간 내 학교 관계자 및 주민, 상가 주인 등
- 내 용 : 사업내용(목적, 구간, 기간 등) 설명 및 의견 청취
- 방 법
 - ▶ 통장협의회 등 월례회의를 통한 설명회
 - ▶ 학교, 인근 상가 홍보물을 이용한 찾아가는 설명회

○ 공사 시행 '25. 3월 ~ 12월

- 시행기관 : 한국전력공사, 통신사
- 내 용 : 전선·통신선 지중 설치 및 기존 전선·통신선, 전주 철거

2025년 소요예산 : 6,896,688천원

(단위 : 천원)

재원별	총사업비	연차별 소요재원			
		기투자	2024년	2025년	장래소요
계	20,806,376	0	13,909,688	6,896,688	0
국비	3,266,600	0	3,266,600	0	0
시비	2,449,950	0	0	2,449,950	0
구비	7,231,826	0	2,785,088	4,446,738	0
기타 (한전·통신사)	7,858,000	0	7,858,000	0	0

□ 위치도 및 현장사진

영남초 등 통학로 지중화



동일여고 등 통학로 지중화



문성초 등 통학로 지중화



□ 사업개요

- 기 간 : 2025. 1. ~ 12.
- 대 상 : 2,212필지 2,473,060 m^2

(단위 : m^2)

구분	계		도로		하천		구거 등	
	필지	면적	필지	면적	필지	면적	필지	면적
계	2,212	2,473,060	1,696	1,873,925	95	367,644	421	231,491
구유	1,011	714,707	989	712,328	-	-	22	2,379
시유	822	1,570,383	508	1,100,115	41	277,704	273	192,564
국유	379	187,970	199	61,482	54	89,940	126	36,548

○ 추진내용

- 국·공유지에 대한 정기·수시 실태조사로 행정재산의 정확한 현황 파악 및 누락 세원 발굴(기간제근로자 채용 등)
- 주민 홍보 리플릿, 표지판 제작 및 용도폐지 등 행정재산의 효율적이고 체계적인 관리
- 점·사용료 및 변상금의 철저한 부과·징수 및 체납처분으로 세입증대 도모

○ 소요예산 : 44,675천원(전액구비)

□ 추진실적

○ 국·공유 행정재산 관리 현황

(단위 : m^2)

구분	계		직접관리		점·사용 허가		무단점유	
	필지	면적	필지	면적	필지	면적	필지	면적
계	2,212	2,473,060	1,303	2,282,977	864	188,048	45	2,035
구유	1,011	714,707	682	67,7918	324	36,579	5	210
시유	822	1,570,383	276	1,419,059	536	151,187	10	137
국유	379	187,970	345	186,000	4	282	30	1,688

○ 점·사용료 및 변상금 부과·징수 현황

(단위 : 건, 백만원)

구분	부 과		징 수		징수율 (%)	비고
	건수	금액	건수	금액		
2024	1,322	2,926	1,257	2,822	96.45	
2023	2,149	2,870	2,113	2,831	98.64	
2022	2,208	2,586	2,188	2,556	98.84	
2021	2,082	2,588	2,071	2,572	99.38	

□ 문제점 및 개선방안

○ 기부채납, 도로 신설 등 계속적으로 증가하는 국·공유 행정재산에 대한 실태조사 인력 부족

⇒ 국·공유지 행정재산 실태조사(현장 확인, 공부 조사, 무단 점용 등)를 위한 기간제근로자를 채용하여 내실있고 체계적인 조사를 통한 적절한 관리 체계 구축 및 누락 세원 발굴

○ 공공용지의 사용 허가에 대한 인식 부족으로 선 사용(공사 등), 후 허가 신청 등 무단 점유 민원 발생

⇒ 점용자, 건축허가자 등을 대상으로 홍보 리플릿 제작·배부하여 무단 점유 예방 및 도로 사용료 등 세입 증대

⇒ 차량진출입로 허가표지판 부착을 통하여 점용허가 상태를 직관적으로 표시하여 민원 발생 시 즉각적인 대응 및 체계적 관리

□ 추진계획

① 국·공유 행정재산 연간 관리 계획

- 공공용지 연간 관리계획 수립 '25. 1.
 - 공공용지 실태조사 및 점·사용료 및 변상금 부과를 위한 계획 수립
- 정기분 점·사용료 부과를 위한 정확한 자료 정비 '25. 1. ~ 2.
 - 공공용지 자료 갱신 및 전산 등재 철저히 상시 관리체계 구축
 - 지적공부 자료 대조 및 현장조사를 통한 적정 관리

- 공공용지 점·사용료 및 변상금 부과
 - 정기분 부과(도로·하천 등 지상시설물, 지하매설물 계속 점용) '25. 3. ~ 6.
 - 수시분 부과(도로 일시점용) 연중
- 공공용지 실태조사로 신규 세원 발굴 및 관리 '25. 5. ~ 9.
 - 공공용지 점·사용허가 실태조사 및 무단점유 여부 확인
 - 무단점유 조사 후 원상복구 조치 및 변상금 등 부과
- 철저한 체납처분으로 징수율 제고 연중
 - 체납자에 대한 독촉과 부동산 및 자동차 압류 조치

2 국·공유 행정재산 관리 강화 계획

- 국·공유 행정재산 실태조사원(기간제근로자) 채용
 - 인 원 : 기간제근로자 2명
 - 기 간 : 2025. 4. 1. ~ 6. 30.(3개월)
 - 업무내용
 - ▶ 국·공유 행정재산 현장확인 및 공부조사
 - ▶ 국·공유 행정재산 무단 점사용 여부 및 파손된 구간 순찰
 - 소요예산 : 17,070천원
- 차량진출입로 허가표지판 제작·부착
 - 목 적
 - ▶ 공무원, 점용자, 이용자 등이 국·공유 행정재산의 점용허가 상태를 직관적으로 확인할 수 있도록 허가표지판 설치
 - ▶ 민원 발생 시 즉각적인 대응 체계 구축
 - 대 상 : 차량진출입로 781개소
 - 내 용 : 허가표지판 미부착, 망실, 사후관리 소홀 등으로 설치 상태가 통일적이지 못하고 미흡하여 전체 교체
 - 소요예산 : 16,000천원

○ 공공용지 점용 홍보물 제작·홍보

- 목 적

- ▶ 홍보 리플릿 제작으로 인하여 국·공유 행정재산 점용 인식 개선
- ▶ 무단 점유 사전 예방, 도로 점·사용료 발권을 통한 세입 증대 및 적정한 행정재산 관리 체계 구축

- 대 상 : 공공용지 점유자, 건축허가자 등 주민

- 내 용

- ▶ 공공용지 점용자(기존, 신규)에게 허가·승계·폐지, 점용료 및 행정 처분 등을 쉽게 이해할 수 있도록 홍보물 제작
- ▶ 점용자, 건축허가자 등을 대상으로 관련 부서를 통하여 배부

- 소요예산 : 1,000천원

2025년 소요예산 : 44,675천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	112,780	10,605	44,675	28,700	28,800
구비	112,780	10,605	44,675	28,700	28,800

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업위치 : 독산3동(매년 순차적으로 동별 시행)
 - 노후도 및 무질서 정도가 심한 저층 주거지 밀집 지역 등 정비가 시급한 지역 기준으로 선별하여 정비 추진
 - 세부 정비구역은 추후 실태조사를 통해 지정
- 사업내용 : 복잡하게 난립된 공중케이블 정리 및 폐사선 제거
- 추진방법
 - 「공중케이블 정비추진단」 구성 및 운영
 - ▶ 정비대상구역 주민 10명 및 동장, 주관부서 과장, 통신사업자(KT, LG유플러스, SK텔레콤, SK브로드밴드, 딜라이브, 드림라인 등)
 - 통신사업자 개별 정비(1차), 공중케이블 정비추진단 합동 정비(2차)
- 소요예산 : 1,263,882천원(구비 3,882, 통신사업자 1,260,000)

□ 추진실적

- 공중케이블 정비실적

구분	정비지역	정비물량			
		정비거리	여유장/접속함체	인입선	폐선/사선
총계		74,092	83	9,356	7,519
2024년	【독산1동】 세일중학교, 말미마을, 시흥대로123길 일대	24,091	24	2,367	2,265
2023년	【독산2동】 독산초등학교, 무지개어린이공원 일대	20,326	27	2,224	2,301
2022년	【독산4동】 싹지어린이공원, 능골마을마당공원 일대	29,675	32	4,765	2,953

- 주민 의견수렴 및 참여 확대

- 「서울특별시 금천구 공중케이블 정비 지원에 관한 조례」 제정
- 공중케이블 정비추진단을 구성·운영하여 사업 전반에 참여 확대

□ 문제점 및 개선방안

- 통신사업자 개별 정비 위주로 진행되어 정비효과 미흡
⇒ 공중케이블 정비추진단을 구성하여 주민·사업자·구청이 함께 참여하는 합동 정비를 추진하여 실효성 확보
- 공중케이블 정비 후 재난립 문제 발생
⇒ 준공 검사 시 공중케이블 정비 가이드라인 준수 여부 확인 철저 및 정비 완료 지역에 대하여 정기 점검 실시

□ 추진계획

- 실태조사 및 정비구역 선정 '24. 12월 ~ '25. 2월
 - 독산3동 주민설명회 개최 및 주민 의견 수렴
 - 현장실사 통한 전주·공중케이블 현황 파악 및 정비구역 최종 선정
- 공중케이블 정비추진단 회의(1차) '25. 3월
 - 정비구역 최종선정 및 연간 개별·합동정비 일정 협의
- 정비 시행(공중케이블 정비추진단 합동정비) '25. 4월 ~ 11월
 - 통신사업자별 개별 정비(폐사선 철거, 조가선 포설, 인입선 정리 등) 추진
 - 공중케이블 정비추진단 현장 합동점검을 통해 현황 점검 및 미흡 사항 정비
- 서울전파관리소 점검 및 평가 '25. 10월
- 공중케이블 정비추진단 회의(2차) '25. 11월
- 준공 및 주민 만족도 조사 '25. 10월 ~ 12월

□ 2025년 소요예산 : 1,263,882천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	5,051,782	1,260,000	1,263,882	1,263,900	1,264,000
구비	11,782	0	3,882	3,900	4,000
기타	5,040,000	1,260,000	1,260,000	1,260,000	1,260,000

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업내용
 - 옥외광고물 안전점검을 통한 주민 안전 강화
 - 광고물등 정비용역을 통한 주인 없는 방치간판, 노후간판 등 정비
 - 불법전단지 민원해소를 위한 수거 용역 및 자동경고발신시스템 시행
 - 불법 광고물 수거보상 사업을 통한 불법 유동광고물 신속 제거
- 소요예산 : 241,646천원(시비 39,064, 구비 119,582, 기금 83,000)

□ 추진실적

- 지속적인 불법 옥외광고물 정비를 통한 깨끗한 거리 환경 조성
 - 불법전단지 정비용역 시행으로 셔츠룸 등 유흥전단지 등 감소
 - 불법전단지(유흥전단지,대부업) 자동경고발신시스템(대포킬러) 시행
 - 불법 광고물 정비 실적

(단위 : 건)

연도별	단속 및 정비 실적						
	계	고정광고물	유동광고물				벽보,전단지
			계	현수막	입간판	에어라이트	
2024	1,003,994	126	1,003,868	18,282	99	24	985,463
2023	888,407	110	888,297	34,161	170	74	853,892
2022	848,926	95	848,831	21,169	123	31	827,508

- 학교주변 반경 300미터 이내 지역까지 점검 대상을 확대하여 안전 사고 적극 예방을 위한 토대 마련
 - 기간 : 2024. 1.~12. / 소요예산 : 22,791천원(구비)
 - 실적 : 총 550건 점검하여 위험광고물 2건 정비 완료

□ 추진계획

[고정광고물 정비분야]

- ‘옥외광고물 안전점검’을 통한 주민 안전 강화
 - 사업대상 : 폭 20M이상 주요 도로변 및 학교 주변 300미터 이내
 - 사업내용 : 위험·노후 간판 점검 및 그에 따른 조치(철거 및 보수 등)
 - 소요예산 : 18,700천원(구비)
- ‘주인 없는 방치·노후 간판 등 정비’ 추진
 - 사업내용 : 방치·노후 간판 철거, 현수막 잔여끈 제거 등
 - 소요예산 : 15,000천원(구비)

[유동광고물 정비분야]

- ‘불법전단지 자동경고발신시스템(대포킬러)’ 운영
 - 사업내용 : 유흥전단지 및 대부업 명함 전화번호 등록하여 이용 억제
 - 소요예산 : 18,000천원(기금)
- 주요 변화가 ‘불법 유흥전단지 등 정비용역’ 지속 운영
 - 사업내용 : 주요 변화가 유흥전단지, 대부업 명함 등 집중 정비
 - 소요예산 : 65,000천원(기금)
- 불법 유동광고물(현수막, 벽보) ‘주민참여 수거보상 사업’ 추진
 - 사업내용 : 불법현수막 및 벽보 등 지역주민이 직접 수거 시 보상금 지급
 - 소요예산 : 92,334천원(시비 39,064천원, 구비 53,270천원)

[현수막게시대 관리분야]

- ‘현수막 지정게시대’ 관리·운영
 - 관리주체 : 금천구 시설관리공단 70개소, 동주민센터 19개소
 - 설치형태 : 6단형게시대 18개소, 저단형게시대 71개소
 - 사업내용 : 공공,민간 현수막 게시대 운영 / 저단현수막 지정게시대 이설(5개)
 - 소요예산 : 21,212천원(구비)

○ 주민참여예산사업 : 「생생정보알리미」 현수막 게시대 설치

- 목 적 : 주민자치회 및 동소식 홍보 활성화 및 깨끗한 광고문화 조성

※ 2025년도 금천구 주민참여예산 제안사업(주민협치형-시흥2,시흥5)

- 추진기간 : 2025. 1.~6. / 소요예산 : 11,400천원

- 사업대상지(예정)

· 녹색광장 도로 주변 저단형 현수막 게시대 설치(1단 2개)

· 벽산5단지 정류장 저단형 게시대 설치(1단 2개)

· 벽산중심상가 앞 저단형 현수막 게시대 설치(2단 1개, 1단 1개)

※ 주민자치회에서 제안한 장소이며, 최종 설치 장소는 금천구 옥외
광고심의위원회 안전에 붙여 확정

- 추진계획

· 2025. 1. : 공사계획 수립

· 2025. 2. : 시흥2, 5동 주민자치회 의견수렴

· 2025. 3. : 금천구 옥외광고심의위원회 개최

· 2025. 3. : 업체선정 및 계약

· 2025. 4.~5. : 공사추진

· 2025. 6.~ : 동주민센터 관리 예정

- 관련사진



□ 2025년 소요예산 : 241,646천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	895,986	172,340	241,646	241,000	241,000
시비	153,132	38,068	39,064	38,000	38,000
구비	448,854	89,272	119,582	120,000	120,000
기타(기금)	294,000	45,000	83,000	83,000	83,000

사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 관내 불법 노점 및 노상적치물 등
- 사업내용

- 거리가게 관리 강화 및 지속적인 노점 주변 환경정비 추진
- 쾌적한 거리환경 조성을 위한 노상적치물 정비 추진
- 체계적인 보도상 영업시설물 운영 및 관리
- 거리가게(노점) 현황

(단위 : 개소)

합 계	가산동	독산동	시흥동	비 고
63	43	15	5	이동식 노점 제외

- 보도상영업시설물 현황

(단위 : 개소)

합 계	가로판매대				구두수선대			
	소계	가산동	독산동	시흥동	소계	가산동	독산동	시흥동
27	6	1	3	2	21	2	8	11

 추진실적

(단위 : 건)

연도별	단속 실적			민원처리 실적			
	계	노점	적치물	계	응답소	전화·방문	새울상담
2024	14,966	3,565	11,401	2,341	635	1,109	597
2023	15,074	3,082	11,992	1,238	673	289	276
2022	14,270	2,837	11,433	1,758	758	812	188

 문제점 및 개선방안

- 전통시장 내 특정 자율정비선 위반 점포 등 고질 민원 지속 발생
⇒ 지역경제과, 상인회 등 유관단체와 연계하여 합동 정비 시행
- 불법노점 및 노상적치물 상습 재발생
⇒ 자진정비 유도 후 상습적 위반행위가 반복될 경우 강제 수거 및 과태료 부과

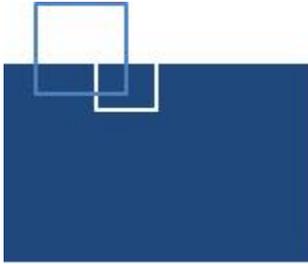
□ 추진계획

- 거리가게 관리 강화 및 지속적인 환경정비 추진
 - 신규노점 : 즉시 철거, 기존 노점 : (先)자진정비 유도 (後)단속
 - 거리가게 정밀 실태조사(매년 10월~11월) 후 관리카드 현행화
 - 거리가게 환경정비의 날 지정 운영 (매월 2회)
 - 위생과와 협업을 통한 합동 위생 지도 시행 (반기별 1회)
 - 특별사법경찰 운영 : 노점 주 인적사항 파악 및 증거 수집 등
- 쾌적한 거리환경 조성을 위한 노상적치물 정비 추진
 - 기동단속반 운영 : 현장 출동 및 처리, 민원 다발 구간 수시 순찰
 - 전통시장 점포 적치물 정비 : 자율정비선 위반하여 적치된 물품 정비
 - 가로정비 용역 확대 : 야간 노점 환경정비, 신규행사 증가, 전통시장 민원 증가 등 특별단속 수요 증가로 가로정비 용역 운영 확대
 - 공사현장 건설자재 등 도로무단점용 관리 : 도로점용 허가 사전·사후 공사현장 및 민원발생 현장 확인
- 체계적인 보도상 영업시설물 운영 및 관리
 - 대 상 : 27개소(가로판매대 6개소, 구두수선대 21개소)
 - 관 리 : 신규허가 및 운영권의 판매와 임대 불가, 취급 품목, 허가면적 등 운영실태 점검 및 노후화, 전도 위험, 위험화기 설치 등 안전점검 시행

□ 2025년 소요예산 : 51,802천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	178,191	22,785	51,802	51,802	51,802
구비	178,191	22,785	51,802	51,802	51,802



도 로 과

- 도로계획팀
- 도로관리팀
- 보도관리팀
- 지하안전굴착팀
- 도로조명팀

일 반 현 황

조직현황 : 5팀

팀 명	주 요 업 무
도로계획팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로계획시설(도로)사업 발굴 및 예산확보 ◦ 서울시 도로건설사업 협의 및 도로기반시설 확충 추진
도로관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로정비 사업계획 수립 및 도로시설물 설치·유지관리 ◦ 제설대책 계획수립 및 시행
보도관리팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 보도정비 사업계획 수립 및 보도 유지관리 ◦ 장애인 안전시설 정비 등 걷기편한 보도환경 개선
지하안전 굴착팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 도로굴착 복구 허가 승인 및 유지관리, 도로굴착복구 기금 운영 ◦ 지하안전관리 업무 추진
도로조명팀	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 가로등·보안등 설치 및 유지관리 ◦ 도로조명 에너지 효율화 사업 추진

인력현황 : 정원 27명 [현원 25명]

(기준일 : '25. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
27(25)	0(0)	0(0)	1(1)	6(7)	8(11)	8(4)	4(2)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	벚꽃로(벚꽃로 6길~가산로 9길)도로확장사업	계속	64
2	가산동 생활권공원 지하공영주차장 건설	계속	67
3	문화감성이 흐르는 호암길 안심 지하보도 조성	신규	69
4	석수역 보도육교 이동편의시설 정비사업	계속	72
5	2024/25년 겨울철 제설대책 추진	계속	75
6	안전한 밤거리 조성을 위한 노후 조명 시설 전면정비	계속	79

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 5. ~ 2027. 12.
- 사업위치 : 금천구 벚꽃로6길~가산로9길(독산라이프아파트~가산퍼블릭)
- 사업규모 : 연장 L=1.35km(기 확장 0.3km 제외)
 - 1단계 구간 (독산동 라이프아파트~금천 과선교), L=550m(기 확장300m)
 - 2단계 구간 (독산역~가산 퍼블릭), L=1,100m
- 사업내용 : 벚꽃로 도로확장(2~3차로 → 4차로)
- 총사업비 : 29,000,000천원(전액시비)

□ 추진실적

- 2018. 12. : 특별시도 지정 승인(국토교통부)
- 2019. 4.~12.: 벚꽃로 확장 타당성조사 용역(서울시)
- 2020. 9. : 서울시 투자심사 완료
- 2022. 12. : 기본 및 실시설계용역 준공('21.5~'22.12)
- 2023. 1. : 도시계획시설(도로)사업 실시계획인가 고시(1단계)
- 2023. 4.~ 5. : 도시계획시설(도로, 철도)결정(변경) 열람공고(2단계)
- 2024. 5. 21. : 철도보호지구 행위신고 완료(국가철도공단)
- 2024. 9. : 건설사업관리 용역(책임감리)계약
- 2024. 10. : 설계경제성(VE) 및 건설기술심의 완료
- 2024. 11. : 벚꽃로 공사기간 적정성 심의
- 2024. 12. : 벚꽃로 공사계약(1단계)
 - 동절기 도로 굴착으로 인한 부실시공 방지를 위해 공사중지('25.2.28)

문제점 및 개선방안

- 1단계 철도부지 내 방음벽 공사시 철도운행중단 시간대(야간 01~04시) 공사 가능으로 공사 장기화 우려
 - ⇒ 방음벽 공사 외 옹벽 공사는 주간 공사가 가능하도록 국가철도공단 및 한국철도공사와 협의하여 추진
- 2단계 내 건물 저촉으로 건물 부분철거가 불가피함에 따라 사업반대 및 확대보상 등 보상협의 지연 예상
 - ⇒ 공익사업의 필요성에 대해 이해당사자 적극적 이해설득
 - ⇒ 확대보상비 확보를 위한 市 도로계획과와 긴밀한 협의 추진

추진계획

- 2025. 2.~ : 건설사업관리용역 착수 및 공사 착공(1단계)
- 2025. 3.~2025. 6 : 2단계 도시계획시설(도로, 철도)결정(변경)(2단계)
 - ※ 2단계 구간(독산역~가산 퍼블릭), L=1,100m
- 2026. 1.~2027. 12.: 토지보상 및 공사시행(2단계)
 - ※ 위 계획은 추진 절차에 따라 일부 변경될 수 있음

2025년 소요예산 : 1,160,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년까지 (누계)	2025년	2026년	2027년
계	29,000,000	4,800,000	1,160,000	9,700,000	13,340,000
시비	29,000,000	4,800,000	1,160,000	9,700,000	13,340,000

※ 기투자 2,000백만원('22년 실시설계용역 500, '23년 1단계 보상비 등 1,500), '24년' 2,800백만원(공사비 2,600백만원, 감리비 200백만원)
 '25년 1,160백만원(공사비 1,010, 감리비 150백만원)

□ 위치도



□ 현장사진



□ 사업개요

- 사업기간 : 2024. 9. ~ 2026. 12.
- 사업위치 : 가산동 144-1번지 외 1필지(가산동 주민센터 옆)
- 사업규모 : 면적 903.5 m^2 , 연면적 1,360 m^2
- 사업내용 : 주차면 36면(지하1~2층)
- 총사업비 : 5,787,000천원(전액구비)

□ 추진실적

- 2021.10. : 가산동 144-2 도시계획시설(공공공지) 결정 및 지형도면 고시
- 2022.12. : 도시계획시설(가산동 144-2) 토지수용
- 2023.10. : 지하공영주차장 건설계획 수립 및 투자심사
- 2024.03. : 사업대상지 도시계획시설(공공공지·주차장) 중복결정 고시
- 2024.07. : 기본 및 실시설계 용역 발주
- 2024.09. : 기본 및 실시설계 용역 착수

□ 문제점 및 개선방안

- 사업대상지 주변 건물(가산동 주민센터 등) 인접하여 공사 진행 시 진동·소음 및 비산먼지 발생으로 민원 발생 우려
⇒ 진동·소음, 비산먼지 대책 수립

□ 추진계획

- 2025.03. : 기본 및 실시설계 용역 준공
- 2025.07. : 공사 착공
- 2026.12. : 공사 준공

2025년 소요예산 : 2,545,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2025년	2026년	2027년
계	5,787,000	2,545,000	3,242,000	-
구비	5,787,000	2,545,000	3,242,000	-

위치도



현장사진



□ 사업필요성

- 호암길 지하보도는 2000년도에 설치되어 노후 및 낙후됨
- 지하공간 안전한 보행을 위해 범죄예방 디자인(CPTED) 필요

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 2. ~ 10.
- 사업위치 : 호암길 지하보도 (□2.5×2.5m) L=26m
- 사업내용
 - 범죄예방 디자인을 반영한 시설개선 설계
 - 아트타일을 활용한 금천의 역사 문화 장식벽 조성
 - LED 경관조명, 배수시설 등 개선
 - 범죄예방 디자인시설물(안내판, 비상벨) 설치
- 총사업비 : 200,000천원(전액구비)

□ 추진계획

- 호암길 지하보도 범죄예방 디자인 시설개선 용역
 - 기 간 : 2025. 2. ~ 5.
 - 사업내용 : CPTED 및 유니버설디자인을 반영한 시설물 개선 사항 발굴 주민소통 설계 시행
 - 사 업 비 : 25,000천원
- 호암길 지하보도 시설개선 공사
 - 기 간 : 2025. 6. ~ 9.
 - 사업내용 : 벽체타일 교체 160㎡, 배수관 정비 등
 - 사 업 비 : 155,000천원
- 호암길 지하보도 조명개선 전기공사
 - 기 간 : 2025. 9. ~ 10.
 - 사업내용 : LED 디자인 조명기구 설치 등
 - 사 업 비 : 20,000천원

기대효과

- 범죄예방 디자인 기법을 도입하여 지하보도 시설내부(조명, 타일, 배수로) 및 외부(캐노피, 계단)를 개선하여 안심하고 다닐수 있는 명품 지하공간 조성

2025년 소요예산 : 200,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원		
		2025년	2026년	2027년
계	200,000	200,000	0	0
구비	200,000	200,000	0	0

위치도



현장사진



□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 9. ~ 2025. 5.
- 사업장소 : 석수역 보도육교(시흥대로 6)
- 사업규모 : 보도육교 재도장(1,500 m^2), 승강기교체(3개소)
- 사업내용 : 노후된 석수역 보도육교 재도장 및 승강기 교체
- 총사업비 : 1,641,000천원(특교금 1,326,000, 시비 315,000)

□ 추진실적

- 2023. 11. 20. : 석수역 보도육교 이동편의시설 실시설계 용역 시행
- 2024. 2. 23. : 시비 보조금 재배정(315백만원)
- 2024. 5. 31. : 특별조정교부금 교부완료(1,326백만원)
- 2024. 6. 26. : 석수역 보도육교 이동편의시설 실시설계 용역 준공
- 2024. 9. : 공사시행
- 2024.10~12. : 보도육교 도장공사 완료

□ 문제점 및 해결방안

- 보도육교 승강기 교체 공사 시 석수역 이용주민들의 통행불편으로 다수 민원 발생 우려
 - ⇒ 석수역 관리기관인 한국철도공사 수도권광역본부와 사전 면밀한 협의를 통해 주민불편 최소화
 - ⇒ 공사시 안내판 및 현수막 게첨하여 공사홍보 및 안전도우미 배치하여 안내

추진계획

- 2025. 2. : 기존 승강기 철거(3개소)
- 2025. 2~4. : 승강기 제작 및 교체(3개소)
- 2025. 5월중 : 시험운행 후 개통

2025년 소요예산 : 없음

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	1,641,000	1,641,000	0	0	0
시비	1,641,000	1,641,000	0	0	0

※ 2024년 예산(1,641,000천원) 중 이월예산 (1,231,558천원) 사용 예정

위치도



현장사진 및 조감도



□ 사업개요

- 추진목표 : 겨울철 재난으로부터 안전한 도로환경 조성
- 제설 재난안전대책본부 운영
 - 기간 : 2024. 11. 15. ~ 2025. 3. 15. (4개월)
 - 본부조직 : 13개반 125명
 - 운영방법
 - 평상시 : 24시간 도로과에서 재난상황관리 및 재난 초기 상황전파
 - 비상시 : 단계별 상황 및 근무기준에 따라 제설대책 시행
- 제설대상 노선 : 25개 노선 45km(시도 9개 노선, 구도 16개 노선)
- 추진내용
 - 이면도로는 제설기동반(1톤살포기+운전원 1명)을 동주민센터로 지원하여 주민센터 통제하에 신속제설 추진
 - 보도는 유동인구가 많은 지하철출입구, 버스정류장 등 보도 제설장비 투입
 - 염수살포장치 확대 설치 운영(이동식 9개소, 고정식 7개소)
- 소요예산 : 1,730,000천원(시비 300,000, 구비 1,430,000)

□ 추진실적

- 보도제설기 9대 및 1톤 살포기 전동 확대 시행
- 탑골로 일대 외 4개소 도로열선 설치 1,260m
 - 탑골로 일대 620m, 독산1동 외 1개소 520m, 독산동 160-6 외 1개소 120m

□ 문제점 및 개선방안

- 급경사 이면도로에 대한 열선 설치 요구 민원 제기
 - ⇒ 도로 열선 추가 설치를 위한 특별교부금 신청 완료

□ 추진계획

○ 제설장비 현황

(2024.12.31.기준)

구 분	다목적 제설차	유니목	덤프 (물차)	살포기	1톤 살포기	제설 삽날	보도 제설기
계	4	1	1	10	11	8	12

○ 제설제 현황

(단위:ton, 2024.12.31.기준)

구 분	확 보 량	사 용 량	잔 량
염화칼슘	575	143	432
소 금	1,007	596	411
친 환 경	171	88	83
합 계	1,753	827	926

○ 자동염수살포장치 설치 운영

- 고정식 염수살포장치 7개소

※ 벽산5단지APT L=700m, 벽산3단지APT L=430m, 산기슭도로 L=200m,
금동초교 앞 L=270m, 호암사 도로 L=400m, 벽산5단지~호암로 L=250m,
수출의 다리 L=480m

- 이동식 염수살포장치 9개소(45대 운영)

○ 보도·이면도로 기계화 제설 도입으로 제설역량 강화

- 1톤 살포기 및 보도제설기 10대 운영

○ 도로열선 설치 계획

구분	위 치	연 장(m)	예산 (백만원)	비 고
1	시흥동 870-31~882-43	120	700 (구비)	업체선정 완료
2	시흥동 1-90~1-14, 시흥동 1-12~1-38	220		
3	시흥동 산83-36	130		
	계	470		
4	독산동 381-21~378-502	180	650 (시비)	업체선정 완료
5	독산동 378-233~378-338	175		
6	독산동 378-436~378-472	75		
7	독산동 378-431~378-459	90		
	계	520		
8	독산동 981-3~969-5	80	300 (구비)	열선설치 계획
9	독산동 180-37~180-47	90		
10	시흥동 873-5	90		
	계	260		

- 향후계획

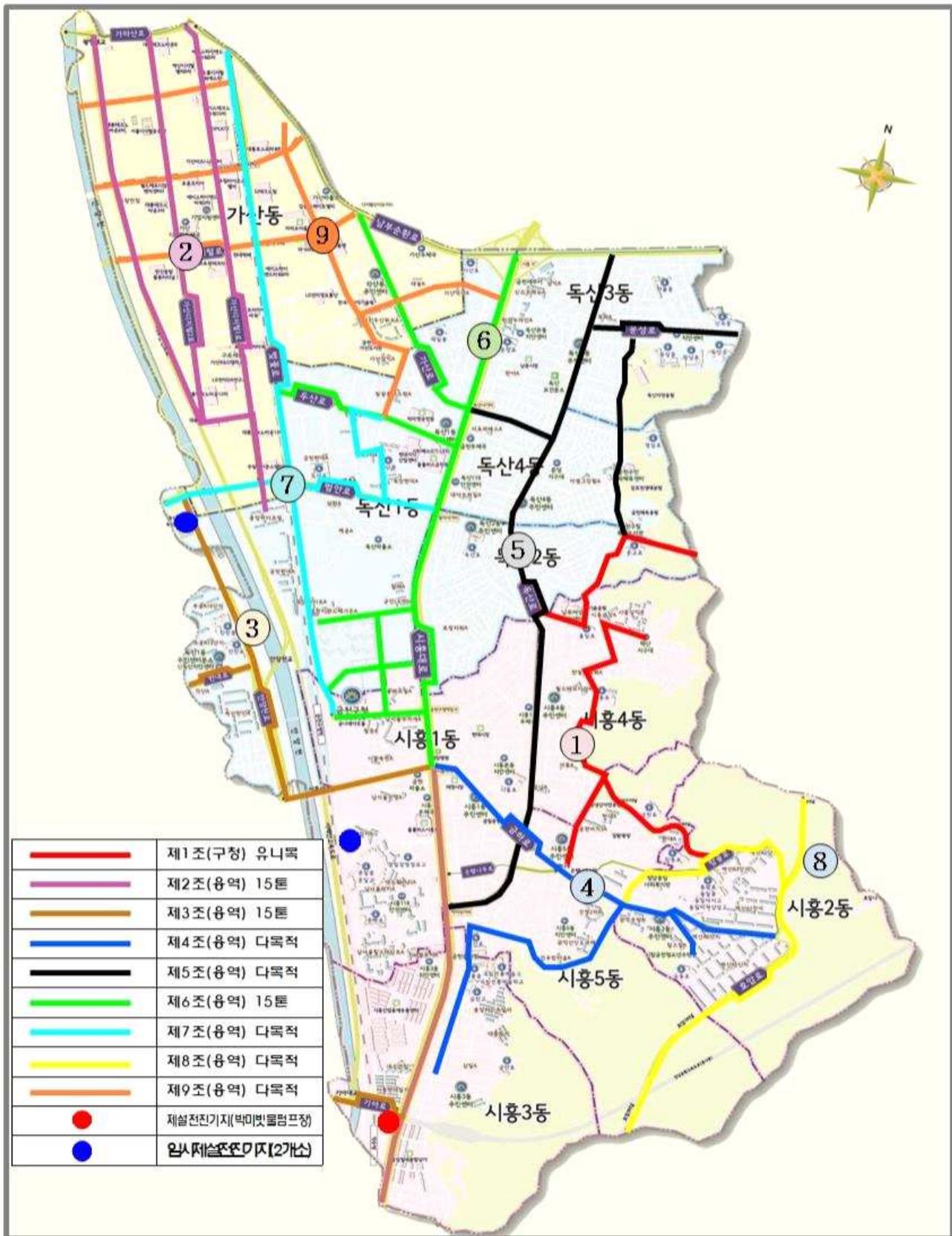
- 2025. 2. : 특허공법선정 기술제안서 공고
- 2025. 3. : 평가위원회 개최
- 2025. 4. : 계약심사 의뢰
- 2025. 5~7. : 도로열선 설치 및 준공

□ 2025년 소요예산 : 1,730,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	8,425,660	2,695,660	1,730,000	2,000,000	2,000,000
시비	1,752,000	852,000	300,000	300,000	300,000
구비	6,673,660	1,843,660	1,430,000	1,700,000	1,700,000

□ 위치도



사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 9.
- 사업규모 및 내용
 - 노후 된 가로등주 58본, 분전반 3면, 노후 선로 1.6km 개량 및 개선
 - 노후 된 LED보안등 200등 교체

추진실적

- 노후 된 가로등 시설 개량
 - 가로등주 64본, 노후 선로 1km, 노후 분전반 4면 교체
- 가로등의 효율적 전기안전 점검시스템 구축(한국전기안전공사 연계)
 - IOT기반 원격점검시스템 설치 143개소(과부하, 누전 등 전기안전정보 수집)

문제점 및 개선방안

- 가로등 지중 선로 교체를 위해 굴착공사 시 주민 불편 발생
 - ⇒ 안전웬스 설치, 보행안전도우미 등 철저한 안전관리를 통해 주민 불편 최소화

추진계획

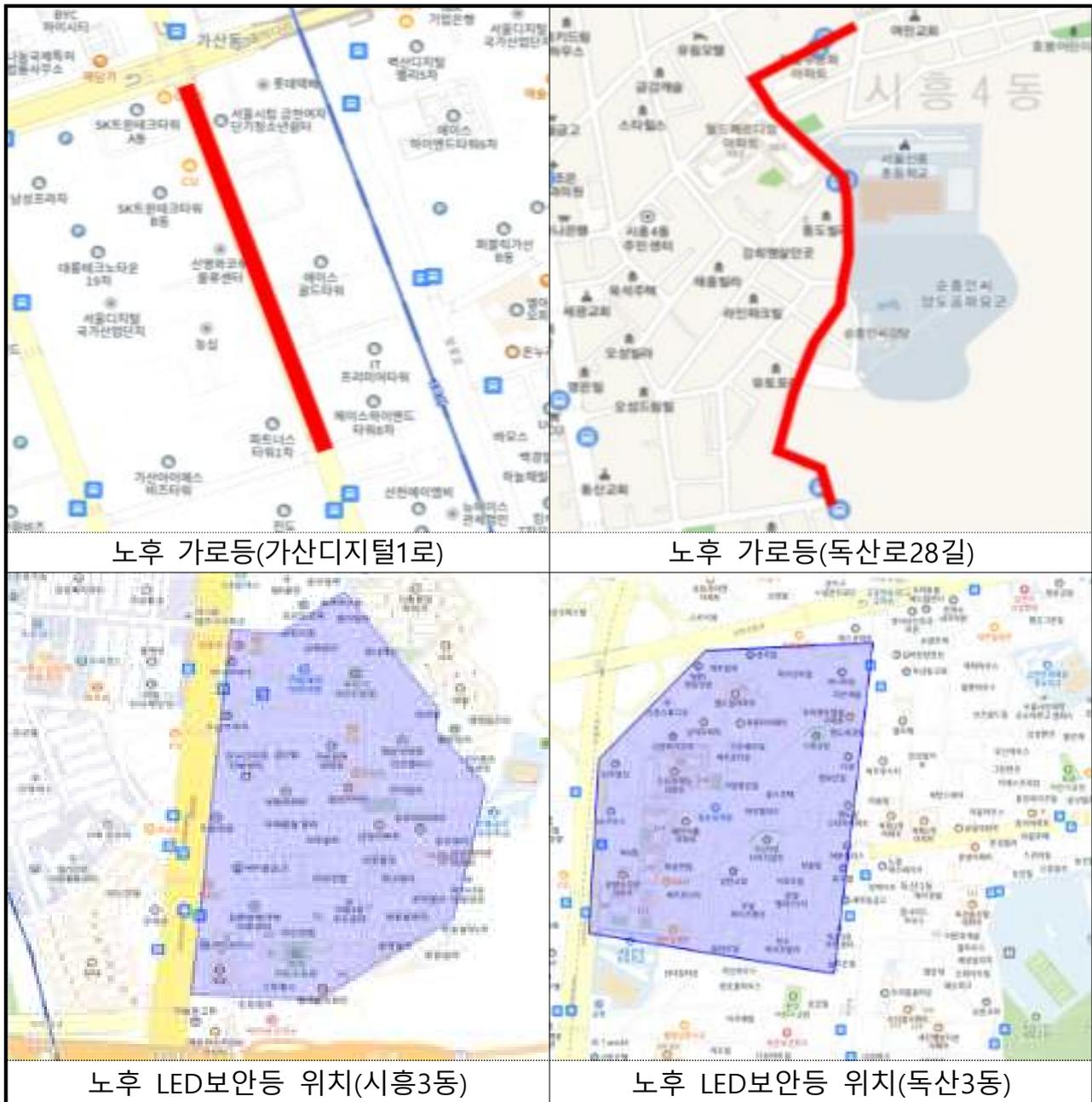
- 2025. 1. : 공사 예정지 현장 조사
- 2025. 2. : 공사 설계
- 2025. 3. : 공사 시행
- 2025. 9. : 공사 준공

2025년 소요예산 : 760,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	2,260,000	250,000	760,000	600,000	650,000
구비	2,260,000	250,000	760,000	600,000	650,000

위치도



노후 가로등(가산디지털1로)

노후 가로등(독산로28길)

노후 LED보안등 위치(시흥3동)

노후 LED보안등 위치(독산3동)

□ 현장사진



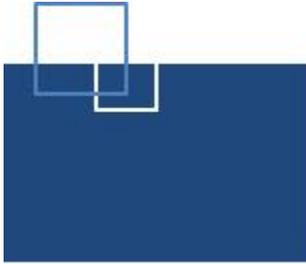
노후 가로등(점검구 및 배선상태)



노후 가로등(등주 부식상태)



노후 LED보안등



치 수 과

- 하 수 팀
- 치 수 팀
- 기 전 팀
- 하천관리팀

일 반 현 황

조직현황 : 4팀

팀 명	주 요 업 무
하수팀	<ul style="list-style-type: none"> 하수도시설물 종합계획 수립 및 시행 하수시설물 유지관리, 소구역 하수도 정비사업, 하수악취저감 등
치수팀	<ul style="list-style-type: none"> 풍수해 재난안전대책 추진 하수시설물 준설, 빗물저류조 유지관리, 지하주택 침수방지시설 설치 등
기전팀	<ul style="list-style-type: none"> 빗물펌프장 시설물 정비계획 수립 및 점검 빗물펌프장, 수문, 원격제어시스템 등 안전점검 및 가동상태 구축
하천관리팀	<ul style="list-style-type: none"> 하천시설물 종합계획 수립 및 시행 금천 풍당풍당 어린이물놀이장 운영, 하천시설물 유지관리 등

인력현황 : 정원 32명 [현원 29명]

(기준일 : '25. 1월말)

합 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
32(29)	0(0)	0(0)	1(1)	7(8)	9(10)	6(6)	9(4)

주요사업 목록

연번	주요사업	구분	쪽
1	가산디지털단지 일대 침수해소 기본 및 실시설계용역	계속	86
2	시흥사거리(현대시장) 일대 침수예방사업	계속	88
3	집중호우 대응능력 향상을 위한 하수도 정비사업 추진	계속	90
4	수해피해 최소화를 위한 치수사업 추진	계속	92
5	안양천 수변활력거점 조성	계속	95
6	주민편의적인 친환경 안양천 조성	계속	97

□ 용역개요

- 용역명 : 가산디지털단지 일대 침수해소 기본 및 실시설계용역
- 기간 : 2025. 3. ~ 9.
- 위치 : 가산디지털단지 일대(별별마을)
- 용역내용 : 가산디지털단지 일대 침수해소를 위한 기본 및 실시설계
 - 단기대책(침수해소 범위 : 가산동 별별마을)
 - 하수암거 신설 : □3.0×2.0m, L=252m
 - 하수관로 개량 : D450~600mm, L=215m
- 소요예산 : 250,000천원(시비)

□ 추진실적

- 2024. 2. ~ 2025. 3. : 타당성 및 기본계획용역 시행

□ 문제점 및 개선방안

- (문제점) 가산디지털단지 일원은 하수관거 통수능 부족으로 강우시
 짚은 지하주택 침수 발생
- (개선방안) 하수관거 용량 상향 및 하수암거 신설 등 통수능 확보를
 통한 주택침수 해소
 - 용량 상향 : 30년빈도(시간당95.9mm) → 50년빈도(시간당 103.6mm)
 - 암거 신설 : 하수암거 □3.0×2.0m, L=252m 신설 등

□ 추진계획

- 2025. 3. ~ 9. : 기본 및 실시설계용역 시행
- 2025. 9. ~ 2026. 5. : 공사 시행

2025년 소요예산 : 250,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	600,000	350,000	250,000	0	0
시비	250,000	-	250,000	-	-
구비	350,000	350,000	-	-	-

※ 향후, 시설비 2,600백만원은 외부재원(시비) 등 확보 예정

단기대책 기본계획(안)



현장사진



도로침수 현황(2022.08.08.)



도로침수 현황(2023.07.11.)

사업개요

- 사업명 : 시흥사거리(현대시장) 일대 침수예방사업
- 기간 : 2022. 6. ~ 2026. 8.
- 위치 : 금천구 시흥1·4동 일대
- 규모 : 하수관로 정비 1,048m, 우회관로 신설 652m 등
 - [1차분] 하수관로 굴착교체(원형관 D250~900mm, L=1,048m)
 - [2차분] 하수암거 신설(□2.0x2.0x1열, L=652m)
- 소요예산 : 9,920,000천원(시비, 1차 6,825,000, 2차 3,095,000)

추진실적

- 2022. 6. ~ 2024. 3. : 기본 및 실시설계용역 시행
- 2024. 4. ~ 8. : 공사 발주 및 착공
- 2024. 8. ~ 2025. 3. : 공사시행 및 준공(1차분)

문제점 및 개선방안

- (문제점) 교통량이 많은 독산로에 하수암거(□2.0x2.0m) 부설시
교통정체 예상
- (개선방안) 공사전 교통처리계획 수립 및 야간시간대 공사 시행을 통한
교통불편 최소화

추진계획

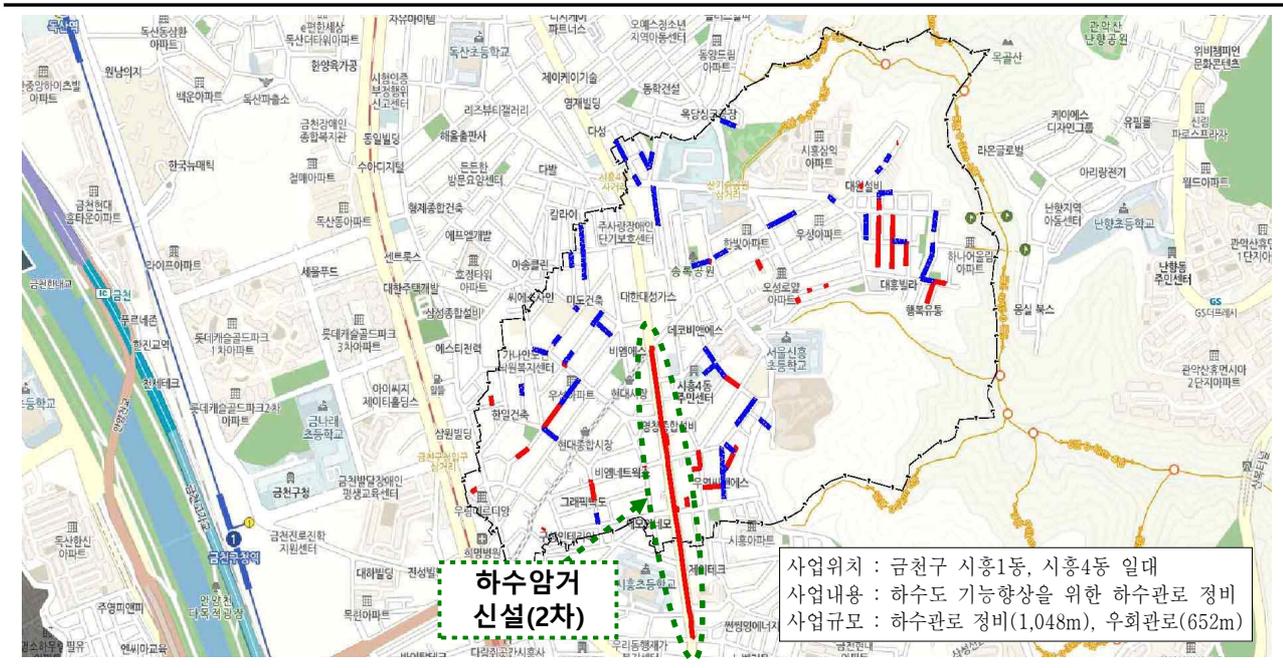
- 2025. 4. ~ 2026. 8. : 공사시행 및 준공(2차분)
 - 공사내용 : 독산로 하수암거 신설(□2.0x2.0x1열, L=652m)

□ 2025년 소요예산 : 3,095,000천원

(단위 : 천원)

재원별	총사업비	연차별 소요재원			
		기투자	2024년	2025년	장래소요
계	9,920,000	3,325,000	3,500,000	3,095,000	0
시비	9,920,000	3,325,000	3,500,000	3,095,000	-

□ 위치도



□ 현장사진



□ 사업개요

- 사업명 : 2025년 관내 하수시설물 보수공사(연간단가) 등 3건
- 기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 위치 : 금천구 관내
- 규모 : 하수관로 개량(D300~1,200mm, L=2,146m) 등
- 소요예산 : 4,954,000천원(시비 2,954,000, 구비 2,000,000)

(단위 : 천원)

구분	규모	사업비	재원
합계	정비연장 2,146m 등	4,954,000	
하수시설물(연간단가)	하수관로 650m, 맨홀 30개소 개량 등	1,200,000	구비
하수관로 정비(굴착)	하수관로 550m 개량 등	800,000	구비
	하수관로 946m 개량 등	2,954,000	시비

□ 추진실적

- 도로함몰 등 주민 안전사고 예방을 위한 선제적 하수도 정비사업 완료
〈 최근 3년간 정비실적 〉

구분	소계	'22년	'23년	'24년
합계	9,836m	4,406m	1,072m	4,358m
하수관로 정비	4,162m	1,278m	680m	2,204m
사각형거 보수	5,674m	3,128m	392m	2,154m

문제점 및 개선방안

- (문 제 점) 관내 30년 이상 노후 하수관로 대비 사업비 부족
 - 총 258km중 30년 이상 하수관로 121km(연간 정비율 1.3%)
 - ※ 지반침하의 주요 원인은 하수관 손괴로 30년 이상 노후 하수관로에 대한 대책마련 필요
- (개선방안) 연차별(5개년) 예산확보를 통한 정비율 상향으로 주민안전확보
 - 노후 하수관로 우선 정비(연간 정비율 1.3% → 3.3% 상향)
 - 하수관로 노후도 하향(47% → 30%)

추진계획

- 연차별 하수도 정비사업 시행을 통한 지반침하 및 침수피해 해소
 - '25년 예산 확보 목표액 6,905백만원 중 4,954백만원 확보
 - 잔여 필요예산(1,951백만원)은 추가경정예산 등 추가 확보 예정

2025년 소요예산 : 4,954,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	10,863,000	5,909,000	4,954,000	0	0
시비	6,953,000	3,999,000	2,954,000	-	-
구비	3,910,000	1,910,000	2,000,000	-	-

4

수해피해 최소화를 위한 치수사업 추진 계속

사업개요

- 사업명 : 주민 안전을 위한 치수사업
- 기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 위치 : 저지대 침수취약지역 등
- 규모 : 하수관로 258^{km} 등 하수시설물
- 소요예산 : 3,104,000천원(구비 2,115,000, 시비 989,000)

구분	사업내용	사업비 (천원)	재원
합계		3,104,000	
관내 하수도 및 빗물받이 준설(연간단가)	악취 저감 및 배수불량 해소를 위한 하수도 및 빗물받이 준설	1,815,000	구비
		689,000	시비
지하주택 등 침수방지시설 설치공사	지하주택 침수방지를 위한 물막이판 및 역지변 설치	300,000	시기금
		300,000	구기금

추진실적

〈 최근 3년간 추진실적 〉

구분	소계	'22년	'23년	'24년
하수관·암거 준설·세정	10,713m ³ 351,955m	4,132m ³ 97,535m	3,247m ³ 132,547m	3,334m ³ 121,873m
빗물받이 준설	210,842개소	47,211개소	74,364개소	89,267개소
물막이판 설치	5,993m	1,665m	2,593m	1,735m
역지변 설치	2,216개소	308개소	1,332개소	576개소

문제점 및 개선방안

- (문제점) 저지대 침수취약지역 집중 준설 시행으로 지형적 원인에 의한 국소지역 침수발생 사각지대 대처 미흡
- (개선방안) 관내 국소 침수지역 전수조사 및 순찰을 시행하고 국소 침수지역 하수시설 점검 및 준설을 통해 침수 사각지대 해소

추진계획

- 여름철 하수도 내 악취 저감 및 배수불량 해소를 위한 우기 전 적기 준설 시행
 - 하수도 준설 1,240 m^3 , 하수관 세정 29.0km, 빗물받이 준설 42,000개소 등
- 저지대 취약지역 침수방지시설 설치 및 홍보
 - 물막이판 970m, 역지변 450개 등 침수방지시설 설치로 저지대 취약지역 침수피해 방지

2025년 소요예산 : 3,104,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	6,552,950	3,448,950	3,104,000	0	0
시비	2,408,000	1,419,000	989,000	-	-
구비	4,144,950	2,029,950	2,115,000	-	-

※ 시비 : 989,000천원(준설 689,000 / 침수방지시설 300,000)

※ 구비 : 2,115,000천원(준설 1,815,000 / 침수방지시설 300,000)

□ 위치도



□ 현장사진



하수도 준설



빗물받이 준설



물막이판 설치



역류방지시설 설치

□ 사업개요

- 사업명 : 안양천 수변활력거점 조성 ※ 서울시 공모사업 선정
- 위치 : 금천구 독산동 770-6(금천구청역 일대) 등
- 규모 : 금천구 안양천 내 5개소
- 소요예산 : 3,650,000천원(시비, 1차 1,200,000, 2차 2,450,000)

구분	사업내용	사업비 (천원)	재원
합계		3,650,000	
금나래 수변광장	수변광장(블럭포장, 수목벤치, 경관웬스 등), 자전거 보관대 조성	1,200,000	시비 (1차)
벚꽃길 자전거쉼터	전망데크, 휴게스탠드 조성 및 수목식재		
주민문화휴게쉼터	자전거 대여 및 수리점 리모델링	2,450,000	시비 (2차)
금천 액티브놀이마당	휴게 스탠드(하늘그네, 파고라 등), 어린이 놀이공간, 농구장 등 조성		
한내 풍경데크	하천 조망 특화공간(휴게 벤치, 그늘막) 조성		

□ 추진실적

- 2023. 2. 2. : 수변활력거점 공모 대상지 선정(금천구)
- 2023. 5. ~ 12. : 기본 및 실시설계 용역 착수 및 준공
- 2024. 7. ~ 2025. 3. : 수변활력거점(1차분) 공사 착공

□ 문제점 및 개선방안

- (문제점) 국가하천(안양천) 구역 내 하천시설 및 토지의 점용에
대해 한강유역환경청 점용허가 협의 필요
- (개선방안) 서울시(수변감성도시과)와 합동으로 하천 점용허가
협의 시행(협의기관 : 한강유역환경청)

추진계획

- **2024년** : 안양천 수변활력거점 조성공사(1차분) 공사 시행
 - 사업규모 : 금나래 수변광장, 벚꽃길 자전거쉼터 조성
 - 사업기간 : 2024. 7. ~ 2025. 3.
 - 소요예산 : 1,200,000천원
- **2025년** : 안양천 수변활력거점 조성공사(2차분) 공사 시행
 - 사업규모 : 주민문화휴게쉼터, 액티브놀이기마당, 한내 풍경테크 조성
 - 사업기간 : 2025. 3. ~ 2025. 12.
 - 소요예산 : 2,450,000천원

2025년 소요예산 : 2,450,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요재원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	3,650,000	1,200,000	2,450,000	0	0
시비	3,650,000	1,200,000	2,450,000	0	0

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업위치 : 안양천(좌안) 시흥대교~금천교(1.64km)
안양천(우안) 기아대교~광명대교(6.03km)
- 소요예산 : 2,763,000천원(구비)

구분	사업내용	사업비 (천원)	재원
합계		2,763,000	
안양천 하천 시설물 정비공사(연간단가)	· 긴급복구 및 체육주민편의시설 등 유지보수 · 노후 화장실 교체 · 공공근로자 휴게실 설치	1,281,000	구비
안양천 산책로 및 자전거도로 정비	· 파손된 산책로 정비 및 보행로 확장(데크설치) · 자전거도로 표지병 및 안전난간 유지보수	750,000	구비
안양천 편의시설물 유지관리 용역	· 안양천 내 화장실, 음수대 등 관리·청소	242,000	구비
금천 어린이물놀이장 정비 및 운영	· 어린이 물놀이장 시설물 정비 및 유지관리 · 어린이 물놀이장 청소 및 담수 관리 (사업시기: 2025. 7.~8.)	490,000	구비

□ 추진실적

- 안양천 자전거도로 및 산책로 등 시설물 정비로 안전사고 예방
 - 자전거도로(연장 : 4,000m) 및 산책로 정비(연장 : 1,200m)
- 금천 풍당풍당 어린이물놀이장 운영('24. 7. ~ 8.)
 - 운영일 수 : 26일, 이용자 수 : 18,000명

□ 문제점 및 개선방안

○ (문제점)

- 안양천 황톳길 사계절 운영 개선 요청 민원 발생
- 자전거도로 차선 야간 시인성 확보 필요

○ (개선방안)

- 황톳길 사계절 운영에 필요한 시설물(비닐막 등) 검토 후 설치
- 도로표지병을 설치하여 야간 도로 시인성 확보 및 안전사고 예방

□ 추진계획

○ 안양천 하천 시설물 정비공사(연간단가)

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업내용
 - 안양천 긴급복구 및 체육·주민편의시설 등 유지보수
 - 안양천 노후 화장실 교체
 - 안양천 공공근로자 휴게실 설치

○ 안양천 산책로 및 자전거도로 정비

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업내용
 - 파손된 산책로 정비 및 보행로 확장(데크 설치)
 - 자전거도로 표지병 및 안전난간 유지보수

○ 안양천 편의시설물 유지관리 용역

- 용역기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 용역내용 : 안양천 내 화장실(13개소), 음수대 14개소 등 위탁 관리·청소

○ 금천 어린이물놀이장 정비 및 운영

- 사업 기간 : 2025. 3. ~ 8. (운영기간 : 2025. 7. ~ 8.)
- 사업 내용
 - 어린이 물놀이장 시설물 정비 및 유지관리
 - 어린이 물놀이장 청소 및 담수 관리(사업시기 : 2025. 7. ~ 8.)

□ 2025년 소요예산 : 2,763,000천원

(단위 : 천원)

재원별	합계	연차별 소요자원			
		2024년	2025년	2026년	2027년
계	5,624,000	2,861,000	2,763,000	0	0
구비	5,624,000	2,861,000	2,763,000		